

НАСЛЕДНИКИ ПРОМЕТЕЯ
ЭНЕРГОСИСТЕМЕ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ —

50

ЛЕТ

ГИМН ЭНЕРГЕТИКОВ

Автор Н. Самойленко

От сопок Даурья

До устья Амура

Пылает над краем заря.

Под знаменем этим |

Идет Энергетик, | 2 р.

Вольфрамовы звезды горят. |

В котлах и турбинах

И в трассах глубинных

Работает плазма огня.

А люди у пультов |

Следят за их пульсом, | 2 р.

Чтоб экстренно меры принять. |

А если ты с песней

Взлетишь в поднебесье,

Увидишь такую красу:

Сквозь топи и горы

Шагают опоры,

Энергию людям несут —

От Зеи до моря,

Туда, где твой город,

Энергию людям несут.

Я не был героем,
Огни новостроек
На подвиг позвали меня.
Не дрогнули нервы,
Пришел к тебе первым,
Теперь колыбель ты моя.
Крепки твои нервы,
«Хабаровскэнерго», ты светлая
Песня моя.
«Хабаровскэнерго», «Хабаровскэнерго»,
Ты лучшая песня моя.

Редакционный совет:

генеральный директор ОАО «Хабаровскэнерго»

В.М. ЛЕВИТ — председатель совета,

заместитель генерального директора ОАО «Хабаровскэнерго»

В.И. КИЕВЦЕВ — заместитель председателя совета,

А.Н. МИТИН, Н.А. ПРОКОФЬЕВА, Л.А. БОЙКО — члены совета

Текст

В.И. НАУМОВ, М.В. САЛЬНИКОВА, Т.И. ГЛАДКИХ

Фото

А.И. ГОЛОДНЕВ, И.С. КРАСИКОВ

Оформление, дизайн

А.В. КОЛЕСОВ,

Перевод на английский язык

В.Н. ГРИГОРЬЕВ

В 2006 году выработка электрической энергии в крае составила 7 420,1 млн кВт·ч, тепловой энергии — 13 134,8 тыс. Гкал/ч.

Общая установленная электрическая мощность электростанций энергосистемы составляет 2 289 МВт.

Протяженность системообразующих линий электропередачи 110–220 кВ составляет около 6,5 тыс. километров, распределительных сетей 35–10 кВ — более 8 тыс. километров.

В эксплуатации находится 215 подстанций 220–35 кВ суммарной мощностью более 5,2 тыс. МВА.

19 июня 1957 года распоряжением Хабаровского совнархоза было создано управление энергетического хозяйства «Хабаровскэнерго». С этой даты начался отсчет централизованного управления энергетической системой края. Несколько раз «Хабаровскэнерго» меняло подчиненность, структуру и название. Неизменным оставался курс на расширение сферы деятельности, повышение устойчивости работы энергосистемы края.

Пик энергетического строительства пришелся на 60–80-е годы минувшего столетия. Одними из первых крупных объектов стали Амурская и Николаевская-на-Амуре ТЭЦ. Было завершено строительство третьей и четвертой очередей Комсомольской ТЭЦ-2 и Хабаровской ТЭЦ-1. Вошли в строй Хабаровская ТЭЦ-3 и Комсомольская ТЭЦ-3. Значительное развитие получили тепловые сети. В этот же период началось интенсивное строительство системообразующих линий электропередачи. Все это способствовало активному развитию промышленности, сельского хозяйства края, решению социальных проблем.

Многотысячный коллектив ОАО «Хабаровскэнерго» успешно преодолел период экономических реформ и не только обеспечил устойчивую работу системы, но и продолжил техническое перевооружение предприятий, капитальное строительство, реконструкцию и модернизацию энергетических объектов. В этот сложный период началось подключение отдаленных поселков к существующим линиям электропередачи, что позволило сократить число маломощных дизель-генераторных станций, сэкономить дорогостоящее топливо.

Особо значимым для развития энергетики стало последнее десятилетие, отмеченное сложными, а в отдельных случаях уникальными работами.

В эти годы построен и реконструирован ряд электрических подстанций и сетей. Благодаря газификации электростанций и котельных в Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Солнечном, Хурбе, Эльбане удалось сэкономить значительные средства, которые раньше шли на закупку угля.

С завершением строительства магистрального газопровода Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск сахалинский природный газ пришел на Хабаровскую ТЭЦ-1. На очереди использование голубого топлива на Хабаровской ТЭЦ-2 и водогрейной котельной Хабаровской ТЭЦ-3.

В конце 2006 года завершено строительство подстанции 500 кВ «Хехцир-2», которая обеспечила устойчивость связей энергосистемы ОАО «Хабаровскэнерго» с Объединенной энергосистемой Востока. Вошел в строй действующих четвертый энергоблок на Хабаровской ТЭЦ-3.

Впереди — новые рубежи в развитии энергосистемы края. Есть полная уверенность, что предстоящие задачи будут успешно решены.

Выражаю искреннюю благодарность всем, кто обеспечивает в наших домах свет и тепло, создает надежную энергетическую базу для дальнейшего развития Хабаровского края. Желаю доброго здоровья, благополучия, новых производственных достижений во благо жителей родного края.

Виктор ИШАЕВ,

губернатор Хабаровского края

За полвека своей истории Хабаровская энергосистема стала не только крупнейшей в Дальневосточном регионе, но и одной из самых надежных и устойчивых в России. За всем этим — высокий уровень организации энергетического производства и управления сложнейшими технологическими процессами, успешный менеджмент и квалифицированный персонал, тесное сотрудничество с правительством Хабаровского края. Без внимания региональной власти во главе с губернатором Виктором Ивановичем Ишаевым, пожалуй, невозможен был бы тот очевидный рывок, который произошел в энергетике края в последние годы.

Проекты, осуществленные ОАО «Хабаровскэнерго» в 2006 году, — газификация первого блока Хабаровской ТЭЦ-1, новый энергоблок мощностью 180 МВт на Хабаровской ТЭЦ-3 — создали хороший задел для будущего энергетики. И не только в одном субъекте Дальневосточного региона. Реализация этих проектов позволила энергокомпаниям приобрести опыт инженерно-строительных, финансовых, управленческих решений.

Структурные преобразования в современной электроэнергетике усиливают степень ответственности сотрудников отрасли за развитие эффективного энергетического производства. Нам необходимо быть максимально готовыми к удовлетворению потребностей отечественной экономики. Для Дальнего Востока это особенно актуально. Планы дальневосточных территорий по диверсификации региональной экономики и росту промышленного производства, их здоровые амбиции по освоению новых, в том числе и экспортных, рынков сбыта, а также интерес зарубежных промышленников к востоку России влекут за собой необходимость активного развития электроэнергетики в регионе.

Энергетикам Хабаровского края предстоит в ближайшее время мобилизовать весь свой опыт и знания, чтобы реализовать масштабные инвестиционные проекты. Это касается газификации электростанций края, создания новых генерирующих мощностей, ориентированных на местные энергоемкие производства и на экспорт. Нет сомнений в успехе предстоящей работы. Хочу отметить, что подобные «локальные» усилия по модернизации и новому энергетическому строительству во благо всей Дальневосточной генерирующей компании, важной частью которой стала Хабаровская энергосистема в канун своего 50-летия.

Сердечно поздравляю энергетиков Хабаровского края с юбилеем энергосистемы! Желаю дальнейших успехов в реализации намеченной программы ее развития!

Анатолий ЧУБАЙС,

председатель правления РАО «ЕЭС России»

НАЧАЛО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭРЫ НА АМУРЕ

СВЕТЛАЯ ЛИЧНОСТЬ

«Энергетики — это ведь настоящие подвижники, — сказал один из ветеранов «Хабаровскэнерго». — Они живут для того, чтобы нести другим свет и тепло». В справедливости его слов мы не раз убедимся, знакомясь с героями этой книги. Кстати, почему — «Наследники Прометея»? Прометей, в переводе с греческого, значит «мыслящий вперед», по преданию, он первый дал людям огонь и сделал их жизнь счастливее.

...На заре XX столетия, когда по вечерам в домах хабаровчан зажигались керосиновые лампы и свечи, самым крупным заводом в городе был «Арсенал». Возглавлял его полковник артиллерии Семен (Симеон) Николаевич Ванков. Казалось, внутри этого человека был заключен мощный генератор, который постоянно вырабатывал энергию добрых дел. Он открыл при своем заводе ремесленную школу, создал городское общество, которое помогало школьникам из бедных семей, был активным участником многих благих дел. Но мало того, именно с легкой руки Ванкова в 1902 году на заводе «Арсенал» появилось первое в городе электроосвещение.

К тому времени в России уже успели оценить силу электричества, этого «наиболее могущественного орудия XX века». С 1899 года постоянно проводились Всероссийские электротехнические съезды, на улицах Киева, Москвы, Севастополя, Казани давно позванивали электрические трамваи, а к началу XX века электростанции появились в большинстве крупных российских городов.

Как истинный наследник Прометея, Ванков тоже мыслил вперед, понимая, что молодому дальневосточному городу крайне необходима новая, надежная энергия. Началась Русско-японская война, что повлекло за собой перебои со снабжением, не хватало керосина, город часто оставался впотьмах, и Семен Николаевич задумал построить первую электростанцию. В 1906 году он учредил «Товарищество на паях для освещения электричеством города Хабаровска». Он же разработал проект электростанции, который был утвержден городской думой. Место под нее город выделил почти на самом берегу Амура, чуть ниже Соборной площади, и уже к октябрю 1906 года здесь (на деньги акционеров и кредит банка) построили каменное здание электростанции. Можно было начинать монтаж. Но тут оказалось, что оборудование, которое Ванков заказал в Берлине, вместо Хабаровска пришло в Харбин, и тогда он принял смелое решение — на первое время использовать локомобиль и динамо-машину.

1 ноября «весь город высыпал на улицы, все было запружено, и радость населения была необычайная», — вспоминал сам Ванков о пуске первой в городе электростанции. Чуть позже прибыло немецкое оборудование, было смонтировано и пущено в эксплуатацию. Конечно, станция была маломощная — всего 120 кВт. Она освещала только дома и несколько улиц: 10 дуговых ламп установили на улице Муравьева-Амурского, 5 — на Тихменевской (Серышева), 5 — на Барановской (Ленина). Это были первые редкие огни, при свете которых начиналась новая электрическая эра на Амуре.

Она начиналась с энтузиазма одного человека. С тех пор пролетело столетие, тысячи людей создавали большую энергетику Амура, но энтузиазм, умение мыслить на перспективу и принимать смелые решения, стремление сделать жизнь других светлее — их неизменные свойства.

НА СТАРТЕ

В 1920 году в стране было выработано 0,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии — это в четыре раза меньше, чем в 1913 году: сказались последствия Гражданской войны. Так что в области электрификации перед новой Россией задачи стояли серьезные: предстояло преодолеть разруху, начать рост промышленного производства, и все это — на основе опережающих темпов развития энергетики. По плану ГОЭЛРО, принятому в 1920 году, за 10–15 лет в стране намечалось построить 30 крупных

электростанций и довести производство электроэнергии до 8,8 миллиарда киловатт-часов в год. План многим показался фантастическим, но все намеченное было успешно выполнено. К 1935 году по производству электроэнергии и мощности электростанций СССР вышел на второе место в Европе.

В тот год, когда страна взяла курс на развитие большой энергетики, в Хабаровском крае было выработано около 340 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Это, конечно, совсем немного. Долгие годы энергетика края развивалась в районах, на отдельных промышленных предприятиях. В 1930-е годы небольшие электростанции построили в Биробиджане, на Теплоозерском цементном заводе и Хорском гидролизном, две дизельные электростанции и энергопоезд мощностью 4 000 кВт установили при судостроительном заводе Николаевска-на-Амуре. В далекий северный поселок Чегдомын в 1939 году завезли 19 локомотивов с генераторами по 50 кВт и 3 дизельных генератора по 45 кВт — так было положено начало будущей Ургальской ЦЭС.

Но особенно активно развивалась энергетика на железнодорожном транспорте. В то время на Уссурийской (Дальневосточной) дороге строились вторые пути Транссиба, прокладывались новые линии, создавались крупные станции и предприятия, так что энергии требовалось много.

Еще в дореволюционное время в паросиловых установках паровозных депо Вяземская, Хабаровск-1 были установлены динамо-машины, в основном для освещения. В 1923 году в депо Хабаровск-1 установили локомотив (мощностью 45 л. с.) с динамо-машиной 52 кВт, и теперь по вечерам железнодорожный вокзал и станционные пути были ярко освещены. К 1934 году на станции Хабаровск-1 работали уже три небольшие электростанции с четырьмя двигателями. А в целом на Уссурийской дороге выработка электроэнергии достигала тогда 1,85 миллиона киловатт-часов в год. В 1937 году началась прокладка тоннеля под Амуром. Чтобы обеспечить эту секретную и грандиозную стройку электроэнергией, были смонтированы дизели общей мощностью 12 800 л. с. и задействовано 6 энергопоездов. Всего лишь за два года (с 1936 по 1938) для электроснабжения крупных железнодорожных узлов были построены дизельная электростанция на станции Амур, турбинная — на станции Хабаровск-2, локомотивные — на станциях Облучье, Известковая, Бира, Ин, Вяземская, Бикин, Высокогорная. На электростанции узла Комсомольск установили локомотив марки П-3 мощностью 75 л. с. Он вырабатывала 70–80 тысяч киловатт-часов электроэнергии в год, чего, правда, не хватало на столь крупный железнодорожный узел.

Но Комсомольск-на-Амуре — это уже новый этап в развитии хабаровской энергетики, и о нем речь впереди.

ОГНИ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

Огни индустриализации — так можно назвать этот новый, важнейший этап в становлении энергосистемы края. Первыми они загорелись на Хабаровской электростанции (ныне это ТЭЦ-2). Правда, загорелись с трудом... «История ХЭС — тяжелый урок, как не надо строить» — название статьи, опубликованной в газете «Тихоокеанская звезда» (8 апреля 1933 г.).

В истории этой старейшей в крае станции немало сложных, и героических, и трагических, страниц. Строилась она по совместному решению крайкома партии и командования ОКДВА. Проектная мощность станции — 6 тысяч киловатт, и для того времени это была самая мощная электростанция в крае. На ней предусматривалась установка пяти паровых котлов (общей производительностью 64 тонны пара в час), трех турбоагрегатов с турбинами ОК-30 единичной мощностью 3 000 кВт.

ХЭС начали возводить в 1931 году. Пустить ее в эксплуатацию планировали 1 мая 1932 года, а между тем проект был выполнен лишь к концу того же 1932 года, да и то с большим числом грубейших ошибок. Строилась она без документации и смет, не раз менялись руководители стройки, рабочих вербовали со всех концов Дальнего Востока, но из-за тяжелых бытовых условий и скудного питания надолго они здесь не задерживались. Проходили все намеченные сроки пуска, а конца стройке не предвиделось. И тогда ее взяли на буксир. А что это такое, расскажет газетная статья тех далеких времен.

Бойцы ОКДВА взяли на буксир строительство ХЭС

Красноармейский буксир показывает чудеса, перевыполняя план в труднейших условиях.

