



Первые шаги электрификации в России

В 1879 году электрическим светом был освещен Литейный мост в Петербурге.



Литейный мост 1910 год

30 января 1880 года основан электротехнический отдел Русского технического общества, курировавший проблемы электрификации России. Начаты работы по освещению улиц Москвы и Петербурга.

В 1883 году фирма «Сименс и Гальске» освещает центральную улицу Петербурга, электрифицирует Зимний Дворец.

Для осуществления этих мероприятий строится электростанция мощностью 35 КВт. Электростанция располагалась на барже, пришвартованной к набережной Мойки недалеко от Полицейского моста.

31 июля 1887 года «Общество электрического освещения» принимает решение о начале работ направленных на практическую электрификацию Москвы. Реализация планов началась с устройства электрического освещения Постниковского пассажа на Тверской.



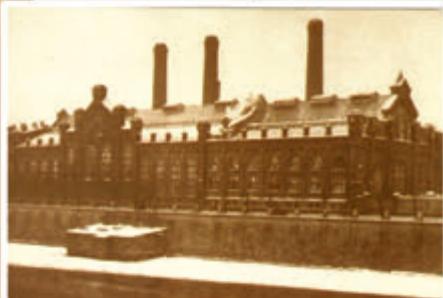
Карл Федорович Сименс – купец первой гильдии, основатель «Общества электрического освещения»

3 июля 1892 года в Киеве запущен первый в России электрический трамвай, линия имела протяженность полтора километра. Мощность питающей электростанции составляла 30 КВт.

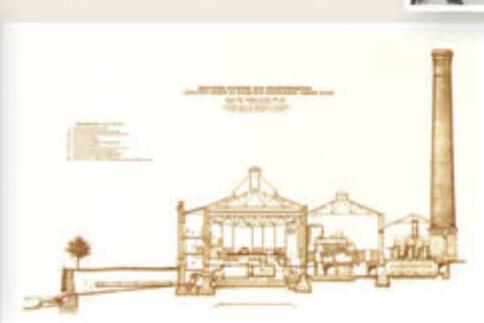


Трамвай в Киеве

Ноябрь 1897 года на Раушской набережной в Москве введена в эксплуатацию Центральная электростанция, вырабатывающая переменный трехфазный ток. Это давало возможность передавать мощности на большие расстояния, используя более высокое напряжение. Мощность этой паротурбинной электростанции составляла 1470 КВт.



Раушская станция



Раушская станция



Центральная Электростанция на Раушской набережной

Главные события:

1901 год - запущены первые электростанции в Курске и Ярославле.

1908 год - вступила в строй первая электростанция Читы.

1912 год - пуск электростанции во Владивостоке.

1912-14 годы - строительство и запуск крупнейшей в мире торфяной теплозаводоэлектростанции «Электропередача» вблизи города Богородска (ныне Ногинск).

В 1913 году - суммарная установленная мощность источников электроэнергии в России составила 1100 МВт, в год всеми электростанциями Российской Империи выработано 1900 000 Мвт·ч электрической энергии.

К 1917 году - в России они суммарная мощность гидроэлектростанций составила порядка 19 МВт. Самой мощной ГЭС империи являлась Гиндукушская – 1,35 МВт.



Банкнота компании золотомечты



Установка трубы на ВГЭС №1



Первенец большой энергетики Дальнего Востока

Первые электрические станции во Владивостоке начали появляться еще в конце XIX в. Самая первая электростанция мощностью всего в несколько киловатт была пущена в Минном городке и использовалась для освещения складов минного и другого вооружения военно-морского ведомства.

В 1873 г. торговый дом «Кунст и Альберс» построил электростанцию для освещения своего торгового центра. Эти мощности были ничтожно малы и не могли покрыть потребности Владивостока в электричестве.



Подводная лодка



ТЦ Кунст и Альберс



Владивосток в ХХ веке

Вопрос о строительстве городской электростанции, способной обеспечить Владивосток электроэнергией, был поставлен еще в начале XX века.



Владивосток в ХХ веке, видение ВГЭС №1

В октябре 1901 г. торговый дом «Кромптон и Шавбе» предложил городскому управлению устройство электрического освещения и трамвая. Строить электрическую станцию было решено около Безымянной батареи на улице Тюремной 20, а вагонное депо - в Гнилом углу.