28 марта части ОКДВА взяли на буксир строительство Хабаровской электростанции. За несколько дней стройка интенсивно двинулась вперед. Бойцы и командиры показывают невиданные на ХЭС и в Хабаровске темпы работ, выполняя план на 150–350 процентов в труднейших условиях: проходка по скалистому грунту, мерзлая почва, опалубка, бетонирование. Работать не хуже, чем работали на Днепрострое, — под таким лозунгом идет работа.

Начальник строительства тов. Русин вместе с главным инженером решают задачу, как быстрее начать монтаж генератора. Крупнейшие иностранные фирмы сделали закон: «пока здание не закончено, монтаж генератора не начинать». Но законы — законами, они уступают дорогу действительности. И задачу разрешили. Организовали и расставили людей так, что одновременно будут строить здание и монтировать генератор и турбины. Их закроют колпаком...

Траншея с колодецем и насосная станция решают сегодня вопрос: будет ли пущена ХЭС в 1933 году. Борьба идет с Амуром. Кто — кого? Кто быстрее: вскрыется Амур или инженерная часть с саперами и стрелками построит трубопровод, колодец и насосную станцию. На участке между пристанью «Ветка» и скалистой высотой идет героическая борьба. Строительный энтузиазм бойцов ставит чудовищные рекорды. На вывозке песка бойцы из взвода тов. Рудько выполняют задание на 350 процентов.

Энтузиазм бойцов получил встречную волну от рабочих. Они поняли, что значит четкое военное руководство, и поняли, что разговорчикам о «нереальных темпах» и непреодолимых трудностях пришел конец.

*(«Тихоокеанская звезда»,
4 апреля 1933 г.)*

Бойцы работали круглые сутки, причем ночью электроэнергию для освещения стройки подавали от завода «Дальсельмаш». Но и это не помогло: станция дала первый ток лишь в феврале 1934 года. Жителям Хабаровска сообщили о долгожданной новости лаконично:

Первый турбогенератор ХЭС пущен в строй

Первый турбогенератор ХЭС, выдержавший испытания 10 января 1934 года, вчера, 20 февраля, в 18 часов 30 минут пущен в ход. Первую струю пара в турбину подал секретарь Далькрайкома ВКП(б) тов. Лаврентьев. Председатель Хабаровского горсовета тов. Шмидт включил городскую сеть. Присутствовали: заместитель председателя крайисполкома тов. Флегонтов, начальник ПУАРМа, член РВС ОКДВА тов. Аронштам, член РСЕ тов. Таиров, начальник штаба ОКДВА тов. Сангурский.

Турбогенератор при трех тысячах оборотов, как и при пробных испытаниях, работает безотказно.

*(«Тихоокеанская звезда»,
21 февраля 1934 г.)*

20 февраля был подписан приказ № 72 (за подписью начальника строительства Беляева и директора станции Архипова) о ее вводе в строй действующих. К тому времени здесь уже подготовили нужных специалистов из числа самих строителей, и в дальнейшем на курсах техминимума постоянно обучались машинисты котлов, турбинисты, электрики... Среди тех, кто строил станцию и работал на ней в первые годы, Н.А. Гойдин, Н.Я. Барцев, Н.Н. Челюдеев, А.К. Фролов, И.Е. Гуржий и многие другие, чьи имена и сегодня помнят в коллективе. Работать им приходилось в трудных условиях. Станция потреб-

ляла 450 тонн угля в сутки, а средств механизации никаких. Его надо было вручную разгрузить, так же вручную загрузить в вагонетки и на лошадях подвезти к дробилкам, где он измельчался опять же вручную. К тому же ХЭС работала на низкосортном райчихинском угле. Поначалу не раз случались перебои, но коллектив постепенно рос, набирался опыта, мастерства. И если в первый год эксплуатации здесь получили 5 миллионов 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии, то к началу 1940-х годов ежегодная выработка составила уже 50 миллионов.

Это была та энергия, которая питала заводы имени Молотова и Орджоникидзе, военные ведомства и госучреждения, благодаря которой в городе развивалась промышленность, освещались улицы и квартиры... Энергия света, тепла и жизни, как принято ее называть.

Одна из самых ярких страниц в истории энергетики края связана с легендарным городом юности. Комсомольск-на-Амуре строился как крупнейший промышленный центр Дальнего Востока, а ритм и пульс этой огромной стройки зависел от работы ее «энергетического сердца».

Первостроители будущего города высадились на берег Амура 10 мая 1932 года. Их встретили здесь глухая тайга да небольшое село Пермское, жившее при лучине и керосиновых лампах. Но уже в июле здесь заработала маленькая электростанция в 4,5 кВт, она дала энергию первым небольшим предприятиям будущего города — лесозаводу и механическим мастерским. Через год смонтировали временную установку мощностью 250 кВт, затем построили резервную электростанцию (РЭС) на 1 250 кВт. Но юному городу, его строящимся заводам-гигантам требовался мощный энергетический поток, и вскоре началось возведение первой очереди теплоцентрали для Амурской судовой верфи.

Ледовый переход — одна из самых героических страниц в летописи города юности. На помощь его первостроителям направили бойцов строительного батальона: в зиму 1934 года они прошли пешком по Амуру, в пургу и мороз, от Хабаровска до Комсомольска. Многие участники ледового перехода строили потом первую теплоцентраль. «4 апреля 1934 года наша бригада вышла на котлован первой очереди ТЭЦ, — вспоминал один из них, А.В. Новиков. — Сначала мы выносили из котлована снег, которого в ту зиму было очень много. После бетонирования колонн и фундамента работали на монтаже машинного зала и котельной. Работа была тяжелая, техники мало. Приходилось перетаскивать задвижки с помощью ручных лебедок на большие расстояния, так как сначала не было даже тракторов».

Строители жили в землянках и бараках, не хватало техники, работать приходилось в крайне тяжелых условиях: болотистый грунт, разбитые дороги... Но здание теплоцентрали росло, а монтаж оборудования шел вслед за строительством. «Когда ТЭЦ уже была почти готова к эксплуатации, случился пожар, — вспоминала ветеран станции Е.Ф. Нератова. — Воды поблизости не было. В полах шинелей и пальто люди носили снег на высоту пяти этажей, но не дали огню разгуляться. Это был поистине героический поединок со стихией».

Уже осенью 1934 года первый котел дал пар на отопление цехов судостроительного завода. А 26 ноября 1935 года один из первых генераторов теплоцентрали взял промышленную нагрузку в 3 000 кВт. Эта дата и стала днем рождения одного из старейших предприятий города — Комсомольской ТЭЦ-2. Она вдохнула (в прямом смысле) новые, мощные потоки энергии в молодой город: расширился фронт работ на строительстве промышленных объектов и жилья, были механизированы трудоемкие процессы... Новый город рос быстро, и столь же быстрыми темпами развивалась станция. 1936 год — с вводом двух турбогенераторов по 3 000 кВт и четырех котлов, работавших на мазуте, завершилось строительство первой очереди станции, 1937 год — началось строительство второй очереди. Ее основным оборудованием стали два турбоагрегата по 12 МВт и три котла среднего давления производительностью 79 тонн пара в час с шахтными мельницами. Вторую очередь построили в рекордно короткий срок, в марте 1939 года она вошла в эксплуатацию. Теперь мощность ТЭЦ-2 достигла 30 МВт, на Дальнем Востоке это был один из самых крупных и современных объектов энергетики.

Но на первых порах он принес немало проблем. Топливом для котлов второй очереди ТЭЦ стал все тот же низкосортный райчихинский уголь. При первой же попытке его сжигания в топке произошел

взрыв, котел вышел из строя на два месяца. После этого специалисты-наладчики попросту сбежали. Энергетикам города пришлось полагаться на свою инженерную смекалку. За освоение угля взялись инженеры ТЭЦ В.Г. Зайцев, В.Я. Чернов, Б.С. Платонов, а руководил работами старейший энергетик края Г.Г. Мамаджанянц, который был тогда главным инженером ТЭЦ.

Легендарная станция с легендарной историей — так говорят сегодня о Комсомольской ТЭЦ-2. Здесь помнят имена всех ее первых работников, среди которых П.А. Гришин, И.А. Кузнецов, В.С. Смирнов, М.И. Тетерин, А.А. Огородников и многие другие. В 2005 году, когда ТЭЦ-2 исполнялось 70 лет, открылся музей предприятия, и среди самых дорогих его экспонатов — воспоминания первостроителей города и станции.

МЕЧТЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

Энергетики 30-х годов были романтиками, они мечтали подчинить себе силу ветра, воды... Далеко не все их планы осуществились, но сегодня интересно бы вспомнить, в каком направлении предполагалось развивать энергетику дальневосточного края.

Проблема «голубого огня»

Еще в ноябре 1932 года Центральный ветроэнергетический институт (ВЦЭН) обратился к крайевым организациям ДВК с рядом предложений по разрешению проблемы ветроиспользования. Проблема ветроиспользования особенно актуальна для нашего края. ВЦЭН ставит вопрос о строительстве ряда ветросиловых станций.

(«Тихоокеанская звезда», 15 мая 1933 г.)

«Голубой огонь», видимо, остался на уровне прожектов, а вот гидроэлектростанцию для Комсомольска-на-Амуре проектировали всерьез.

Гидростанция на реке Горюн

...Строящиеся в Комсомольске теплоэлектроцентрали, работающие на привозной нефти, будут значительно удорожать продукцию. Поэтому, естественно, встал вопрос о возможности использования местных ресурсов, в первую очередь водной энергии. Дальневосточная комплексная изыскательская партия Гидроэлектропроекта провела работу на реках Горюн, Хунгари, Моноха-Анью силами Нижне-амурской экспедиции во главе с инженером Чжендзе. Работниками этой экспедиции выявлена возможность проектировки гидроэнергетической установки на р. Горюн. Гидросиловая схема на р. Горюн мощностью первой очереди 20 000 киловатт блестяще удовлетворит всем необходимым требованиям. В настоящее время форсированно ведется проектировка этой установки в Москве, в Гидроэлектропроекте.

(«Тихоокеанская звезда», 20 марта 1934 г.)

О дальнейшей судьбе этого плана газета не сообщала. Между тем энергетика края, не надеясь на милость природы, продолжала интенсивно развиваться в самых отдаленных уголках.

В 1935 году на берегу бухты Юго-Западная Татарского пролива началось строительство электростанции ГЭС ДЭСНа (будущей Майской ГРЭС). Она должна была дать энергию промышленности города Советская Гавань, порту Ванино и имела важное стратегическое значение. История стройки началась с того, что 27 мая в поселок Рыбкино на пароходе из Владивостока прибыл десант строителей, состоящий из строительного батальона и двенадцати рабочих. И сегодня на станции помнят имена тех, кто первым принес свет в эту глухую таежную глубинку. Это С.И. Новосельский, Г.К. Леонидова, Л.Д. Селиверстов, В.Ф. Тарасов, Т.А. Зяблов и другие.

На месте будущей станции шумела вековая тайга. Строители, поселившись в палатках, первым делом расчистили площадки на берегу бухты, в устье ручья Нантэ, построили распиловочный цех и кирпичный завод. Весной следующего года пароход «Каширский» доставил из Новосибирска шамотный кирпич и стройматериалы, которые пришлось разгружать вручную. Шесть автомашин, два мало-

мощных крана, лошади, пилы, тачки, ломы и лопаты — вот и все «средства механизации» первых строителей. Тем не менее работы шли полным ходом: строились конный парк, временная электростанция, ремонтные мастерские, пирс, гараж, бараки и казармы для жилья.

6 мая 1936 года, в установленный правительством срок, был заложен фундамент будущей станции. Среди первых ее строителей — Н.Ф. Замышляев, М.У. Лисецкий, П.А. Большов, С.И. Новосельский и многие другие, чьи имена и поныне бережно сохраняются в коллективе. В 1938 году запустили первый турбогенератор мощностью 3 МВт и сразу же начали строить подстанции, прокладывать сети. Промышленные предприятия и жители района получили электроэнергию от станции, которая вошла в систему «Дальэнерго». А спустя два года в работу ввели еще два котла «Бабкок-Вилькокс», второй турбогенератор, и мощность станции увеличилась вдвое. Одновременно шло строительство жилого поселка, детского сада, клуба, столовой, механической мастерской, котельной поселка и других объектов. Но все эти работы прервала война...

ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

«Энергетики работают для того, чтобы нести другим свет и тепло...» Наверно, лучше всего подтверждают эти слова годы военного лихолетья.

1941 год, в Комсомольске-на-Амуре персонал двадцати квартальных котельных мобилизовали на фронт, город оказался под угрозой замерзания. И тогда специалисты Комсомольской теплоэлектростанции под руководством Г.Г. Мамаджанянца всего за 55 дней, с 5 сентября по 1 ноября 1941 года, спроектировали и построили первую теплотрассу протяженностью 4,5 километра. 1 ноября тепло пришло в дома жителей Центрального района города. С этого началась централизованная теплофикация города.

— Слова «Все для фронта, все для победы» были для нас не просто лозунгом, — рассказывает М.Ф. Сушилова, которая в семнадцать лет, в сорок первом году, пришла на Комсомольскую ТЭЦ. — Работали мы по 12 часов, без выходных и отпусков. Рабочим было положено по восемьсот граммов хлеба в сутки, служащим — по шестьсот. У меня было пять братьев, лишь один из них не воевал...

Только из Хабаровского объединения городских электростанций в первые месяцы войны на фронт ушли 72 человека, их заменили женщины и подростки. Главными потребителями электроэнергии и тепла в годы войны были заводы, работающие на оборону, так что никаких сбоев и перерывов в электроснабжении не допускалось. На Хабаровской электростанции сроки ремонта оборудования сократили в два раза. Но с началом войны почти прекратились поставки запчастей, материалов, так что всем поневоле пришлось стать новаторами: вместо поронитовых прокладок ставили брезентовые, пропитанные мастикой, шариковые подшипники заменяли на подшипники скольжения, изготавливаемые на месте...

Станцию тогда возглавлял замечательный специалист, энергетик с большим стажем Филипп Иванович Колбин. Главной его заботой были люди: как их накормить, как создать хотя бы минимальные условия жизни... И они отвечали добром, работая на пределе возможного. Бывали случаи, когда слесари с риском для жизни, не дожидаясь расхолаживания котлов, проводили ремонт в горячих топках. Но энергетики помогали фронту не только самоотверженной работой. В 1944 году коллектив ХЭС получил приветственную телеграмму Верховного главнокомандующего Сталина с благодарностью за сбор средств на постройку боевого самолета.

В состав ХЭС в те годы входили также электрические сети, энергосбыт, американский энергопоезд фирмы «Вестингауз» (он располагался на улице Серышева) и большое подсобное хозяйство. Энергопоезда мощностью до нескольких тысяч киловатт, которые поставлялись из США по ленд-лизу, в годы войны появились во многих дальневосточных городах. В них было несколько блок-вагонов, в том числе два вагона-котла, вагон-турбина и другие.

В годы войны предприятия энергетической отрасли Хабаровского края более 50 раз завоевывали переходящие Красные знамена Наркомхоза и ЦК профсоюза коммунальных предприятий, Государственного Комитета Оборона, а в 1946 году несколько предприятий получили эти знамена на вечное хранение.

ЭНЕРГИЯ ПРИБАВЛЯЕТСЯ

Первые послевоенные годы — это пуск новых и реконструкция старых предприятий энергетики. В то время в Хабаровске работало около десяти ведомственных электростанций, несколько энергопоездов, а потребность в электроэнергии постоянно увеличивалась. Поэтому одной из самых важных строек стало возведение Хабаровской ТЭЦ. Ее начали строить еще в довоенное время, потом стройку пришлось законсервировать, а 28 января 1949 года Совет Министров СССР обязал Министерство электростанций СССР, Хабаровский крайисполком и крайком ВКП(б) возобновить возведение станции. При этом ее проектную мощность увеличили до 125 МВт.

Станцию начали возводить методом народной стройки, на нее привлекались люди с разных предприятий города. Только в 1950 году стройка получила государственное финансирование, а вместе с этим — возможность сформировать коллектив профессиональных строителей. В 1953 году главный корпус первой очереди уже был построен и начался монтаж оборудования. 28 сентября 1954 года Хабаровская ТЭЦ-1 (так она стала называться с 1960 года) дала первый ток. В тот день станцию запустили в работу дежурный электротехник Г.И. Морозова и дежурный инженер ТЭЦ Н.Т. Мироненко.

Трудной выдалась первая зима (1954–1955 гг.) для коллектива новой станции. Система отопления главного корпуса и главного щита управления была не готова, и рабочие места отапливались «мангалами»: в продырявленных металлических бочках жгли костры. Но зиму пережили, ни разу не допустив размораживания арматуры и трубопроводов. Много было проблем с техническим водоснабжением ТЭЦ, выгрузкой топлива и подачей его в бункера. И все-таки слаженная работа коллектива помогла преодолеть все эти неизбежные для нового предприятия трудности. Еще до пуска ТЭЦ основные специалисты прошли хорошую практическую подготовку на Красноярской ТЭЦ-1, АртемГРЭС и других. В числе первых работников этой станции были В.С. Грибков, В.Л. Подоба, А.Л. Карычев, А.М. Щукин, М.А. Лоншакова, А.И. Куркович, И.И. Тяпкин, Н.М. Базовой и другие. О высоком профессионализме коллектива говорит тот факт, что все пусконаладочные работы, пуск и освоение уникального для того времени оборудования проводились своими силами.

С вводом новой станции мощность объединенной энергосистемы города Хабаровска значительно увеличилась. Параллельно с ТЭЦ работали ХЭС мощностью 6 МВт, дизельные электростанции заводов «Энергомаш», «Дальдизель» и других предприятий, энергопоезда. Вскоре Хабаровскую электростанцию переименовали в Хабаровскую ТЭЦ-2, она стала в основном теплофикационной. Тогда же протянули первую теплотрассу. Постепенно после пуска Хабаровской ТЭЦ-1 здесь заменили устаревшее оборудование, установили дополнительное, и мощность ТЭЦ-2 увеличилась до 420 Гкал/час, а затем до 610 Гкал/час.

В Комсомольске-на-Амуре также еще в довоенные годы началось возведение новой ТЭЦ-1, но достраивать ее пришлось лишь после войны. В декабре 1950 года в строй вошла первая очередь Комсомольской ТЭЦ-1. Станция возводилась в три очереди и к 1956 году достигла своей проектной мощности 75 МВт. В то время это была самая мощная ТЭЦ в Хабаровском крае.

Первые послевоенные годы — это и время дальнейшего наращивания мощностей ГЭС ДЭСНа в Советской Гавани. В городе началось строительство крупного завода, резко увеличилась потребность в электроэнергии, и с 1952 года развернулись работы по сооружению второй очереди станции. По проекту предполагалось установить две турбины мощностью по 6 МВт и пять котлов производительностью 35 тонн пара в час. Стройка шла столь быстрыми темпами, что уже в ноябре 1953 года в эксплуатацию были введены котел типа ТС-35 и турбогенератор АП-6 мощностью 6 МВт. А в июне 1955 года сдан третий котел, и мощность станции достигла 18 МВт. Она работала на сахалинском угле, который до-

ставлялся морским путем. С рейда уголь ковшами сгружали на баржу, а потом лопатами — на старенький паровоз «кукушку» и по узкоколейке доставляли к станции. Коллектив совгаванских энергетиков пополнился тогда новыми кадрами. Станция активно развивалась. Велись большие работы по созданию социальной инфраструктуры.

В эти же годы в крае появились и другие станции, чаще они были ведомственные. В 1955 году в глубокой тайге в поселке Кенада началось строительство маленькой электростанции, принадлежащей прииску управления «Приморзолото». Уже на следующий год дала первый ток паровая турбина мощностью 500 кВт. Изготовлена она была в Англии, интересно, что щит управления и приборы, установленные в те времена, служат по сей день. Сначала станция работала на дровах, потом перешла на уголь. Долгие годы посвятили работе на этой маленькой станции ветераны энергетики Г.Ф. Кивачев и М.Н. Львов.

В большинстве районов края в 50-е годы работали небольшие ведомственные электростанции, мало-мощные движки, и электроэнергии не хватало. Люди, особенно в дальних селах, зачастую оставались при свете керосиновой лампы. К 1957 году в Хабаровском крае построили первые крупные ЛЭП 35 кВ протяженностью 34 километра и 110 кВ протяженностью 16,6 километра. В это же время ЛЭП 35 кВ появились в Комсомольске-на-Амуре и Советской Гавани, но за пределами городов линий электропередачи не было. В ту пору Хабаровская ТЭЦ, Комсомольская ТЭЦ-1 и ГЭС ДЭСНа входили в состав управления «Дальэнерго» во Владивостоке. Одна за другой строились станции, но они были ведомственные, и потому давно назрел вопрос о централизации управления энергосистемой края.

ПОЛВЕКА ХАБАРОВСКОЙ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

По развитию большой энергетики можно составить точную картину того, как жил и живет регион. Рост городов и поселков, строительство новых и расширение действующих предприятий требовали развития энергетической базы в крае. До середины 50-х годов прошлого века электростанции строились одна за другой, но они были ведомственные, централизованного управления ими не было. Три станции входили в состав управления «Дальэнерго», которое находилось во Владивостоке. Электрических сетей 35 кВ и выше почти не было. Назревал вопрос о централизации управления энергетической системой края. И 19 июня 1957 года создается управление энергетического хозяйства «Хабаровскэнерго».

С тех пор пройден славный путь, характерный как постоянным наращиванием энергетических мощностей, централизованным теплоснабжением Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Амурска, Николаевска-на-Амуре, Биробиджана, поселка Майский Советско-Гаванского района, так и повышением мастерства и квалификации обслуживающего персонала. Сегодня мы по праву отдаем дань уважения тем, кто стоял у истоков становления большой энергетики Хабаровского края, способствовал ее превращению в самую мощную и динамично развивающуюся энергосистему Дальнего Востока. Это прежде всего — первый управляющий «Хабаровскэнерго» Георгий Григорьевич Мамаджанянц и главный инженер Иван Леонтьевич Худа. Заметный след оставили возглавлявшие в разные годы предприятие Анатолий Константинович Гришин, Виктор Константинович Юдаев, Николай Алексеевич Тырнов, Вячеслав Михайлович Малич, Владимир Александрович Попов, Александр Арсентьевич Корецкий, Николай Захарович Балюк, главный инженер Юрий Михайлович Рагулин и другие.

О прочности заложенного нашими предшественниками фундамента наглядно свидетельствует тот факт, что, несмотря на трудные перестроечные годы, энергосистема продолжала развиваться. Продолжали строиться новые подстанции в отдаленных районах края. Но, пожалуй, главным достижением

минувших лет следует, в первую очередь, назвать перевод на сахалинский природный газ теплоэлектростанций в Комсомольске-на-Амуре и Амурске. С окончанием строительства магистрального газопровода Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск голубое топливо получила Хабаровская ТЭЦ-1. В конце 2006 года произошло еще одно знаменательное событие — на Хабаровской ТЭЦ-3 вошел в эксплуатацию четвертый энергоблок. Еще более захватывающие перспективы ждут нас впереди. И есть полная уверенность, что хабаровским энергетикам по плечу решение самых сложных задач.

Валерий ЛЕВИТ,

генеральный директор

Хроника

1957

19 июня Хабаровский совнархоз распоряжением № 17 на основании постановления Совета Министров РСФСР от 1 июня 1957 года создал управление энергетического хозяйства Хабаровского совнархоза «Хабаровскэнерго». В его состав были переданы из «Дальэнерго» Хабаровская ТЭЦ-1 мощностью 50 тыс. кВт, Комсомольская-на-Амуре ТЭЦ-1, мощностью 75 тыс. кВт и ГЭС ДЭСНа мощностью 18 тыс. кВт. Затем — ТЭЦ завода им. Ленинского комсомола (п/я № 199) мощностью 30 тыс. кВт, которая получила название Комсомольской ТЭЦ-2, и Хабаровская городская коммунальная электростанция (ХЭС) мощностью 6 тыс. кВт, позднее переименованная в Хабаровскую ТЭЦ-2.

1958

В состав «Хабаровскэнерго» вошли ТЭЦ Теплоозерского цементного завода и Облученская ЦЭС, а также электрические и тепловые сети от предприятий совнархоза и крайкомхоза. Всего было передано электростанций общей мощностью 257 тыс. кВт.

Управление преобразовано в Хабаровское районное управление энергетического хозяйства на хозрасчете с производственными службами, управлением электрических и тепловых сетей и «Энергосбытом».

В составе «Хабаровскэнерго» организованы: центральные службы наладки тепловой автоматики и измерений, релейной защиты, электрической автоматики и измерений, связи, центральная диспетчерская служба.

1961

«Хабаровскэнерго» переданы Биробиджанская ТЭЦ и энергопоезд № 95, коммунальные электросети и электростанции Николаевска-на-Амуре, Биробиджана и Советской Гавани.

1962

В декабре районное управление «Хабаровскэнерго» выделено из состава совнархоза и передано в Министерство энергетики и электрификации РСФСР с названием «Районное энергетическое управление «Хабаровскэнерго» Главного управления по эксплуатации энергосистем Востока «Главвостокэнерго» Министерства энергетики и электрификации РСФСР.

В управлении организованы служба эксплуатации и ремонтов, позднее преобразованная в службу ремонтов с группой по зданиям и сооружениям, и служба металлов.

1963

В состав управления вошли от «Сельэнерго» электрические сети сельскохозяйственного назначения напряжением 6–10 кВ — 947 км; 0,4 кВ — 149 км, 49 понизительных подстанций 6/0,4 кВ мощностью 4 850 кВА.

В июне в связи с ликвидацией Министерства энергетики и электрификации РСФСР РЭУ «Хабаровскэнерго» передано в «Главвостокэнерго» Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР.

1964

В связи с ростом протяженности электрических сетей и числа подстанций и принятием сетей от предприятий коммунальных и сельских сетей управление электросетей «Хабаровскэнерго» реорганизовано в следующие предприятия: «Хабаровские электрические сети», «Северные электросети», «Биробиджанские электросети».

В Комсомольске-на-Амуре 10 января 1964 года и 4 августа 1964 года в Хабаровске приказами ГПК по ЭиЭ СССР № 14 и № 63 организованы предприятия тепловых сетей.

1967

В ноябре в связи с разделением «Главвостокэнерго» на два главка и образованием Главного управления по эксплуатации энергосистем Забайкалья, Дальнего Востока и Крайнего Севера («Главсеверовостокэнерго») Минэнерго СССР управление было передано в состав этого главка.

С развитием энергосистемы, ростом количества и мощности электростанций, протяженности электрических и тепловых сетей, количества подстанций и трансформаторных пунктов потребовались реорганизация соответствующих отделов и производственных служб, создание новых отделов и служб.

1969

Создано предприятие «Спецэнергоремонт».

1970

За счет ввода в строй ЛЭП-35 с двумя подстанциями и ЛЭП-220 Хабаровск — Биробиджан завершено создание единой электрической сети в Еврейской автономной области.

1975

Организовано Хабаровское производственно-ремонтное предприятие.

1976

Закончено строительство ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Лучегорская ГРЭС.

1981

Завершено строительство ЛЭП-220 Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре и подстанции «Старт», положивших конец изолированности энергорайона.

1984

Сданы в эксплуатацию ЛЭП-500 и подстанция «Комсомольская», связавшие Зейскую ГЭС с городом юности.

1985

Комсомольская ТЭЦ-1 получила сахалинский газ.

1987

Комсомольская ТЭЦ-2 получила сахалинский газ.

1988

РЭУ «Хабаровскэнерго» преобразовано в производственное объединение энергетики и электрификации «Хабаровскэнерго».

1993

ПОЭиЭ «Хабаровскэнерго» реорганизовано в открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Хабаровскэнерго».

1994

В составе управления АО «Хабаровскэнерго» создан отдел приватизации и движения ценных бумаг.

1995

Созданы две службы: юридическая и безопасности.

По приказу РАО «ЕЭС России» функции сбыта электроэнергии от структурных подразделений ЦЭС, СЭС, ЗЭС, СЗЭС были переданы в «Энергонадзор».

1996

В ноябре открыт учебный центр АО «Хабаровскэнерго» для подготовки и повышения квалификации работников энергосистемы.

Филиал «Энергонадзор» переименован в «Энергосбыт».

1998

В Амурске открыта база отдыха для детей и персонала предприятий «Хабаровскэнерго» — «Амурская жемчужина».

1999

Ликвидированы «перепродавцы» электрической и тепловой энергии. «Энергосбыт» стал реализовывать энергию непосредственно потребителю.

2000

Сахалинский газ пришел на Амурскую ТЭЦ-1.

Открыты новые капитальные корпуса базы отдыха «Энергетик» в поселке Бычиха.

2006

Сахалинский газ пришел на Хабаровскую ТЭЦ-1.

В декабре пущен четвертый энергоблок Хабаровской ТЭЦ-3.

2007

Закончено реформирование энергетики Дальнего Востока. С 1 января приступили к работе две основные компании: Дальневосточная генерирующая и Дальневосточная распределительная сетевая.

С 1 февраля приступила к работе Дальневосточная энергетическая компания.

ХАБАРОВСКАЯ ЭНЕРГОСИСТЕМА

Этапы большого пути

19 июня 1957 года создается управление энергетического хозяйства «Хабаровскэнерго», в состав которого были переданы из «Дальэнерго» Хабаровская ТЭЦ-1 мощностью 50 тыс. кВт, Комсомольская-на-Амуре ТЭЦ-1 мощностью 75 тыс. кВт и ГЭС ДЭСНа мощностью 18 тыс. кВт. Затем — ТЭЦ завода имени Ленинского комсомола (п/я № 199) мощностью 30 тыс. кВт, которая получила название Комсомольской ТЭЦ-2, и Хабаровская городская коммунальная электростанция (ХЭС) мощностью 6 тыс. кВт, позднее переименованная в Хабаровскую ТЭЦ-2.