Трамвай из Васильевского острова (США)



Трамвай в 1909г.

Для определения более точной стоимости электрических сооружений Городская управа сделала запросы в Санкт-Петербург, Екатеринослав, Севастополь, Елисаветград, Варшаву, Пермь, Ригу, Киев и даже в японский город Хакодате. За образец была взята Пермская городская электрическая станция, а для сравнения стоимости трамвая в основу взяли санкт-петербургский за 1910г. и екатеринославский за 1907г.

Рассмотрев предложения фирм на строительство электрической станции и трамвая, городская дума **22 марта 1906 г.** приняла решение: электрические сооружения, электростанцию, электрическое освещение и трамвай как высокодоходные предприятия сооружать на средства города.

17 октября 1910 г. техническо-строительная комиссия доложила городской думе о рассмотрении проекта городской электрической станции, разработанного по ее поручению инженером С.К. Токаревским.

16 февраля 1911 г. проект станции рассмотрен и одобрен экспертами и специалистами техническо-строительной комиссии. Договор на строительство станции заключен Владивостокским отделением с «Всеобщей компанией электричества».

К ноябрю 1911 года завершено строительство здания электростанции.

С декабря 1911 г. по февраль 1912 г. проводятся испытания оборудования станции и электрических сетей города.

18 февраля 1912 г. Владивостокская городская электрическая станция общего пользования (ВГЭС № 1) пущена в постоянную эксплуатацию.



Всесоюзная компания электричества



Установка трубы котла Фитцнер и Гендер 1922г.



Кладка котла Фитцнер и Гендер



Процесс кладки котла



ВГЭС №1(ПЭЦ 1) 1932г.



Становление Владивостокской ГЭС №1 [1912г.-1924г.]

ВГЭС № 1 в 1912 году: Мощность станции - 1350 кВт.

Оборудование: два водотрубных паровых котла системы «Боблок-Вилькокс», два турбогенератора трехфазного тока «Куртис». Для преобразования вырабатываемого станцией переменного тока в ток постоянный установлен конвертор мощностью в 300 кВт на напряжение 500 В.

Топливо: уголь Сучанского рудника (современный г. Партизанск).

Паровые котлы «Боблок-Вилькокс»: поверхность нагрева 301 м², паропроизводительность 4500 кг/час, давление 12,5 атм, температура перегрева 350° С.

Турбогенератор «Куртис»: Мощность одного турбогенератора 675 кВт при

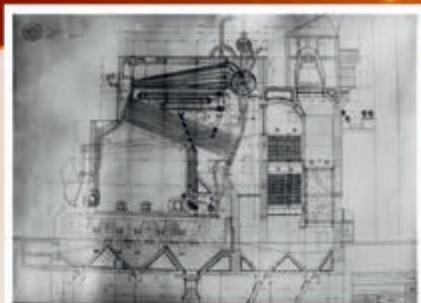
COScp = 0,9 и 750 кВА при 50 периодах в секунду, 3000 об/мин.

Напряжение 2200 В. Турбины конденсационные с перегревом пара 300° С и давлением 12 атмосфер. Без конденсации пара турбина развивает мощность 600 кВт.

Первый же год эксплуатации станции показал, что ни ее мощность, ни протяженность кабельной сети не в состоянии удовлетворить все нарастающие потребности в электрической энергии. Выявились и другие недостатки: напряжение электросети в 2200 В оказалось слишком слабым. Станция была расположена далеко от центра потребления электроэнергии, на окраине города на берегу Амурского залива.



Котлы Боблок и Вилькокс



Турбина «Боблок-Вилькокс» в разрезе



Владивостокский гавань

С момента пуска трамвая 27 октября 1912 г. станция работает с перегрузкой.

За период с 1 июля 1912 г. по июль 1913 г. электрическая нагрузка станции поднялась с 800 до 1450 кВт. Городским управлением в 1913 г. на ВГЭС № 1 был установлен третий, более мощный котел, а также разработан план расширения станции до 1917 г.

План расширения электростанции был рассчитан на две очереди: в 1914 г. и 1917 г.

Первая мировая война помешала планам расширения электростанции. 19 июля 1914 г.

Германия объявила войну России. Начавшаяся революция, гражданская война, а затем интервенция в Приморье поставили город в такие условия, при которых дальнейшее развитие городского благоустройства было невозможно.



Первая Мировая война



Интервенция во Владивостоке:
солдаты японской пехоты на ул. Советская



Во время Мировой войны



Интервенция во Владивостоке. Сентябрь 1918г.

Отсутствие у городского управления достаточных средств и энергии для проведения надлежащего ремонта и дооборудования станции, частная смена лиц, ведавших электрическим хозяйством города, и заведующих станцией привели к тому, что в 1919-1920 гг. ВГЭС № 1 оказалась в состоянии, близком к катастрофическому.

На станции в работе находились два паровых котла и один турбогенератор, мощности которого хватало на выработку не более 900 кВт·ч электроэнергии. Форсированная работа котлов не могла гарантировать беспрерывность подачи энергии потребителям. Годовая выработка энергии станцией упала с 4 млн кВт·час в 1915 г. до 2,6 млн кВт·час в 1922 г.

Советская администрация, пришедшая к власти во Владивостоке в 1922 г., энергично взялась за приведение станции в надлежащий вид. ВГЭС № 1 была передана в ведение отдела предприятий общего пользования Коммунального хозяйства (ОПОП Комхоза). Заведующим отделом был назначен Виктор Васильевич Шугаевский. Под его руководством на станции произвели капитальный ремонт всех котлов и паротурбин, которые гарантировали непрерывную работу станции и повышение отпуска электроэнергии до 2,77 млн кВт·час.

Заведующие Владивостокской городской электрической станцией общего пользования № 1 в 1912-1924 гг.:

1912-8.03.1913 гг. - И.К. Берденников; март 1913-1916 гг. - И.К. Саратовский; 1916-1917 гг. - И.К. Берденников;
1920 г. - Парадиев; 1924 г. - В.С. Дрогашевский;



Электроснабжение Владивостока

Спрос на электрическую энергию во Владивостоке к началу 1912 г. был очень велик. К 20 июня 1912 г. (через пять месяцев после запуска электростанции) число ее потребителей составляло 1785 абонентов. Помимо этого в конторе электрического отдела находилось около 300 вопросных листов с условиями на подключение новых абонентов.

Число абонентов электростанции со времени ее открытия в 1912 г. и до 1917 г. непрерывно возрастало.

К 1916 г. эта цифра достигла 6500 абонентов.

Приход станции в упадок, рост тарифа на электроэнергию, а также открытие целого ряда частных станций стали причиной резкого снижения количества абонентов ВГЭС № 1. Однако благодаря принятым в 1923 г. мерам по улучшению состояния станции и введению пониженного тарифа падение числа абонентов сначала прекратилось, а затем их количество стало быстро возрастать, и к середине ноября 1923 г. достигло 4500.

Необходимость повышения мощности электростанции и сети, а также увеличение расходов на ремонт котлов и турбогенераторов вынуждали городскую управу к периодическому повышению тарифов на электрическую энергию.

В 1916 г. стоимость 1 кВт·ч электроэнергии для магазинов и

контор составила 45 коп. за 1 кВт·ч. **К ноябрю 1918 г.**

себестоимость выработки 1 кВт·ч электростанцией

составляла 1 руб. 62 коп. С учетом потерь в сетях, которые

достигали 25,5 %, стоимость киловатта возрасла до 2 руб. 18 коп.

Кроме этого, в продажный киловатт-час включалось 10 % амортизации и 20 % прибыли.

При этих условиях конечная цена одного киловатт-часа для потребителей определилась в 3 руб. 01 коп.

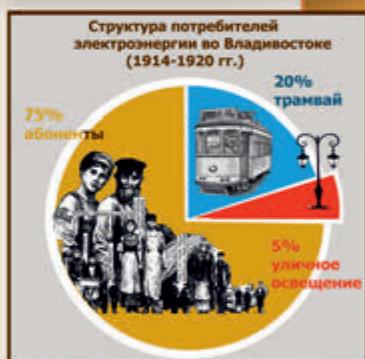
Тарифы на потребление электрическости за 1 кВт·ч (1912 г.)