Первым начальником управления энергетического хозяйства стал директор Комсомольской ТЭЦ (п/я № 199) Георгий Григорьевич Мамаджанянц, главным инженером — директор ГЭС ДЭСНа Иван Леонтьевич Худа. Структуру управления утвердили в количестве 18 человек. Она включала в себя непосредственно управление — 5 человек, производственно-технический отдел — 7 человек, планово-экономический отдел — 3 человека и бухгалтерию — 3 человека.

В состав управления вошли начальник ПТО В.А. Мешочкин, с 1958 года — И.С. Рыбаков, заместитель начальника ПТО Н.Е. Туренков, инженер по капитальному строительству К.А. Кибирева, инженер-экономист Э.Ф. Потемкина, инженер по кадрам и спецработе П.С. Простокишин, секретарь-машинистка Л.С. Табачник, главный бухгалтер В.Я. Орешкин, инженер по ремонту и оборудованию К.Д. Ильичева, старший инженер по снабжению П.М. Кича, старший инженер-электрик Н.А. Чернова, начальник планово-экономического отдела Н.Р. Носс, старший бухгалтер В.С. Мова, инженер-теплотехник С.Б. Коптелова (Чирко).

Начинало свою деятельность районное управление «Хабаровскэнерго» практически с нуля при отсутствии проектов линий электропередачи (ЛЭП), подстанций и схем развития энергетики, отсутствия производственных служб и ремонтной базы. Несколько раз «Хабаровскэнерго» меняло подчиненности, структуру и название, все время расширяя сферу своего влияния. Оно не только впитывало в себя действующие электростанции и сети, но и строило новые, разрабатывало схемы тепло- и электроснабжения Хабаровского края, делало многое для эффективной эксплуатации оборудования и сооружений. С развитием энергосистемы, ростом количества и мощности электростанций, протяженности электрических и тепловых сетей, увеличением количества подстанций и трансформаторных пунктов проводились реорганизация существующих отделов и производственных служб, организация новых.

Районное энергетическое управление «Хабаровскэнерго», так оно стало именоваться с декабря 1962 года, свою работу строило по следующим направлениям: приемка электростанций, электрических и тепловых сетей от «Дальэнерго», крайкомхоза, предприятий совнархоза и организация их управления, эксплуатации, ремонта и капитального строительства; организация производственных служб управления и «Энергосбыта» с фабрично-заводской инспекцией (ФЗИ); разработка схем электро- и теплоснабжения Хабаровского края и перспектив развития энергетики и электрификации края; капитальное строительство и ввод мощностей на электростанциях, в электрических и тепловых сетях; организация эксплуатации и ремонта на электростанциях, в электрических и тепловых сетях.

Районное управление работало в тесном контакте с проектными институтами, чьи специалисты принимали участие в сборе исходных данных по предприятиям и сельским районам Хабаровского края,

потребности в электро- и теплоэнергии и необходимых мощностей для их покрытия, в разработке и утверждении схем электро- и теплоснабжения, включая сельских потребителей, на перспективу. Так, были разработаны схемы теплоснабжения Хабаровска, по которой определены развитие Хабаровской ТЭЦ-1 до предельной мощности, Хабаровской котельной (бывшей ТЭЦ-2) и строительство Хабаровской ТЭЦ-3, трассировка и сечение магистральных и разводящих тепловых сетей; Комсомольска-на-Амуре, по которой определены расширение Комсомольской ТЭЦ-2 до предельной мощности, строительство Комсомольской ТЭЦ-3, трассировка магистралей, разводящих сетей; то же по Амурску, Николаевску-на-Амуре и Биробиджану.

Потребность в электроэнергии покрывалась мощностями теплоэлектроцентралей Хабаровского края и получением электроэнергии от Райчихинской ГРЭС, Зейской ГЭС и Приморской ГРЭС, для чего предусматривалось строительство соответствующих ЛЭП 220 кВ и 500 кВ и вхождение энергосистемы «Хабаровскэнерго» в Объединенную энергосистему Дальнего Востока.

«В 70–80-е годы была в крае серьезная проблема. Это обеспечение народного хозяйства и населения электрической и тепловой энергией. Нарращивание производственных мощностей действующих предприятий, строительство новых заводов, ввод жилья, крупных сельскохозяйственных комплексов — все это требовало ежегодного и солидного прироста энергоресурсов. В Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Хабаровске на электротеплоцентралях вводились новые турбины, водогрейные котлы, строились десятки километров новых теплотрасс, и все же положение с энергетикой все усложнялось. Остро встал вопрос о строительстве новых теплоэлектроцентралей в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Но как строить, если нет крупной энергостроительной организации? Да и чтобы ввести в строй мощную ТЭЦ, надо не один год напряженного труда многотысячного коллектива энергостроителей». (А.К. Черный, из книги «Остаюсь дальневосточником».)

Именно на 60–80-е годы минувшего столетия пришелся пик энергетического строительства. Одним из первых крупных объектов стала Амурская ТЭЦ-1. Станция была призвана обеспечить электро- и теплоэнергией строившийся гигант лесохимии — целлюлозно-картонный комбинат и рабочий поселок, впоследствии выросший в город. 5 ноября 1965 года государственная комиссия подписала акт о приеме ее в промышленную эксплуатацию. В 1967 году началось сооружение Николаевской-на-Амуре теплоэлектроцентрали. С вводом в строй первой очереди в 1973 году в городе ликвидировали мелкие ведомственные электростанции. Затем началась теплофикация жилых кварталов. Было завершено строительство третьей и четвертой очередей Комсомольской ТЭЦ-2 с доведением ее мощности до 222 МВт, и Хабаровская ТЭЦ-1 расширена до своей установленной мощности 485 МВт. Тут подошла очередь Хабаровской ТЭЦ-3, необходимость строительства которой была обоснована еще в 60-е годы схемой теплоснабжения города. Самый сложный и продуктивный период в жизни электростанции пришелся на 1983–1988 годы, когда шли сооружение главного корпуса, монтаж и пуск первого, затем второго и третьего энергоблоков.

В этот же период началось строительство системообразующих линий электропередачи. В Хабаровском энергорайоне вошла в строй ЛЭП 35 кВ, которая затем была переведена на напряжение 110 кВ, от ТЭЦ-1 до Корфовской. В последующем она была продолжена до Бикина. Линии электропередачи также протянулись от Корфовской до Мухена, от Биробиджана до Биджана. Были также построены подстанции «Хехцир», «Поселок Горького», «Южная» и др. С 1970 года юг Хабаровского края помимо ТЭЦ-1 стал получать электроэнергию от Райчихинской ГРЭС за счет строительства ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Райчихинская ГРЭС.

В Комсомольском энергорайоне были введены в эксплуатацию ЛЭП 110 кВ ТЭЦ-1 — ТЭЦ-2, ТЭЦ-1 — подстанция «К», подстанция «К» — Амурск, Амурск — подстанция «Эльбан» и другие объекты. В Советско-Гаванском районе в 1963 году построена ЛЭП 35 кВ со всеми подстанциями для передачи электроэнергии потребителям от Майской ГРЭС. В Николаевске-на-Амуре в 1982 году вводится ЛЭП 110 кВ через поселок Чля до Многовершинного.

Пришлось решать еще одну проблему, связанную с теплоснабжением потребителей. В год создания «Хабаровскэнерго» протяженность теплотрасс в краевом центре составляла всего 6 километров. Мощности Хабаровской ТЭЦ-1 по этому показателю использовались всего на 11–15 процентов. В Комсомольске-на-Амуре длина теплосетей от ТЭЦ-2 и ТЭЦ-1 достигала 54,5 километра. Причем все теплосети находились в ведении предприятий. С организацией управления энергетического хозяйства «Хабаровскэнерго» в срочном порядке была заказана разработка схемы теплоснабжения Хабаровска и Комсомольска-на-Амуре. Одновременно «Хабаровскэнерго» было передано от предприятий 99,2 километра теплосетей (в Хабаровске — 21,9 километра, в Комсомольске-на-Амуре — 77,3 километра), которые сначала существовали на правах цехов теплоэлектроцентралей. И только в 1964 году в Комсомольске-на-Амуре и Хабаровске были организованы самостоятельные предприятия тепловых сетей.

В 80-е годы прошлого столетия напряженная обстановка с обеспечением электрической и тепловой энергией сложилась в городе юности. Комсомольский энергорайон был изолирован. То же самое касалось и Советской Гавани.

Из воспоминаний А.Н. Митина, главного инженера Комсомольской ТЭЦ-2 в 1976–1988 годах:

— Обстановка в Комсомольском энергорайоне усугублялась не только дефицитом электроэнергии, но и затруднениями с получением топлива. В связи с отработкой Райчихинского месторождения — основного поставщика проектного угля для электростанции — его везли с Ургальского, Павловского, Кузнецкого, Назаровского месторождений, под которое каждый раз надо было вносить изменения в оборудование склада, тракта топливоподачи и оборудования котельного цеха по пылеприготовлению.

Особенно много бед приносили высоковлажные и окисленные угли из Райчихинска. За время нахождения в пути уголь в вагонах смерзался в монолит, выгрузить его было невозможно. Окисленные угли совершенно не проходили в приемных бункерах на складе, «зависали» в течках на узлах пересылок тракта топливоподачи и в бункерах в котельном цехе. Питатели сырого угля замазывались, цепи ПСУ рвались, котлы снижали нагрузку. Вообще топливо от поставщиков поступало низкокалорийным, тракт топливоподачи работал двумя нитками транспортеров. Любая остановка одного из конвейеров приводила к снижению уровня угля в бункерах котельного цеха, обрывам потока угля в течках и в итоге к снижению нагрузки котлов.

В городе в связи с напряженными планами заводов по выполнению оборонных заказов горком партии установил контроль за работой ТЭЦ. Дежурный инженер станции каждый час докладывал в городской партийный орган о нагрузке и параметрах. Все это требовало от коллектива теплоэлектроцентрали огромных усилий по обеспечению устойчивой работы. Горком партии строго спрашивал за сбой, но и оказывал помощь. В каждую смену выделялись заводские бригады на тракт топливоподачи по проталкиванию угля в течках. Также были сформированы бригады строительно-монтажных трестов по переделке течек в промежуточных бункерах сырого угля котельного цеха, по тракту топливоподачи, оказывалась помощь в ремонте угольных мельниц. Рационализаторы ТЭЦ изменили конструкции приемных бункеров, приемных лотков на конвейерах, прямоугольные сечения течки заменили на круглые, изменили наклоны течек, на всех течках и бункерах установили вибраторы.

В течение года были заменены все клепаные стыки на клееные на транспортерных лентах, внедрена новая технология склейки стыков с применением вулканизации. Для изменения конструкции бункеров сырого угля, течек питания были привлечены работники Красноярского отделения Всесоюзного теплотехнического института. В итоге станция стала работать более устойчиво, меньше стало отключений потребителей по дефициту мощностей. Самоотверженно относились к работе в то напряженное время руководители топливно-транспортного цеха И.Н. Есин, Г.Ф. Мишенин, В.В. Щербина, П.П. Скобелев, бригадир слесарей И. Хавбощенко.

Однако полностью проблема нехватки энергетических мощностей была снята лишь в 1981 году после ввода ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре.

В значительной степени исправить положение должно было сооружение Комсомольской ТЭЦ-3. В 1979 году по титулу станции началось строительство водогрейной котельной «Дземги» в Ленинском районе со сдачей ее в 1984 году. В июле 1988 года на Комсомольской ТЭЦ-3 был введен первый энергоблок. На следующий год вошел в строй второй энергоблок.

Пока шло это строительство, чтобы покрыть дефицит, решили подключить Комсомольск-на-Амуре к единой энергосистеме Дальнего Востока. Было принято решение об ускоренном строительстве ЛЭП 220 и 500 кВ Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре. Первый секретарь крайкома КПСС А.К. Черный пригласил высокую комиссию в Хабаровск во главе с заместителем министра энергетики и электрификации СССР В.Н. Буденым, начальником «Главсеверовостокэнерго» И.Н. Кравченко, чтобы сдвинуть дело с мертвой точки. Наконец в 1981 году сооружение ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре протяженностью около 390 километров было завершено. На это потребовался год напряженной работы. Стройка стала поистине всенародной. В результате Комсомольский энергорайон вошел в Объединенную энергосистему Востока. Затем началось сооружение от Зейской ГЭС до города юности сначала ЛЭП 220 кВ, а затем ЛЭП 500 кВ. Вместе с ними вошли в строй подстанция «Старт» 220 кВ и подстанция «Комсомольская» 500 кВ. В сложнейших условиях генеральный подрядчик «Дальэлектросетьстрой» в короткие сроки справился с этой ответственной задачей. Затем протянули линии электропередачи 220 кВ от Комсомольска-на-Амуре до Ванино и Советской Гавани, вдоль Байкало-Амурской магистрали, ЛЭП 220 кВ от Хабаровска до Райчихинской ГРЭС была построена в 1970 году, а до Лучегорской ГРЭС — в 1976 году. Таким образом, южные и центральные районы края оказались подключенными к единой энергосистеме Дальнего Востока, что повысило надежность их энергообеспечения.

«Именно энергетика помогла активному развитию промышленности, сельского хозяйства, решению социальных проблем, — писал про 1980-е годы в своей книге воспоминаний А.К. Черный. — И не случайно по итогам Всесоюзного соцсоревнования Хабаровский край пять раз подряд награждался переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ. Такого успеха в те годы смогли добиться лишь четыре региона России...»

С переходом на рельсы рыночной экономики районное энергетическое управление 7 мая 1993 года преобразовалось в открытое акционерное общество «Хабаровскэнерго». На долю этой крупнейшей на Дальнем Востоке энергосистемы, представленной 7 тепловыми электростанциями, 2 крупными отопительными котельными, 4 предприятиями электрических (ЦЭС, СЭС, ЗЭС, СЗЭС) и 2 предприятиями тепловых сетей, приходится свыше 20 процентов вырабатываемой в регионе электрической и 40 процентов тепловой энергии. Ее установленная электрическая мощность составила 2 289,6 МВт, тепловая — 7 194 Гкал/час. В распоряжении «Хабаровскэнерго» — 15 тысяч километров линий электропередачи всех уровней напряжения и более 400 километров теплотрасс.

ОАО «Хабаровскэнерго» — многоотраслевое энергетическое предприятие, в сферу деятельности которого входят производство, передача и сбыт электроэнергии и тепла, а также исследовательская деятельность, проектирование и строительство. Оно обслуживает свыше 90 процентов населенных пунктов Хабаровского края и Еврейской автономной области общей численностью 1,6 миллиона человек, расположившихся на площади 650 тысяч квадратных километров. Централизованным теплоснабжением обеспечиваются города Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре, Амурск, Биробиджан, поселок Майский Советско-Гаванского района. Энергосистема включает в себя два энергорайона — южный, который входит в Объединенную энергосистему Дальнего Востока и связан с Амурской областью и Приморским краем высоковольтными ЛЭП, и Николаевский в составе ТЭЦ и электрических сетей напряжением 110 кВ, работающих изолированно.