До 100 кВт·ч – 28 коп.
От 101 до 300 кВт·ч – 27 коп.
От 301 до 500 кВт·ч – 26 коп.
От 501 кВт·ч и выше – 25 коп.



Число потребителей ВГЭС № 1 (1912 – 1923 гг.)

1912 г. – 1785 абонентов
1916 г. – 6500 абонентов
1919 г. – 10 000 абонентов
1923 г. – 4500 абонентов



Отпускаемая станцией энергия шла для уличного освещения, для нужд абонентов и для подобий трамваев.



В 1924 году во Владивостоке работали электрические станции:

1. ВГЭС № 1 мощностью 2850 кВт, ул. Тюремная, 20;
2. Станция Дальневосточного казенного механического судостроительного завода (нынеший «Дальзавод») мощностью 1400 кВт;
3. Станция торгового дома «Кунст и Альберс» мощностью 200 кВт, ул. Суйфунская, 5;
4. Станция Торгового порта, ул. Транспортная, 41/30;
5. Станция общества «Дачников» на 19-й версте;
6. Станция Урина А.Л., ул. 25 Октября, 26;
7. Станция Центрального рабочего кооператива (ЦРК), Седанка.
8. Крепостная электроточка (КЭТ), о. Русский

Эксплуатация всех электрических сооружений Владивостока, куда вошли ВГЭС №1 с электрической сетью, городской телефон и трамвай, находилась в ведении отдела электрических сооружений Владивостокской городской управы.

В разное время заведующими этого отдела были:

- 1911-1912 гг. – городской электрик-инженер С. К. Токаревский;
- 1912-1916 гг. – Д. Н. Хлобышин;
- 1916 г. – инженер-электротехник Мирбуханов;
- 1920 г. – Кравцов;
- 1924 г. – заведующий ОПОП Комхоза В. В. Шугаевский.

Электростанции г. Владивостока 1924 год





Ранние советские годы 1924-1940гг.

«Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны» (В. И. Ленин)

Бурный рост Владивостока заставил уже в 1926 г. заняться расширением городской электрической станции. В 1927-28 гг. на ней были установлены два котла фирмы «Фитцнер и Гемпер» с площадью нагрева 250 кв. метров, пущен в эксплуатацию турбогенератор фирмы «Шкода» мощностью 2 000 кВт и напряжением 6 кВ. Станция достигла мощности 4850 кВт.

Рост потребности города в электричестве и реализация планов ГОЭЛРО в 1930 г. вновь поставили вопрос о расширении ВГЭС № 1. Было решено демонтировать старое оборудование и установить новое.



В. И. Ленин

ГОЭЛРО (Государственный план по электрификации России) — первый перспективный план развития экономики, принятый и реализованный в России после Октябрьской революции 1917 года. Комиссия ГОЭЛРО была создана 21 февраля 1920 года, возглавил ее Глеб Максимилианович Кржижановский.



Глеб Максимилианович Кржижановский

К работе было привлечено около 200 учёных и инженеров. В декабре 1920 года выработанный комиссией план был одобрен VIII Всероссийским съездом Советов, через год его утвердил IX Всероссийский съезд Советов.

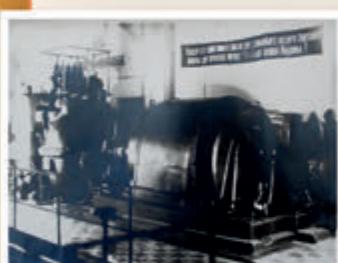
План ГОЭЛРО был рассчитан на 10—15 лет и предусматривал строительство 30 районных электрических станций (20 ТЭС и 10 ГЭС) общей мощностью 1,75 млн кВт. Проект ГОЭЛРО положил основу индустриализации в России. План в основном был перевыполнен к 1931 году. Выработка электроэнергии в 1932 году по сравнению с 1913 годом увеличилась не в 4,5 раза, как планировалось, а почти в 7 раз: с 2 до 13,5 млрд кВт·ч.

В 1932 г. станция закончила свою реконструкцию и достигла мощности 8 000 кВт. В состав оборудования новой станции вошли 3 котла «Бобок-Вилькоекс» с поверхностью нагрева 500 кв. метров, производительностью 30 т/ч пара, 2 турбогенератора «Беллис-Морком» мощностью 3000 кВт, турбина «Шкода» мощностью 2000 кВт.

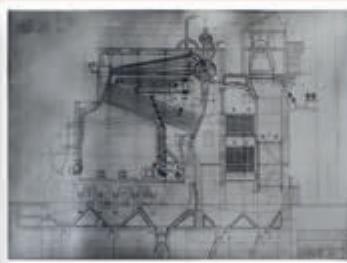
В 1933 г. благодаря установке еще одного турбогенератора типа «ОК-30» мощность станции поднялась до 11 000 кВт.



Бригада котельного цеха 1930г.



Турбогенератор «ОК-30»



Турбогенератор «Шкода»



Крепость из б. Русского



Крепость Владивосток

Электрическая мощность ВГЭС № 1:

1912 г. – 1350 кВт
1920 г. – 900 кВт
1922 г. – 2775 кВт
1928 г. – 4850 кВт
1932 г. – 8000 кВт
1933 г. – 11 000 кВт

В 1931-32 гг. на острове Русский была построена электрическая станция «КЭТ» (Крепостная электроточка) общей мощностью 6 000 кВт, которая затем была введена в параллельную работу с ВГЭС № 1 посредством кабеля 22 кВ, проложенного по дну бухты Золотой Рог. На ВГЭС № 1 было организовано диспетчерское управление электростанциями.

В 1936 г. на основании постановления СНК СССР и приказа Наркома тяжелой промышленности Григория Орджоникидзе бывшая Владивостокская городская электростанция (ВГЭС № 1) вошла в систему государственных станций, объединяемых «Главэнерго» Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР, и получила имя Владивостокская государственная районная электростанция (ВГРЭС № 1).



Григорий Орджоникидзе

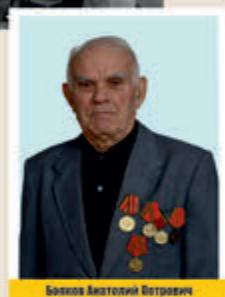
Великая Отечественная война 1941-1945гг.



Беда Елена Кузьминична



Березатник Владимир Иванович



Потрiven Анатолий Петрович



Издеbskiy Николай Емельянович



Малкова Валентина Федоровна



Высоцкий Александр Матвеевич



Герасименко Дмитрий Сергеевич



Гнатюк Надежда Михайловна



Зелотус Михаил Григорьевич



Киргут Александр Степанович



Леонтьев Юрий Евгеньевич



Логинов Геннадий Степанович



Цветков Александр Матвеевич



Квятко Ольга Трофимовна



Токсова Клавдия Бримовна



Красикова Лидия Красикова





Теплофикация г. Владивостока

Впервые о необходимости проектирования тепловых сетей г. Владивостока заговорили в 1945 году. Соответствующее задание было выдано горкомхозом в июне 1945 г. проектной организацией «Дальгипрошахт», 23 ноября 1945 г. РУ «Дальнэнерго» было принято решение о составлении проектного задания на монтаж теплофикационного цеха на Владивостокской электростанции № 1. Разработка задания была поручена техническому отделу ВГЭС № 1.

Работы по монтажу оборудования производились интенсивно в 1946-1947 гг., в незначительной степени в 1948-1949 гг. и прекратились в 1950 г. из-за отсутствия финансирования. В 1949-1955 г горкомхозом построен участок от ВГЭС № 1 до угла улиц Шевченко и 25 Октября (ныне Алеутской) - около одного километра без присоединения абонентов. В 1955 году руководство электростанции сочло целесообразным пересмотреть проект теплофикационных сетей города и передать монтаж «Дальненергострою». Работы по переоборудованию станции и прокладке тепловых сетей возобновились.



Со временем Владивостока



Ул. 100 лет Владивостоку

В 1958 г. на базе ВГЭС № 1 создан теплофикационный участок, положивший начало централизованного теплоснабжения потребителей города. С 1959 г. Владивостокская ГЭС № 1 стала работать на тепловую нагрузку, для чего на ней был проведен ряд мероприятий по переводу ее на теплофикационный режим. От ВГЭС № 1 был подан пар на кондитерскую фабрику, мясокомбинат, завод пивобезалкогольных напитков и другие объекты. В 1960 г. тепловые магистрали от ВГЭС № 1 проходили по улицам Геологов (Комарова), 25 Октября (Алеутской) до Колхозной (Семеновская). Дальнейшее строительство тепловых магистралей велось параллельно с реконструкцией и увеличением тепловой мощности ВГЭС № 1.