Цифры сами по себе впечатляют. За ними — тепло и свет, которые энергетики приносят людям, тысячам больших и малых предприятий. За этими цифрами стоят сложнейшие технологические процессы,

современное энергетическое оборудование, высокий уровень организации производства, квалифицированный персонал. Благодаря этому обеспечивается бесперебойное снабжение потребителей теплоэлектроэнергией независимо от природных и рыночных катаклизмов.

Перестроечные годы оказались непростыми для компании. Кризис экономики не обошел стороной и энергетиков. Значительно сократилась выработка электроэнергии, но при этом нельзя было снижать объемы теплоснабжения, чтобы не заморозить населенные пункты края. Тем более что наш регион находится в очень неблагоприятных климатических и географических условиях. А это значит, что топливо приходилось закупать в прежних объемах, причем у все более дальних поставщиков. При этом постоянно росли не только его стоимость, но и тарифы на перевозку по железной дороге, а многие потребители перестали своевременно расплачиваться за использованные электроэнергию и тепло.

Можно представить, сколько сил и стараний пришлось затратить энергетикам, чтобы обеспечить устойчивую работу системы, не допустить серьезных срывов, отключений, что нередко наблюдалось на соседних территориях. В этом безусловная заслуга многотысячного коллектива «Хабаровскэнерго», сумевшего выстоять в столь нелегких условиях. Во многом этому способствовали всемерная помощь и поддержка администрации Хабаровского края.

Сказать, что все проблемы остались в прошлом, нельзя. По-прежнему топливный баланс энергосистемы на 80 процентов состоит из дальнепривозных углей. Серьезной проблемой стала смена собственников на разрезах, добывающих твердое топливо. Новых владельцев прежде всего интересует получение прибыли, поэтому они требуют от энергетиков полную предоплату за поставляемый уголь. Под сезонную заготовку топлива приходится брать кредиты под большие проценты, а это дополнительные расходы. А энерготарифы, которые регулируются государством, не успевают за ростом цен на топливо, что ведет к дополнительным убыткам. Отрицательно сказывается на финансовом положении предприятия, несмотря на значительное улучшение платежной дисциплины, задолженность потребителей за использованные электро- и теплоэнергию.

И все же, несмотря на финансовые трудности, ОАО «Хабаровскэнерго» заслужило репутацию одной из самых устойчивых компаний в России. В этом заслуга всех сотрудников предприятия, имеющих высокую квалификацию, достойную профессиональную подготовку и способных работать самоотверженно. Труд многих из них по праву отмечен правительственными и отраслевыми наградами. Повышению эффективности производства способствовала и реорганизация управленческого аппарата. В течение ряда лет устанавливаются жесткие показатели оценки деятельности предприятий, руководителей подразделений. И теперь ответственность, которую они несут, в большей степени экономическая, а не административная.

В последнее время здесь серьезно занялись сокращением издержек, что позволило с 2003 года работать с прибылью. Снижение численности персонала — один из основных аспектов этой работы. Ежегодно разрабатываются организационно-технические мероприятия по уменьшению затрат на выработку тепловой и электрической энергии, усилению энергосбережения, увеличению рынка сбыта энергии. С 2004 года введены в практику ежемесячные встречи высшего менеджмента энергосистемы с главами муниципальных образований, предприятий и ведомств, имеющих на своем балансе высокочрезвычайно затратные котельные и дизель-генераторы. На этих рабочих встречах рассматриваются вопросы оплаты текущего потребления и погашения задолженности, обсуждается возможность перехода потребителей с котельных на систему централизованного теплоснабжения, присоединения к электрическим сетям «Хабаровск-энерго».

Следует подчеркнуть и другое. Ежегодно в полном объеме выполняются согласованные с РАО «ЕЭС России» и правительством Хабаровского края программы ремонта оборудования, создания достаточного запаса топлива. Не ссылаясь на нелегкие условия, в последнее время продолжили модернизацию и техническое перевооружение оборудования, сооружение новых объектов.

Одно из перспективных направлений в реализации энергетической концепции связано со строительством трансформаторных подстанций как в краевом центре, так и в отдаленных районах, где проходят высоковольтные линии электропередачи, что позволяет отказаться от выработки электроэнергии на малоэффективных дизельных станциях, к тому же потребляющих дорогостоящее топливо. В результате в последнее десятилетие выполнено немало технически сложных, а в отдельных случаях и уникальных работ в области электросетевого строительства и промышленной энергетики. Построен и реконструирован ряд электрических подстанций и сетей. В городе Хабаровске — ПС 110/35/6 кВ «Здоровье», ПС 110/35/6 кВ «Судоверфь», ПС 110/35/6 кВ «БН», ПС 110/35/6 кВ «ХЭС», ВЛ 110 кВ Восточное — Здоровье, в Хабаровском районе — ПС 220/110/35/10 кВ «Князе-Волконское», ПС 110/35/10 кВ «Елабуга», ВЛ 110 кВ Князе-Волконское — Елабуга, в Нанайском районе — ПС 110/10 кВ «Лидога», ПС 110/10 кВ «Маяк». В Ванинско-Советско-Гаванском энергорайоне для решения проблем повышения надежности энергоснабжения, устранения технологических ограничений выполнена реконструкция подстанции 220/110/10 кВ «Ванино», что позволило увеличить пропускную способность магистральной линии электропередачи напряжением 220 кВ Селихино — Ванино с 60 до 100 МВт. Общие затраты составили более 1,2 миллиарда рублей.

Аналогичные работы выполнены для Комсомольского района: реконструирована ПС 220/110/35/6 кВ «Селихино», построена ПС 35/10 кВ «Снежный», завершено проектирование ПС 35/10 кВ «Кенай» и «Гурское». В 2005 году принята в эксплуатацию ПС 220/35/10 кВ «Уктур», которая оснащена по последнему слову техники: выключателями 220 кВ в элегазовом исполнении, вакуумными выключателями 10 кВ, разъединителями с моторным приводом.

С 2000 по 2004 год за счет бюджетных средств края в строительство объектов электроснабжения направлено около 320 миллионов рублей. На эти средства построено более 70 километров линий электропередачи 35, 10 кВ в Комсомольском и Нанайском районах, районе имени Лазо, реконструировано около 30 километров линий электропередачи 35 кВ в Верхнебуреинском районе, построена подстанция 35/10 кВ «Снежный» и проведена реконструкция подстанций 110/10 кВ «Дурмин» в районе имени Лазо, 110/10 кВ «Маго» в Николаевском районе, 35/10 кВ «Софийск» в Верхнебуреинском районе. В Ульчском районе в поселке Де-Кастри ведется строительство мини-ТЭС, использующей в качестве топлива природный газ.

С увеличением жилищного фонда возросло строительство трансформаторных подстанций и инженерных сетей. В крае дополнительно введены 46 подстанций 10/0,4 кВ и около 180 километров линий электропередачи напряжением 6 и 10 кВ. Для того чтобы бороться с расхищениями изоляции на теплотрассах, а следовательно и потерями тепла, построили полимерный цех по ее производству. Его мощность — 30 тысяч погонных метров полимерной «скорлупы», которая способна покрывать трубы диаметром от 400 до 1 000 миллиметров.

Сегодня можно говорить, что концепция энергетической стратегии до 2010 года нашла конкретное воплощение на территории края. К примеру, благодаря газификации, переводу на голубое топливо электростанций и котельных в Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Солнечном, Хурбе, Эльбани удалось сэкономить значительные средства, которые раньше шли на закупку угля и мазута. С приходом газопровода в краевой центр доля потребления природного газа еще больше возрастает. На новый вид топлива уже переведен один котлоагрегат на Хабаровской ТЭЦ-1. Со временем здесь, а также на Хабаровской ТЭЦ-2 сахалинский природный газ заменит уголь и мазут. Это даст не только экономию средств, направляемых на закупку, но и повысит культуру производства, улучшит условия труда энергетиков, приведет к оздоровлению экологической обстановки и в части выбросов в атмосферу, и в части строительства золоотвалов и их последующей рекультивации.

ОАО «Хабаровскэнерго» в 2006 году введены в эксплуатацию основные фонды на сумму более 1 миллиарда рублей. Важнейшими объектами стали строительство газопровода-отвода ГРС-1 — ТЭЦ-1 и перевод котлов Хабаровской ТЭЦ-1 на сжигание природного газа, завершение строительства четверто-

го энергоблока на Хабаровской ТЭЦ-3. Другой важной задачей явилось развитие электрических связей с Объединенной энергосистемой Востока, куда входит энергосистема Хабаровского края. С этой целью в ноябре 2006 года завершено строительство подстанции 500 кВ «Хехцир-2» стоимостью около 1,9 миллиарда рублей, которая стала важным энергетическим объектом, обеспечивающим устойчивость электрических связей энергосистемы ОАО «Хабаровскэнерго» с Объединенной энергосистемой Востока. На базе подстанции появилась возможность создания опорного пункта для перспективного развития электрических сетей высокого напряжения на правом берегу края.

Необходимо остановиться на еще одном очень существенном моменте, а именно реформировании отрасли в рамках принятого пакета законов Российской Федерации. Для Дальнего Востока, в частности Хабаровского края, она имеет свои особенности. В чем они выражаются? Рынок выстроен так, что лишь четыре южные энергосистемы связаны между собой, причем они практически изолированы от остальной части России. Здесь невозможно создание полноценного оптового рынка электроэнергии. Другая особенность — высокие тарифы на энергоресурсы, которые уже достигли своего предела. Поэтому правительство Хабаровского края и РАО «ЕЭС России» пришли к соглашению, что реструктуризация «Хабаровскэнерго» будет проходить по особому плану и имеет задачу повысить экономическую эффективность деятельности энергокомплекса в сфере сопутствующих производств и услуг. Причем прежде всего за счет общего уменьшения затрат на производство электро- и теплоэнергии, что должно привести к очевидным выгодам для потребителей.

Первоначально здесь занялись переводом непрофильных и ремонтных видов деятельности в 100-процентные дочерние предприятия. Первыми под реорганизацию попали сельскохозяйственный и торговый цеха. Потом пришла очередь других. Как показала практика, этот шаг был в правильном направлении. Например, перевод ремонтного персонала в дочерние ремонтные предприятия повысил эффективность этого вида деятельности, способствовал формированию конкурентного рынка услуг и в конечном счете привел к снижению затрат на производство ремонтов.

Следующим этапом реформирования стала реализация принятой РАО «ЕЭС России» концепции развития отрасли в свете принятого пакета законов, направленных на установление правовых основ экономических отношений в сфере энергетики, определение полномочий органов государственной власти в части регулирования этих отношений, определение основных прав и обязанностей субъектов электроэнергетики и потребителей электрической и тепловой энергии. К началу реформирования ОАО «Хабаровскэнерго» подошло с износом основных фондов более 59 процентов, что является критическим уровнем. Для обеспечения энергетической безопасности края необходимо было коренным образом менять ситуацию с обновлением основных средств. Но этому препятствовали недостаточное финансирование капитального строительства, отсутствие инвестиций в энергетику.

С целью выполнения поставленных реформой задач в отрасли произошло разделение по видам деятельности производство энергии, транспорт и сбыт в соответствии с решением совета директоров РАО «ЕЭС России» от 02.09.2005 года. В настоящее время создана ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» на базе генерирующих и теплосетевых активов ОАО «Хабаровскэнерго», ОАО «Дальэнерго», ОАО «Амурэнерго», ЗАО «ЛутЭК» и ОАО «Якутскэнерго» (Южный энергорайон), управление которым базируется в Хабаровске. Также организовано ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» на базе распределительных сетевых активов ОАО «Хабаровскэнерго», ОАО «Дальэнерго», ОАО «Амурэнерго» и ОАО «Якутскэнерго» (Южный энергорайон). В свою очередь обе эти компании вошли в состав ОАО «Дальневосточная энергетическая компания», которое становится дочерней компанией РАО «ЕЭС Востока» — преемника РАО «ЕЭС России» по Дальнему Востоку. Таким образом, с 2007 года на юге Дальневосточного региона остается одна компания, занимающаяся сбытом электроэнергии и управляющая двумя компаниями, занимающимися производством и транспортировкой электроэнергии соответственно. Подготовлена почва для развития энергосистем Востока.

Все остается людям

— Подчиненные любили его за необыкновенную душевность. Я работал в послевоенное время на главном щите управления Комсомольской ТЭЦ-2, — вспоминает один из ее ветеранов С.А. Окользин. — Вот он, бывало, придет, а мы печем картошку в печке. Зная, что Георгий Григорьевич ее любит, предлагаем: поешьте с нами. Никогда не отказывался. За глаза мы называли его Мама. И это было не только сокращение фамилии.

Георгий Григорьевич Мамаджанянц — первый управляющий Хабаровской энергосистемой... Он прожил долгую жизнь. И в этой замечательной жизни было все, что может пожелать самый взыскательный человек: романтика юности, самоотверженный труд, высочайший профессионализм и огромная эрудиция, необыкновенные взлеты духа, семейное счастье, его любовь к людям и ответная любовь к нему, была красивая мудрая старость как итог достойно прожитых лет.

Родился Георгий Григорьевич в 1909 году в Одессе, в семье рабочего железнодорожных мастерских. В шестнадцать лет поступил учиться в железнодорожное училище и вскоре уже работал: сначала помощником машиниста паровоза, затем машинистом. В 1934 году он окончил Одесский индустриальный институт, получил диплом инженера-теплотехника, а вместе с ним направление на Дальний Восток, в Комсомольск-на-Амуре. Город лишь начинал строиться, люди жили в палатках, землянках, бараках, но рядом с корпусами судостроительного завода уже возводилась первая теплоэлектроцентраль — будущая ТЭЦ-2. Здесь он прошел трудный и очень счастливый путь становления профессионального энергетика. Начальник ПТО, главный инженер, директор станции — это не только этапы трудовой биографии Георгия Григорьевича, но и яркие, незабываемые моменты в истории энергетики города. Вот лишь некоторые из них.

— Вторая очередь теплоцентрали была построена в рекордно короткий срок, всего за двадцать два месяца, и в марте 1939 года вступила в эксплуатацию, — вспоминает С.А. Окользин. — После пуска котлов перед эксплуатационниками встала задача — их перевод на угольную пыль. Наладчики, приехавшие с завода-изготовителя и столкнувшиеся в первые же минуты испытаний со взрывом на котле, сбежали. Мамаджанянц тогда был главным инженером станции. У него и его помощников оставался лишь один путь — идти на ощупь. И они справились: котлы на пыль перевели. Однако взрывы продолжались. И лишь когда на мельницах стали применять способ паротушения, разработанный главным инженером и его командой, все уладилось. Но следом встала другая проблема — подача топлива в зимний период. Мороженный уголь надо подсушивать, но как — никто не знал. Тогда Георгий Григорьевич разыскал книгу профессора Лурье с описанием устройства сушильной установки и спроектировал подобную. Вообще, на станции без него не обходилось ни одно техническое новшество.

А потом — война... Сразу же возникла проблема с отоплением города, потому что 20 котельных остались без ушедших на фронт кочегаров. Мамаджанянц прикинул: из тепловой энергии, потребляемой судостроительным заводом, можно выкроить 12 гигакалорий для города. Обратился с этим предложением к директору завода, получил добро, и начали строить теплотрассу. В дело пошли собранные по городу трубы и задвижки, канаву копали вручную, но теплотрассу построили за 55 дней. Уже 1 ноября 1941 года в дома комсомольчан пришло тепло.

То, что сделал Георгий Григорьевич за свою жизнь, не поддается привычному счету. Война, послевоенное развитие энергетики края — во всем этом он участвовал с полной отдачей сил. И не случайно именно он в 1957 году был назначен первым управляющим Хабаровской энергосистемой. Под его руководством стала развиваться большая энергетика края: шли организация и становление энергосистемы, подбирались кадры, строились линии электропередачи и подстанции, развивались и укрупнялись имеющиеся станции, строились новые... В целом за 12 лет работы Мамаджанянца управляющим «Хабаровскэнерго» энергетические мощности края выросли более чем в три раза. А потом ему поручили не менее сложную работу: организовать новую энергетическую организацию — Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Забайкалья и Дальнего Востока и возглавить его.

Всю свою жизнь Георгий Григорьевич посвятил энергетике Дальнего Востока, проработав в ней почти полвека. Его знали и любили все энергетики огромного дальневосточного края. Веселый, душевный, удивительно чуткий и внимательный, жил он по принципу — все остается людям.

Энергосистему возглавляли
Управляющие и генеральные директора

МАМАДЖАНЫНЦ Георгий Григорьевич (1957–1968 годы)
ГРИШИН Анатолий Константинович (1968–1971 годы)
ЮДАЕВ Виктор Константинович (1971–1975 годы)
ТЫРНОВ Николай Алексеевич (1975–1984 годы)
МАЛИЧ Вячеслав Михайлович (1984–1990 годы)
ПОПОВ Владимир Александрович (1990–1991 годы)
КОРЕЦКИЙ Александр Арсентьевич (1991 год)
БАЛЮК Николай Захарович (1992–1995 годы)
ПОПОВ Владимир Александрович (1995–2001 годы)
ЛЕВИТ Валерий Моисеевич (2001 — по настоящее время)

Главные инженеры

ХУДА Иван Леонтьевич (1957–1973 годы)
ТЫРНОВ Николай Алексеевич (1973–1976 годы)
РАГУЛИН Юрий Михайлович (1976–1989 годы)
БАЛЮК Николай Захарович (1989–1991 годы)
ЛЕВИТ Валерий Моисеевич (1991–2001 годы)
РАЧЕК Александр Викторович (2001–2005 годы)
ТУРАПИН Александр Дмитриевич (2005 — по настоящее время)

ГЕНЕРИРУЮЩИЕ МОЩНОСТИ

Хабаровская ТЭЦ-1
Хабаровская ТЭЦ-3
Комсомольская ТЭЦ-2 вместе с Комсомольской ТЭЦ-1
Комсомольская ТЭЦ-3 вместе с котельной «Дземги»
Амурская ТЭЦ-1
Николаевская ТЭЦ
Майская ГРЭС

ХАБАРОВСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ

История «Хабаровской генерации» началась 19 декабря 2003 года, когда на совете директоров ОАО «Хабаровскэнерго» было принято решение о создании Хабаровской территориальной генерирующей компании (ХТГК). 1 июня 2005 года она была зарегистрирована и начала свое функционирование в составе «Хабаровскэнерго».

В сентябре 2005 года совет директоров РАО «ЕЭС России» принял окончательное решение о формировании энергетики Дальнего Востока, на основании которого создавалась «Дальневосточная энергетическая компания» (ДЭК) с двумя дочерними компаниями: ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» (ДГК), объединившее генерирующие мощности «Хабаровскэнерго», «Амурэнерго», «Дальэнерго», ЛуТЭК и Нерюнгринской ГРЭС, и ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая

компания» (ДРСК), объединившее сетевые предприятия «Амурэнерго», «Дальэнерго», «Хабаровскэнерго». На основании этого решения совета директоров РАО «ЕЭС России» ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» было зарегистрировано 19 декабря 2005 года.

15 сентября 2006 года совет директоров ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» принял решение о создании филиалов компании «Хабаровская генерация», «Приморская генерация», «Амурская генерация», «Нерюнгринская ГРЭС», «ЛуТЭК», «Приморские тепловые сети», «Хабаровская теплосетевая компания».

С 1 января 2007 года филиал «Хабаровская генерация» в составе ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» приступил к оперативной деятельности. Основная его функция — генерация тепловой и электрической энергии. Руководителями «Хабаровской генерации» были утверждены — директор И.И. Францев, главный инженер В.С. Лариков. В состав филиала вошли 7 структурных подразделений — Хабаровские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3, Комсомольские ТЭЦ-2 и ТЭЦ-3, Амурская ТЭЦ-1, Майская ГРЭС и Николаевская ТЭЦ. «Хабаровская генерация» имеет установленные мощности по генерации 2 289 МВт, что делает ее ведущей среди других филиалов ОАО «Дальневосточная генерирующая компания».

Реформирование дальневосточной энергетики в целом и деятельность вновь сформированного филиала, в частности, направлены на создание в регионе цивилизованного рынка торговли электроэнергией, привлечение внешних инвестиций. Укрупнение генерации путем объединения всех электростанций в один филиал позволяет, освободившись от непрофильных видов деятельности, сконцентрировать усилия на снижении затрат в производстве энергии, рациональном распределении материальных и финансовых ресурсов в ремонте, реконструкции станций, оптимизировать графики ремонтов оборудования. Новая структура наравне с другими филиалами компании создана для прозрачности затрат, а значит и для обоснованности тарифов.

Миссия филиала — обеспечение потребителей качественной электрической и тепловой энергией, произведенной с использованием передовых технологий, надежное обеспечение потребителей, постоянное снижение затрат на производство энергии, подготовка оборудования и персонала филиала к работе в рыночных условиях. Достижение этих целей предполагает обеспечение баланса между исполнением интересов собственников компании, государства и других заинтересованных субъектов, включая потребителей продукции и услуг, производимых в отрасли.

Работая над решением основной задачи, а именно повышением эффективности и надежности работы всех станций, коллективу филиала уже в первые месяцы удалось значительно повысить надежность всей работы. С момента создания «Хабаровской генерации» топливо для всех станций закупается централизованно и поступает строго по графику. Намечены масштабные мероприятия при проведении ремонтных кампаний. Значительно упрощается сам процесс управления производством тепла и электричества. В результате выполненных мероприятий уже в январе 2007 года удалось снизить удельный расход топлива (угля, газа, мазута), необходимого для производства электрической и тепловой энергии.

Развитие филиала осуществляется в соответствии с принципами, заложенными в «Концепции стратегии РАО «ЕЭС России» на 2005–2008 годы». Это строгое следование требованиям нормативных правовых актов по реформированию электроэнергетики России, публичность и прозрачность принятия решений. Деятельность руководителей филиала направлена на улучшение условий работы персонала, совершенствование профессионального уровня его сотрудников.

В числе крупных мероприятий филиала предусмотрены дальнейшая газификация Хабаровской ТЭЦ-1 с переводом паровых котлов № 9 — 16, водогрейных котлов № 18 — 20 на газовое топливо, завершение строительства газопровода и последующий перевод котлов Николаевской ТЭЦ на сжигание природного газа. Кроме того, планируется перевод на газ двух котлов Амурской ТЭЦ-1 и пиковой водогрейной котельной Хабаровской ТЭЦ-3. В перспективе — установка более эффективного парогазового оборудования с целью повышения КПД станций. На Хабаровской ТЭЦ-3 продолжится освоение

энергблока № 4, завершится строительство золоотвала, монтаж крана-перегрузателя топлива. Будет продолжено выполнение мероприятий, связанных со снижением ограничений мощности станций, понижением затрат на производство энергии.

В коллективе филиала насчитывается более 4 000 человек. Это профессионалы своего дела, люди с высоким уровнем ответственности, верные традициям. Они способны выполнить главную задачу энергетики — обеспечить надежное и бесперебойное энергоснабжение добросовестных потребителей.

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-1

От первого лица

Хабаровская ТЭЦ-1 недавно отметила свое 50-летие. В историческом масштабе этот срок относительно невелик, но он вместил в себя многие памятные для коллектива энергетиков события. Начало истории предприятия сходно с судьбой многих объектов того времени, когда работы велись методом народной стройки. Несмотря на многие трудности, уже 28 сентября 1954 года были пущены первый котел и первая турбина. Долгие годы, до пуска Хабаровской ТЭЦ-3, наша теплоэлектроцентраль оставалась основным источником тепло- и электроэнергии в городе, что требовало постоянного наращивания мощностей.

Позже, когда рост промышленности стал опережать развитие энергетики, коллективу выпала нелегкая задача взять на себя основную нагрузку. И он с ней достойно справился, подняв предприятие на достаточно устойчивый уровень. В настоящее время, несмотря на появление новых энергоисточников, станция остается одним из ведущих предприятий в системе «Хабаровскэнерго», претерпев многие технические изменения, несет постоянную нагрузку, обеспечивая электрической и тепловой энергией потребителей краевого центра.

Наша электростанция стала настоящей кузницей кадров. Многие, пройдя здесь хорошую школу, стали ведущими специалистами на других станциях края и страны. Во вновь созданном РЭУ «Хабаровскэнерго» практически не было ни одной службы, где бы не работали выходцы с Хабаровской ТЭЦ-1. За прошедшее время на предприятии сменилось не одно поколение энергетиков. Но неизменными остаются их творческое отношение к делу, преданность избранной профессии, дух состязательности, стремление передать свой опыт новой смене. В коллективе выросли целые династии. Все это я считаю главным достижением минувших лет.

Сегодня, отмечая пятидесятилетие энергосистемы Хабаровского края, хотелось бы назвать лучших из лучших представителей нашего коллектива. Это заместители директора Сергей Витальевич Пегушин, Владислав Юрьевич Банников, Николай Иванович Верзун, Галина Николаевна Горшкова, заместитель начальника производственно-технического отдела Татьяна Сергеевна Порва, начальник топливно-транспортного цеха Сергей Валентинович Литвинцев, начальник химического цеха Александр Викторович Тарбецкий, машинист котла Анатолий Валентинович Комаров, машинист паровых турбин Владимир Иванович Мартян, слесарь по ремонту парогазотурбинного оборудования Виктор Николаевич Ивасенко, мастер высоковольтных испытаний и измерений Лариса Анатольевна Субботина, мастер КИПиА Валерий Андреевич Сердюк, аппаратчик химводоочистки Нина Павловна Лопатко, слесарь по ремонту котельного оборудования Юрий Александрович Хохряков.

Игорь БОЖЕДОМОВ,
директор Хабаровской ТЭЦ-1

1949

28 января 1949 года Совет Министров СССР своим постановлением обязал Министерство электростанций СССР, Хабаровский крайисполком и крайком ВКП(б) возобновить строительство законсервированной Хабаровской ТЭЦ.

6 февраля приказом Министерства электростанций СССР строительство Хабаровской ТЭЦ-1 расконсервировано. Работы на станции идут методом народной стройки. К подготовке площадки привлекаются люди с разных предприятий города и края, разных специальностей.

1950

Стройка получает поддержку государственным финансированием. Появляется возможность комплектовать коллектив строителей, привлекая их из центральных районов страны. В связи с тем, что ТЭЦ с запланированной довоенной мощностью не решит проблем города, принимается правительственное постановление о строительстве ТЭЦ мощностью 125 МВт (пять блоков по 25 МВт вместо 24 МВт). Разработка проекта поручена Ленинградскому отделению института «Теплоэлектропроект».

1954

28 сентября Хабаровская ТЭЦ введена в эксплуатацию включением турбоагрегата в параллельную работу с энергопоездом на промплощадке ТЭЦ и с ЦЭС Хабаровск-2. Эту операцию выполнили дежурный электротехник — начальник смены электроцеха Галина Ивановна Морозова, дежурный инженер ТЭЦ — начальник смены станции Николай Тимофеевич Мироненко.

1954–1955

Первое испытание зимой преодолено. Не допущено ни одного размораживания арматуры и трубо-проводов. Хабаровские энергетики справляются и с проблемой выгрузки топлива из вагонов и подачи его в бункеры котла.

1955

Смонтированы и введены в эксплуатацию котел ТП-170 ст. № 2, ст. № 3; турбина ВПТ-25-3 ст. № 2.

Электрические сети выделены из состава электроцеха в самостоятельное предприятие — Хабаровские электрические сети.

При ТЭЦ создан теплоцех (начальник цеха Г.И. Андреев), который стал самостоятельным предприятием (первый директор тепловых сетей — Г.П. Корякин, главный инженер — Г.И. Андреев).

1957

Сдана в эксплуатацию турбина № 3 мощностью 25 МВт.

1958

Введены в строй турбина № 4 мощностью 25 МВт и котел № 4.

1959

Сданы в эксплуатацию турбина № 5 мощностью 25 МВт и котел № 5 БКЗ-160-100.

1960

Сдан в эксплуатацию котел № 6 БКЗ 160-100.

Хабаровская ТЭЦ стала именоваться Хабаровская ТЭЦ-1.

1964

Пущены турбина ВПТ-50-90 ст. № 6 мощностью 50 МВт и котел № 7 БКЗ 220-100Ф ст.

1965

Сдан в эксплуатацию котел № 8 БКЗ 220-100.

1967

Введены в эксплуатацию турбина № 7 мощностью 100 МВт и котлы № 9 и № 10.

1969

Пущены турбина № 8 мощностью 100 МВт и котел № 11 БКЗ-210-140.

1970

Введен котел № 12 БКЗ-210-140.

1971

Сдан в эксплуатацию котел № 13 БКЗ-210-140.

1972

Введен в строй последний турбоагрегат ст. № 9 мощностью 100 МВт. Установленная мощность станции составила 485 МВт.

Сданы в эксплуатацию энергетические котлы БКЗ 210-140 ст. № 14 и 15.

В целях повышения тепловой мощности дополнительно смонтировано 4 водогрейных котла ПТВМ-100.

1973

Сдан в эксплуатацию последний паровой котел № 16.

1974–1975

Заменены турбины № 1 и № 3 на новые ПР-25-90/10.

1976

Демонтаж турбины № 5 Т-25-90.

2000

Демонтаж турбины № 4 Т-25-90.

2006

Начат перевод котлов на сжигание природного газа.

26 октября заработал на газе котел № 11 БКЗ 210-140.

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-1– вчера, сегодня, завтра

Хабаровская ТЭЦ-1 с установленной электрической мощностью 435 МВт и тепловой — 1 200 Гкал/час — одна из базовых станций, на основе которой развивались хабаровские электрические и тепловые сети, сама система «Хабаровскэнерго» и Хабаровский энергорайон. Практически до середины 80-х годов минувшего столетия ТЭЦ-1 оставалась единственным энергоисточником на юге региона. И даже с появлением серьезного конкурента в лице ТЭЦ-3 она удовлетворяет до 40 процентов городских потребностей в энергии. Кроме того, это кузница кадров — эксплуатационных, ремонтных, управленческих.