ВГЭС-1 в 1950-1960х годах



ВГЭС-1 в 1950х годах



Сергей Яковлевич Шканов

25 декабря 1965 г. приказом Министерства энергетики и электрификации СССР № 31 на базе теплофикационного участка ВГЭС № 1 было создано предприятие Тепловые сети «Дальнэнерго».

Директором предприятия Тепловые сети «Дальнэнерго» был назначен Сергей Яковлевич Шканов.

Главным инженером предприятия стал Дмитрий Николаевич Гагаров, ранее занимавший должность начальника участка тепловых сетей ВГЭС № 1. В 1966-1967 гг. для покрытия растущих тепловых нагрузок на станции введены в эксплуатацию три паровых котла типа БКЗ-75-39Ф. В то же время на станции были демонтированы два турбогенератора № 3 (ОК-30) и № 4 (фирмы «Шкода»), а также произведен монтаж теплофикационных установок (бойлеров, сетевых насосов). ВГЭС № 1 стала ВТЭЦ-1.



Батты БКЗ-75



ВТЭЦ-1 в 1970-х годах



Турбогенератор "БК-30"



Турбогенератор "Шкода"

30 июня 1972 г. ВТЭЦ-1 вошла в состав предприятия Тепловые сети «Дальнэнерго». В 1975 г. выработка электроэнергии на ВТЭЦ-1 была прекрасна: две турбины № 1 и № 2 фирмы «Беллис-Морком» законсервированы, а турбины № 3 и № 4 - демонтированы. ВТЭЦ-1 перешла в режим работы котельной.

В конце 70-х годов возможности золоотвода ВТЭЦ-1 были исчерпаны, складировать угольную золу было негде. Было принято решение о переводе станции на сжигание жидкого топлива. Проект перевода ВТЭЦ-1 на сжигание жидкого топлива выполнял Ташкентский филиал ЦКБ Главэнергомонта, предложивший традиционную горелочную схему сжигания мазута.

Кафедра ТОТ ДВПИ предложила модернизацию котлов с установкой циклонных предтопок, разработанных научным коллективом под руководством А.Н. Штыма. На техническом совещании РЭУ «Дальнэнерго»

21 апреля 1983 г. выбран вариант ДВПИ. Разработку проектной документации выполняла конструкторская группа, возглавляемая А.Н. Трофимовым.

Основные разработки в сжатые сроки выполнены инженерами Е.М. Дудин, Л.Ф. Доненко. Коллективу научных работников, конструкторов и монтажников оказывали поддержку директор В. П. Гробов, главный инженер В.Г. Дрибас, начальник котельного цеха Б.В. Борисенко.

В 1983-1984 гг. на ВТЭЦ-1 была проведена масштабная реконструкция: два котла «Боббок-Вилькоекс» и три котла БКЗ-75-39Ф были переведены с угля на сжигание мазута. Располагаемая мощность ВТЭЦ-1 к отопительному сезону 1988/89 гг. составила 263 Гкал/час против 194 Гкал/час до начала её реконструкции только за счёт модернизации котлов.

В начале 90-х гг. руководство ВТЭЦ-1 приступило к новому расширению станции. В 1996 г. оборудование ВТЭЦ-1 пополнилось водогрейным котлом КВГМ-100, одновременно расширено мазутное хозяйство на 2 мазутных емкости по 3000 куб. метров.

К 2002 г. на станции введен в работу еще один котел КВГМ-100.



Котел КВГМ-100



Владивостокская ТЭЦ-1 сегодня

В рамках реформирования энергосистемы Дальнего Востока с **1 января 2007 г.** ВТЭЦ-1 вошла в состав ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» в качестве Котельного цеха № 1. Сегодня это один из трех теплоисточников структурного подразделения «Приморские тепловые сети» филиала «Приморская генерация» ОАО «ДГК», обеспечивающих тепловой и электрической энергией жителей Владивостока. Цех снабжает теплом и горячей водой жителей Фрунзенского района краевого центра.

Установленная мощность Котельного цеха № 1 – 350 Гкал/ч. В состав котельного оборудования цеха входит три котла БКЗ-75-16М, два котла КВГМ-100, теплофикационное отделение, включающее в себя оборудование химводоочистки, водоподготовительную установку производительностью 600 т/ч, диаэраторы воды, сетевые насосы, бойлеры и пр.

18 декабря 2008 г. на территории ВТЭЦ-1 произведен пуск первых на Дальнем Востоке мобильных газотурбинных электростанций (МГТЭС) Mobile Рас мощностью 45 МВт. Мобильные электростанции являются временным источником электрической энергии и предназначены для обеспечения устойчивой работы энергосистемы г. Владивостока в часы утреннего и вечернего максимумов нагрузки.



Флаги ПГС, ДГК и РАЭ ЭСВ Востока



Котельный цех внутри, котлы КВГМ

Котельный цех внутри, котлы БКЗ



Вид на ТЭЦ-1



Мобильные газотурбинные электростанции



Штаб управления котлами БКЗ-75

МГТЭС состоят из 2 блоков мощностью по 22,5 МВт. Каждый блок состоит из четырех модулей: силового модуля (газотурбинная установка), модуля системы автоматического управления, модуля повышающего трансформатора 10/110 кВ и модуля общеподстанционного пульта управления. В силовом модуле размещены газогенератор, силовая турбина, электрогенератор. Все оборудование установлено на передвижных платформах.

С 6 января 2012 г. основным видом топлива для ВТЭЦ-1 является природный газ. В качестве резервного топлива служит мазут. Работы по переводу теплоисточника на газ начались в октябре 2010 г. и закончились в декабре 2011 г. За это время были модернизированы 5 котлоагрегатов ВТЭЦ-1, установлена автоматизированная система управления их работой, построены газораспределительный пункт, а также наружный и внутренний газопровод, подающие голубое топливо в котлы. В год ВТЭЦ-1 вырабатывает 500 тыс. Гкал тепловой и 38 млн кВт электрической энергии. Персонал цеха насчитывает 60 человек.



Качальник Котельного цеха №1
Кукхаров Дмитрий Биктерович



с 2012 года оборудование станции работает на природном газе





Директора Предприятия тепловых сетей

Шканов Сергей Яковлевич 03.01.1966 г. – 09.08.1972 г.

На Второй Речке введена в эксплуатацию котельная «Теплоцентраль – 2 Речка» с котлами ДКВР-10/13 (1966 год). На Владивостокской ВГЭС № 1 введены в эксплуатацию котлы БКЗ-75-39Ф на углепылевидном топливе (1967 год). На котельной «Теплоцентраль – 2 Речка» введены в эксплуатацию два котла ДКВР-20/13 (1968 год). На котельной «Теплоцентраль – 2 Речка» введены в эксплуатацию три водогрейных котла ЭЧМ-25/35 на углепылевидном топливе (1970 год). Приказом Министерства энергетики и электрификации СССР от 19 апреля 1972 года Владивостокская ТЭЦ № 1 присоединена к Предприятию тепловых сетей «Дальэнерго».



Шканов Сергей Яковлевич

Башаров Юрий Дмитриевич 01.08.1972 г. – 01.01.1975 г.

Котельная «Теплоцентраль – 2 Речка» переведена на сжигание мазута (1973г.). Построена теплотрасса по улице Фокина. Начато проектирование Центральной пароводянной бойлерной (ЦПВБ) и паротрассы Владивостокская ТЭЦ-2 – ЦПВБ. После его перевода в РЭУ (Районное энергетическое управление) «Дальэнерго» все объекты, связанные с теплофикацией Владивостока, Артема, Партизанска, строились и вводились в работу с его непосредственным участием.



Башаров Юрий Дмитриевич

Попов Анатолий Васильевич 01.01.1975 г. – 02.01.1980 г.

Построена и введена в работу Центральная пароводянная бойлерная мощностью 280 Гкал/час с паротрассой от Владивостокской ТЭЦ – 2 до ЦПВБ (1979г.). Построена и введена в работу ТНС (тепловая насосная станция) «Уборевича» с блоком подсобных помещений.