Первый турбоагрегат здесь введен более пятидесяти лет назад, в сентябре 1954 года, последний под девятым номером — в 1972 году. Тогда, более пятидесяти лет назад, это была первая станция в Хабаровске большой мощности (24 МВт) и первая станция высокого давления на пространстве от Иркутска до Тихого океана. Проблемой для тогдашних руководителей вводимого предприятия было отсутствие подготовленных эксплуатационников. Поэтому основу персонала составили квалифицированные специалисты, направленные с Артемовской ГРЭС, и выпускники нескольких вузов страны, прошедшие стажировку на Красноярской ТЭЦ. Результатом серьезной подготовки персонала явилось то, что на пуск станции не было приглашено ни одного специалиста с других действующих электростанций.

С вводом предприятия в строй и достижением запроектированных параметров в городе были закрыты малозкономичные ведомственные электростанции, в том числе дизельные и локомотивные. И сама станция с течением времени постоянно расширялась. По-следовательно были введены в строй четыре очереди. Все эти годы во главе предприятия стояли преданные делу, грамотные руководители, которые своей деятельностью оставили памятный след в коллективе, воспитали целую плеяду опытных, высококвалифицированных специалистов, отправившихся в большой полет.

Наиболее заметный след оставил А.М. Владимиров, возглавлявший коллектив Хабаровской ТЭЦ-1 15 лет. До этого он руководил Комсомольской ТЭЦ-2. Его правой рукой был главный инженер Сергей Данилович Матющенко. Перед ними стояла сложная задача — строить станцию и одновременно готовить персонал для ее пуска и работы. И они с ней успешно справились. Многие специалисты, получив здесь хорошую трудовую закалку, пошли на повышение. Среди них — Николай Захарович Балюк, будущий директор новой Хабаровской ТЭЦ-3, затем управляющий «Хабаровскэнерго», генеральный директор филиала ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Востока. Это и Виктор Константинович Юдаев, кому довелось заканчивать строительство Амурской ТЭЦ-1, а затем возглавить «Хабаровскэнерго». Это и Юрий Михайлович Рагулин, будущий главный инженер РЭУ «Хабаровскэнерго», и Виктор Семенович Губин, директор Амурской ТЭЦ-1, и многие другие.

Люди всегда были основным капиталом Хабаровской ТЭЦ-1 и ее первичной энергией. За более чем полувековую историю через станцию прошли тысячи человек, из которых многие отработали на ней десятки лет. Почти 30 лет составил трудовой стаж Е.С. Чистенко. Работал помощником машиниста турбины, затем машинистом турбины, начальником смены, мастером по ремонту оборудования турбинного цеха. Награжден орденом Трудового Красного Знамени. Как высококвалифицированный специалист привлекался к пуску турбины высокого давления на Комсомольской ТЭЦ-2, работал на пуске Читинской ГРЭС. Его учениками были будущий начальник смены турбинного цеха Н.И. Гуров, мастера А.П. Полухин, А.И. Исаченко, Г.Л. Дроботов. Сейчас он возглавляет совет ветеранов труда на Хабаровской ТЭЦ-1. В августе 1967 года после окончания средней школы пришла в химический цех предприятия Т.Я. Малыхина. Работала пробоотборщиком, затем лаборантом группы режима в ПТО. С 1984 года — инженер по охране окружающей среды. Улучшение экологии вокруг Хабаровской ТЭЦ-1 — большая ее заслуга. В сентябре 2006 года ушла на заслуженный отдых. У начальника смены Л.П. Фоминых стаж работы в отрасли — 27 лет. После окончания Красноярского политехнического института он прошел путь от старшего дежурного электромонтера до руководителя смены станции. За свой труд удостоен звания «Заслуженный работник РАО «ЕЭС России», занесен на Доску почета ОАО «Хабаровскэнерго». С 1980 года работает в котельном цехе машинист котла Н.Н. Еремеев. Он награжден Почетной грамотой РАО «ЕЭС России».

Еще одна характерная особенность. На станции заметили, что их коллектив молодеет. Это хорошая тенденция не только для предприятия, но и для всей энергосистемы. Растет образовательный и профессиональный уровень энергетиков. Порядка 40 человек обучаются по договорам в вузах. Многие специалисты получают среднетехническое и высшее образование без отрыва от производства. А это значит, что не только сохраняется преемственность поколений, но и повышается профессиональный уровень людей, способных успешно эксплуатировать современное оборудование, осваивать новые технологии. Среди молодых работников станции следует назвать машинистов-обходчиков турбинного цеха Антона Коркина, который в 2002 году окончил индустриально-экономический колледж, Евгения Деринского, за плечами которого Хабаровский промышленно-экономический техникум, Марину Привалову, которая в 2007 году завершает учебу в Тихоокеанском государственном университете. Машинист экскаватора Виктор Косицын закончил Хабаровский промышленно-экономический техникум.

Сегодня Хабаровская ТЭЦ-1 уверенно несет заданную нагрузку. Все оборудование приведено в нормальное техническое состояние. По цехам можно ходить в белой рубашке. За полвека здесь переработано, выгружено и подано в топки котлов 130 миллионов тонн угля и 3 миллиона тонн мазута. Продолжается обновление. В канун 50-летия станции сдана после реконструкции градирня № 1, где использованы принципиально новые полимерные материалы и применены новейшие технологии. Фактически по своей мощности она заменяет две старые градирни и не имеет аналогов на всем Дальнем Востоке. Стоимость работ составила около 30 миллионов рублей, которые должны окупиться за три-четыре года.

Дальнейшие перспективы связаны с еще одним этапом технического перевооружения: заменой турбин и генераторов, газификацией. К приходу голубого топлива энергетики начали готовиться основательно уже в 2005 году. Специалисты предприятия досконально проверили и подготовили работавшее все эти годы с высоким напряжением хозяйство, технологическое оборудование, цеха и сооружения к приему газа. В плановые сроки завершили разработку технико-экономического обоснования, подготовили всю необходимую документацию на строительство линейной части распределительного газопровода до ТЭЦ-1. Был своевременно накоплен необходимый запас металла, труб, проведена техническая ревизия энергетического оборудования. И здесь следует отдать должное бывшему и нынешнему руководителям станции Н.Н. Кобцеву и И.В. Божедомову, заместителю директора по ремонту В.Ю. Банникову, бывшему и нынешнему заместителям директора по капитальному строительству В.А. Еремину и Г.Н. Горшковой, специалистам ОКСа О.П. Суторминой, А.А. Дворянину, работникам УПТК, связистам

— под их началом все звенья, задействованные на подготовке к подключению к газовой магистрали, сработали четко, профессионально и на совесть. Работники ТЭЦ-1 прошли переподготовку на специально организованных курсах, машинисты котлов стажировались на ТЭЦ Комсомольска и Амурска, уже работающих на голубом топливе, готовы и теоретически, и практически к работе в новых условиях, на новом топливе.

Для использования природного газа пришлось построить газораспределительный пункт непосредственно на ТЭЦ, смонтировать системы газопроводов низкого давления, реконструировать три котла, которые смогут работать и на угле, а в случае острой необходимости — на мазуте. Создана автоматизированная система управления котлоагрегатами, позволившая заметно снизить численность обслуживающего персонала, повысив при этом надежность и эффективность эксплуатации оборудования. Кроме реконструкции самой станции потребовалось выполнить большой объем работ на внешнем газоснабжении, которое включило в себя строительство газопровода от газораспределительной станции № 1 до ТЭЦ-1 протяженностью 5 850 метров, с диаметром трубы 630 миллиметров. Общая стоимость реализации проекта составила 950 миллионов рублей.

В этой работе активное участие приняли дочерние предприятия генерального заказчика «Хабаровскэнерго» — ОАО «Хабаровская ремонтно-монтажная компания», ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания», ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания». Сроки приема газа хабаровской энергосистемой были синхронизированы со сроками сдачи магистрального газопровода Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск. Все работы на всех участках строительства, подготовка к пуску были закончены своевременно во многом благодаря каждодневной помощи и поддержке, которую все участники строительства получали от губернатора и правительства Хабаровского края, от оперативного штаба, созданного по инициативе В.И. Ишаева.

Апофеозом этого события стало зажжение 5 октября 2006 года факела на Хабаровской ТЭЦ-1, которое выполнили председатель Государственной думы Федерального собрания РФ Б.В. Грызлов и губернатор Хабаровского края В.И. Ишаев. Факел им передали старший машинист котельного цеха теплоэлектроцентрали Олег Мельников и бригадир сварщиков «Дальспецстроя» Константин Бирюков.

Пока на природном газе работает один котлоагрегат теплоэлектроцентрали. В ближайшие два года с ростом объема поставок сахалинского газа энергетики планируют перевести на газ еще пять котлов. Переход станции на голубое топливо позволит вывести из эксплуатации устаревшее оборудование станции, что положительно скажется на надежности ее работы и снижении затрат на производство энергии. Будут расконсервированы водогрейные котлы, что приведет к стабильному теплоснабжению районов Красной Речки, Краснореченского совхоза, Таежного поселка. Но есть еще один важный аспект. Южный микрорайон города Хабаровска наконец-то станет таким же экологически чистым, как и Северный, сделается более престижным и ухоженным местом жительства.

ЭНЕРГЕТИКИ – НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

На Хабаровской ТЭЦ-1 немало увлеченных людей. В автотранспортном цехе на добровольных началах организовано общество любителей старых марок автомобилей. Его члены занимаются реанимацией автомашин выпуска 1932–1953 годов. Здесь восстановлены ГАЗ-67 производства 1953 года, американский «Виллис» выпуска 1940 года. В стадии завершения работа над реставрацией «эмки» (ГАЗ-М-1), изготовленной в 1937 году. Подбираются и восстанавливаются детали, двигатель для автомобиля «Опель», изготовленного в 1932 году.

Наиболее активными членами общества являются начальник автотранспортного цеха станции Б.А. Якунин, механик В.Т. Деринский, сварщик В.Д. Романов, молодой работник В.В. Косицын, начальник цеха Хабаровской производственно-ремонтной компании В.Н. Метлюк. Собранные ими машины принимали участие в автопробегах автомобилей-ветеранов в Биробиджане, на Бычихе, в Некрасовке в честь

Дня Победы и окончания Второй мировой войны. Автомобиль «Виллис» был представлен на выставке совместно с армейской техникой, принимавшей участие в боевых действиях минувшей войны.

А вот машинист-обходчик турбинного цеха А.Г. Ребезов занимается резьбой по дереву и зеркальному полотну на профессиональном уровне. Он также изготавливает эксклюзивную мебель с интересным дизайном. У начальника ремонтно-строительного цеха И.В. Коля другое увлечение — он разводит цветы. Выращивает более десятка сортов роз, 15 видов лилий. Каллы у него выросли такого размера, что их соцветия находятся на высоте около двух метров. Вместе с супругой освоили замечательные рецепты приготовления варенья и вина из лепестков роз. Начальник ОКСа Г.Н. Горшкова любит вышивать, вязать. Ее работы на выставках не один раз занимали призовые места. Электрослесарь по обслуживанию автоматики Алена Савченкова сочиняет частушки, пишет стихи.

Кто стоял у руля Хабаровской ТЭЦ-1

ВЛАДИМИРОВ

Алексей Михайлович (1952–1967 годы)

ЗАЙЦЕВ

Василий Григорьевич (1967–1973 годы)

ПАСЕЧНИКОВ

Георгий Степанович (1973–1978 годы)

СВИСТУНОВ

Владимир Иванович (1978–1984 годы)

КОБЦЕВ

Николай Николаевич (1984–2005 годы)

БОЖЕДОМОВ

Игорь Викторович

(2005 — по настоящее время)

Они запускали станцию

Достоинством коллектива Хабаровской ТЭЦ-1 было то, что все пусконаладочные работы, пуск и освоение уникального для того периода оборудования производились собственными силами без привлечения сторонних специалистов.

Заблаговременно и своевременно весь персонал ТЭЦ — начальники цехов, дежурные инженеры, начальники смен, дежурные электротехники, машинисты котлов, турбин, электромонтеры — прошли подготовку на действующих станциях: Красноярской ТЭЦ-1, АртемГРЭС, Комсомольской ТЭЦ-1.

ВОТ ИХ ИМЕНА.

Начальники цехов и заместители начальников цехов:

топливно-транспортного —

А.Ф. ГОРЯЕВ,

Н.Ф. ЛОНШАКОВ;

котельного —

В.С. ГРИБКОВ,

В.Л. ПОДОБА;

турбинного —

А.Л. КАРЫЧЕВ,

А.М. ЩУКИН;

электрического —

Н.И. СИМАКОВ,

Л.Ф. БУЛОЧНИКОВ;

химического —

А.С. ГОРЯЕВА,

М.А. ЛОНШАКОВА;

ЦТАИ — БАЛОХОВЦЕВ.

Дежурные инженеры — А.И. КУРКОВИЧ, Н.Т. МИРОНЕНКО, Н.Е. ТУРЕНКОВ, И.И. ТЯПКИН.

Старшие машинисты котлов (начальники смен) — Н.М. БАЗОВОЙ, Г.А. ЛЯЛЬКО, Н.Я. МОСАЛЕВ, Ф.Г. КУРМАНОВ, В.А. ШВЫДЧЕНКО.

Старшие машинисты турбин (начальники смен) — И.Н. ДАВЫДОВ, И.Ф. ГОРШКОВ, Г.И. ЛАВРОВ, Н.В. ЛЕЖНЕВ, П.И. КУЛЕШОВ.

Дежурные электротехники (начальники смен) — Г.И. МОРОЗОВА (КУРКОВИЧ), Т.С. МОРОЗКИНА (ТЯПКИНА), Е.Ф. ЧЕРНОВ, Н.С. ФОНАРЕВ.

Династии

Без малого 150 лет составляет трудовой стаж семьи МОГИЛЬНЫХ — МАРТЯН. Начало династии положили сестры-близнецы Татьяна и Наталья Смагины. Пройдя в 1972 году преддипломную практику на Хабаровской ТЭЦ-1, выпускницы Беловского энергетического техникума вернулись после окончания учебы на ставшее для них родным предприятие. Наталья и Татьяна вначале работали в турбинном цехе машинистами-обходчиками. Затем Наталья стала работать в ОКМиС. Вскоре обе вышли замуж и стали носить фамилии, соответственно, Могильная и Мартян. В настоящее время Н.И. Могильная — машинист-обходчик турбин, Т.И. Мартян работает машинистом турбины.

Муж Натальи Ивановны — Виталий Архипович Могильный, в 1972 году закончил Дальневосточный политехнический институт. Сначала работал машинистом котла, а с 1982 года — начальником смены. Его трудовой стаж, как и у жены, составляет 34 года. Зять Сергей Викторович Саитов в 1997 году начинал свою трудовую карьеру с должности машиниста-обходчика. Дальнейшие вехи его трудовой биографии — машинист турбин, старший машинист турбин, начальник смены турбинного цеха. В настоящее время работает заместителем начальника турбинного цеха. В 2005 году закончил Дальневосточный государственный технический университет.