Попов Анатолий Васильевич



Гробов Василий Петрович

Гробов Василий Петрович 02.01.1980 г. – 08.04.1988 г.

На Владивостокской ТЭЦ № 1 переведены с угля на сжигание мазута два котла «Бобок-Вилькох» и три котла БКЗ-75-39Ф (1984г.). Введена в эксплуатацию котельная «Северная» на Второй Речке мощностью 400 Гкал/час с 4 котлами КВГМ-100 (1987г.). Котельная «Снеговая» (Теплоцентраль Главвладивостокстроя) передана в «Дальэнерго» и вошла в состав Предприятия тепловых сетей.



Касаткин Александр Николаевич



Зайцев Валерий Федорович

Касаткин Александр Николаевич 01.04.1988 г. – 31.10.1990 г.

Закончено строительство теплотрасс на полуострове Голдбина, что позволило подключить потребителей Первомайского района к централизованному теплоснабжению.



Трофимов Алексей Николаевич

Зайцев Валерий Федорович 01.11.1990 г. – 30.11.2003 г.

Построено здание котельной на Владивостокской ТЭЦ №1 и введен в эксплуатацию водогрейный котел КВГМ -100 (1996г.). Создан Партизанский район тепловых сетей. Построена теплотрасса по улице Крыгина.



Трофимов Алексей Николаевич

Трофимов Алексей Николаевич 01.12.2003 г. – 18.04.2011 г.

В г. Владивостоке разработана и внедрена схема подачи горячего водоснабжения в летний период от Владивостокской ТЭЦ-2, что позволило в межотопительный период выводить из работы ВТЭЦ-1 и ТЦ «Северная», для подготовки оборудования к осенне-зимнему максимуму несения нагрузок. Жилые микрорайоны, расположенные в районе Рыбного порта и полуострова Эгершельд, подключены к теплоснабжению от Владивостокской ТЭЦ-2 и Владивостокской ТЭЦ-1. В городе Артеме произведена реконструкция девяти микрорайонных котельных с переводом на теплоснабжение от Артемовской ТЭЦ. Четыре из девяти котельных переведены на работу в автоматическом режиме без обслуживающего персонала. Проведены мероприятия по наладке систем теплоснабжения города. Спроектирована и построена теплотрасса диаметром 630/530мм протяженностью 4,5 километра в городе Партизанске. На ТЭЦ – 1 введен в действие котел КВГМ -100. 18 декабря 2008г. на территории Владивостокской ТЭЦ-1 произведен пуск первых на Дальнем Востоке мобильных газотурбинных электростанций мощностью 45 МВт.



Зайцев Валерий Федорович

Титов Олег Валерьевич 19.04.2011 г. – 11.10.2013 г.

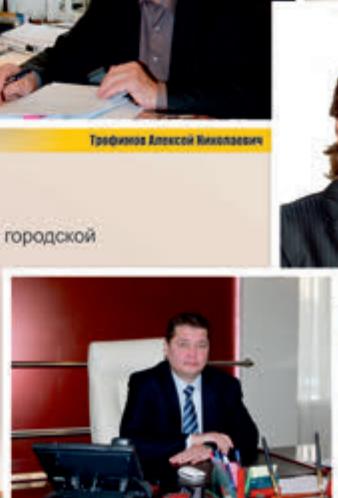
В 2011 году реализованы инвестиционные проекты по реконструкции Владивостокской ТЭЦ-1 и ТЦ «Северная» с переводом оборудования на сжигание природного газа. С января 2012 года основным видом топлива для котельных цехов № 1 и № 2 стал природный газ. Начата реставрация здания Владивостокской городской электрической станции № 1, построенного в 1912 году, с размещением в помещениях котельного цеха спортивного комплекса, а в турбинном отделении - Музея энергетики.



Титов Олег Валерьевич

Вишняков Дмитрий Анатольевич с 01.01.2014 г.

В 2014 году начато строительство дополнительного котла КВГМ-100 на котельной «Северная», который планируем запустить в эксплуатацию через два года. Установленная мощность котельной составляет 400 Гкал/ч, а после установки пятого котла мощность составит 500 Гкал/ч.



Вишняков Дмитрий Анатольевич