С 1971 года трудился на Хабаровской ТЭЦ-1 Владимир Иванович Мартян — муж Натальи Ивановны. Начинал машинистом-обходчиком, потом работал машинистом турбин, в 2006 году ушел на заслуженный отдых.

А сын, Андрей Мартян, в 2004 году закончил Дальневосточный государственный университет путей сообщения по специальности «Электрические сети и станции». Начинал работать на станции дежурным электромонтером, затем — инженером. В настоящее время работает начальником смены электрического цеха.

С 1955 по 1964 год на Хабаровской ТЭЦ-1 работал дежурным слесарем, а потом машинистом питательных насосов Емельян Федосеевич СТОРОЖЕНКО. С 1961 года на станции трудится его сын Владимир Емельянович Стороженко. Начинал учеником слесаря по турбинному оборудованию. Затем стал дежурным слесарем, помощником машиниста турбины, машинистом турбины, старшим машинистом турбинного цеха. Продолжает трудиться оператором очистных сооружений.

С 1969 по 1997 год после окончания Уфимского энергетического техникума работала сначала аппаратчиком химического цеха, а потом инженером ПТО по турбинному оборудованию Галина Николаевна Стороженко.

Михаил Владимирович Стороженко по направлению предприятия прошел обучение в индустриальном техникуме. После службы в армии пришел в турбинный цех дежурным слесарем. Сейчас он — машинист-обходчик турбин.

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-3

От первого лица

Сооружение Хабаровской ТЭЦ-3 пришлось на 70–80-е годы прошлого столетия, когда в краевом центре наметился острый дефицит электрической и особенно тепловой энергии, что сдерживало развитие экономики и социальной сферы. История ее строительства вместила в себя немало драматических моментов, а также порой невиданных темпов ударного труда, включая ускоренное строительство пиковой водогрейной

котельной. О важности объекта говорит тот факт, что стройку курировал крайком КПСС. Часто на планерках и совещаниях присутствовал первый секретарь крайкома А.К. Черный. В этих условиях строители, монтажники, а потом и эксплуатационники делали все возможное, чтобы ввести в строй сначала котельную, затем энергоблоки.

Первый водогрейный котел был запущен в 1979 году, а к 1984 году были введены еще два таких котла. Дефицит по теплу был снят. Пуск первого энергоблока состоялся 15 ноября 1985 года. Большой вклад в эту трудовую победу внес Н.З. Балюк, возглавлявший в те годы Хабаровскую ТЭЦ-3. Пуск энергоблока проходил под руководством главного инженера РЭУ «Хабаровскэнерго» Ю.М. Рагулина, а также специалистов управления А.И. Соболева, Л.В. Яриной, В.М. Диянкова, А.В. Колбина.

Первая очередь строительства была закончена в 1988 году. Хабаровская ТЭЦ-3 с установленной мощностью 540 МВт и 1 380 Гкал/час стала самой мощной электростанцией края. А ввод в декабре 2006 года четвертого энергоблока вывел станцию на первое место среди ТЭЦ Дальнего Востока по электрической и тепловой мощности.

Именно тогда многое сделали для успешной работы оборудования А.В. Беляев, Г.К. Пинчук, А.П. Штыкин, С.Н. Василевский, А.Я. Савинков, Г.Г. Уразов, В.М. Лохманов, И.Д. Вдовенко, А.В. Рачек и многие другие.

Все лучшее, ставшее достоянием коллектива благодаря труду и душевным качествам ветеранов, на станции сохраняется и развивается. Сегодня сформировался квалифицированный и сплоченный персонал. Именно благодаря его усилиям, невзирая на все трудности периода перестройки и реформирования энергетики, Хабаровская ТЭЦ-3 стала современным, высокооснащенным средствами автоматизации производством, решающим главную и важную задачу обеспечения потребителей электроэнергией и теплом.

На станции началась смена поколений. Многие из тех, кто устраивался на предприятие в пору его строительства, имея опыт и большое желание работать на новой станции, возглавили ОАО «Хабаровскэнерго» и филиал территориальной генерирующей компании, многие ушли на заслуженный отдых. Но все они могут быть спокойны за свою смену. На предприятии создан коллектив профессионалов, инициативных и творческих людей, таких как заместитель директора по эксплуатации С.В. Баша, заместитель начальника электроцеха В.М. Тарадеев, заместитель начальника ЦТАИ В.Н. Бойправ, начальник АСУ А.С. Пичугин, заместители начальника КТЦ Ю.В. Антильев и К.П. Волков, и многих других специалистов, способных решать самые сложные вопросы.

В последнее время в цеха пришло много молодых специалистов. Естественно, что молодежь не имеет той квалификации, которой располагает старшее и среднее поколение. Обнадеживает, что она стремится к знаниям. Многие учатся заочно в техникумах и вузах, а на работе перенимают навыки и умение у коллег со стажем. С каждым годом на станции увеличивается количество династий энергетиков. И это добрый знак. Значит, у предприятия есть хорошее будущее.

Александр БАТАКОВ,
директор Хабаровской ТЭЦ-3

Хроника

1975

В июне приказом по РЭУ «Хабаровскэнерго» создана дирекция строящейся Хабаровской ТЭЦ-3 во главе с О.Ф. Гресюком, и тогда же началось сооружение станции.

1979

7 ноября введен в строй первый водогрейный котел пиковой котельной. Начальником котельной в ту пору был В.П. Марущак, начальниками смен — А.В. Топильский и В.А. Кузьмин.

1982

В связи с вводом в эксплуатацию последующих согласно проекту котлов для дополнительного обеспечения водой пиковой котельной осенью на Втором Воронеже была построена плавучая (на понтонах) временная береговая насосная станция.

1984

В апреле на главном корпусе достигнута максимальная верхняя отметка — 70 метров. Под крановую нагрузку сданы машинный зал и котельное отделение. Идет монтаж каркаса котла и укрупнительная сборка блоков.

С 1979 по 1984 год на Хабаровской ТЭЦ смонтированы и введены в работу три водогрейных котла ПТВМ-180, два паровых котла ГМ-50/14, химводоочистка (ХВО) подпитки теплосети, стационарная береговая насосная станция, ММХ и другие вспомогательные объекты.

1985

15 ноября состоялся пуск первого энергоблока мощностью 180 МВт. В дни его монтажа начальником котельного цеха был Владимир Николаевич Кулиничев, начальником турбинного цеха — Станислав Николаевич Василевский.

1987

30 марта введен в эксплуатацию энергоблок № 2 мощностью 180 МВт.

1988

С пуском в декабре третьего энергоблока завершилось строительство первой очереди Хабаровской ТЭЦ-3 с установленной мощностью 540 МВт.

Началось строительство четвертого энергоблока. Но затем оно было приостановлено в связи с отсутствием финансирования.

1994

В октябре внедрена автоматизированная система управления трактом топливоподачи.

2003

Возобновлено строительство энергоблока № 4.

2004

В конце апреля установлен первый после возобновления строительства укрупненный блок котла в дополнение к тому, что было смонтировано ранее. Доделан фундамент турбины. Начало нового этапа монтажа.

Завершена достройка градирни № 3.

2005

Активизировано строительство четвертого энергоблока Хабаровской ТЭЦ-3, так как в мае ОАО «Хабаровскэнерго» была открыта кредитная линия на строительство.

В октябре смонтирован последний крупный блок котла — барабан.

2006

В марте состоялось закрытие цилиндров турбины. В основном закончен монтаж корпусов электрофильтров.

С 22 по 27 июля на строительстве четвертого энергоблока проведена прокачка масла на турбоагрегате энергоблока.

В начале августа прошло гидравлическое испытание котла ТПЕ-670.

В начале октября проведен один из важнейших этапов предпусковых операций — водно-химическая очистка и пассивация методом парокислородной обработки поверхностей нагрева котла энергоблока.

15 декабря произведены комплексные пусконаладочные работы «под нагрузкой».

18 декабря четвертый энергоблок мощностью 180 МВт введен в эксплуатацию. Суммарная установленная мощность станции составила 720 МВт. Теперь она стала самой крупной теплоэлектроцентралью на Дальнем Востоке.

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-3— вчера, сегодня, завтра

Необходимость строительства Хабаровской ТЭЦ-3 была обоснована еще в 60-е годы минувшего столетия «Схемой теплоснабжения г. Хабаровска», разработанной Томским институтом «Теплоэнергопроект» и утвержденной Минэнерго СССР. Наконец в июне 1975 года приказом по РЭУ «Хабаровск-

энерго» создается дирекция строящейся Хабаровской ТЭЦ-3 из шести человек. С этого времени начался отсчет сооружения новой станции. Первыми объектами стройки стали отпайка ЛЭП 110 кВ подстанции «Стройдвор», автодорога, соединившая Краснофлотский район и село Березовка, подъездная железная дорога, жилые дома в Южном микрорайоне, участки переноса водопровода, канализации, воздушных электрических сетей, авторазвязки. Для обеспечения паром сетевых нужд и потребностей строительства в 1978 году запустили два котлована, где машинистами работали В. Жовтобрюх, В. Пятницкий, С. Секунов, П. Галюк.

В связи с дефицитом тепла в городе было принято решение из энергетических объектов в первую очередь строить пиковую котельную. В пусковой комплекс входили водогрейный котел № 1, масломазутохозяйство, эстакада слива мазута, эстакада технологических трубопроводов, временная нитка подачи мазута к топке от котлована № 1 и 2, водозаборные скважины, станция обезжелезивания и трубопровод от них для подачи воды на технические нужды станции, а также насосные станции 1-го и 2-го подъемов, бойлерная и дымовая труба. Монтаж котла начался летом 1978 года. А 7 ноября 1979 года первое тепло в виде горячей воды по магистрали № 2 пошло в город, что частично сняло дефицит тепловых мощностей. С 1979 по 1984 год на Хабаровской ТЭЦ были смонтированы и введены в работу три водогрейных котла ПТВМ-180, два паровых котла ГМ-50/14, химводоочистка (ХВО) подпитки теплосети, береговая насосная станция, ММХ и другие вспомогательные объекты.

В ту пору первым директором был О.Ф. Гресюк, главным инженером — В.И. Свистунов, первым начальником котельного цеха был В. Марущак, мастером, а затем начальником смены — В. Митряков, начальником электроцеха — В. Рожков, мастерами — В. Денисенко и В. Усенко, дежурными электромонтерами — А. Деснега, А. Малютин, М. Демидов, В. Малиш. На водогрейном котле первыми машинистами стали В. Гузаев, Ю. Лапшин, А. Сейфуллин, В. Любимов. В пуске первого водогрейного котла приняли участие начальники смен В. Горелов, Н. Кебец, А. Чугунов, В. Кузьмин. В 1980–1982 годах котельный, а затем котлотурбинный цех возглавлял А. Беляев.

1 марта 1980 года дирекция строящейся Хабаровской ТЭЦ-3 была ликвидирована, так как станция уже считалась действующей. С этого момента организованы цех ТАИ (первый начальник Ю.А. Власов) и ЦЦР (первый начальник Ю.В. Кабышев). Среди тех, кто в 1975–1980 годах участвовал в строительстве и монтаже первых объектов, пуске и эксплуатации оборудования, особо отличились Г.В. Шамрай, В.П. Белова, А.Н. Готовцева, С.М. Секунов, Л.М. Шелюта, Т.И. Лукьянова, А.С. Тихомиров, Е.Т. Гранкина, Т.М. Малых, В.В. Кулакова, А.Г. Цой, В.С. Крин, Н.А. Татьянашкина, А.Н. Чугунов, В.Н. Бойправ, Л.В. Субботин, Т.И. Кудина, Н.В. Капаева, С.В. Памиранцева.

Пуск первого энергоблока с котлом ТПЕ-670 и турбиной Т-180/210-130 состоялся 15 ноября 1985 года. При этом первый котел ТПЕ-670 был не рядовым изделием Таганрогского завода энергетического машиностроения «Красный котельщик». С него начиналась серия новых установок. 30 марта 1987 года вошел в строй второй энергоблок, а 27 декабря 1988 года — третий. Тем самым завершилось строительство первой очереди станции с установленной мощностью 540 МВт по электроэнергии и 1 380 Гкал/час по тепловой. После окончания в 1988 году сооружения первой очереди Хабаровской ТЭЦ-3 для энергостроителей и монтажников наступили нелегкие времена: резко сократилось финансирование, уменьшились объемы работ, но оставалась надежда. Резерв к наращиванию мощности станции уже был в то время. Веря в то, что экономический кризис не вечен, энергетики на свой страх и риск приступили к монтажу оборудования энергоблока № 4 и строительству градирни № 3.

Впоследствии, когда стало ясно, что строительство четвертого блока откладывается, пришлось пересматривать схему теплоснабжения города, которая была принята с расчетом на расширение новой станции. Реконструкцию схемы теплоснабжения возглавил главный инженер Анатолий Валентинович Беляев. В главном корпусе поставили дополнительные насосы. Водоподготовительная установка была усилена: ее мощность возросла вдвое. К пиковой котельной пристроили здание, где установили еще четыре насоса. Это была значительная работа. Она позволила снабжать город теплом и выдерживать

гидравлический режим без четвертого блока. Другим важным событием стала прокладка тепломагистрали, которая соединила ТЭЦ-3 с поселком Горького. Тем самым закольцевали первую и третью станции, что было важно для улучшения теплоснабжения краевого центра.

За годы строительства и эксплуатации станции сдано 180 тысяч квадратных метров жилья. В Березовке появились новая школа, два детских сада, столовая, комбинат бытового обслуживания и другие объекты.

На Хабаровской ТЭЦ-3 постоянно ведется работа по совершенствованию технологии и повышению эффективности производства, что вывело станцию в число самых экономичных в системе «Хабаровскэнерго». Специалисты освоили технологию сжигания нерюнгринских углей в расчетных режимах без использования дорогостоящего энергоносителя — мазута. В истории станции есть то, что выделяет ее среди других предприятий энергосистемы, — это последовательность в автоматизации и компьютеризации производственных процессов. Первая программа была разработана для топливоподачи. Автоматизированная система управления трактом топливоподачи внедрена в октябре 1994 года. При корректировке проекта энергоблока № 4 в 2001 году также принято решение оборудовать энергоблок системой автоматики.

В настоящее время на станции находится в эксплуатации система автоматизации АСУ ТП, созданная на базе современных средств микропроцессорной техники с использованием компьютеров и специализированных контроллеров. В качестве основного средства контроля и управления АСУ ТП используется как функционально завершенная информационно-управляющая система. Она позволяет вести индивидуальный и обобщенный контроль и регистрацию ведения режима оборудования, расчет и анализ технико-экономических показателей, регистрацию аварийных ситуаций, анализ работы и технического состояния оборудования и т. д.

Кроме того, на ТЭЦ-3 было возобновлено строительство четвертого энергоблока мощностью 180 МВт по электрической и 260 Гкал/час по тепловой энергии.

Начиналось оно еще в 1988 году, но было приостановлено в связи с отсутствием финансирования. В 2001 году руководство ОАО «Хабаровскэнерго» приняло решение о достройке энергоблока № 4 в составе котла и турбины. Созданная комиссия по обследованию конструкций объектов пускового комплекса в лице представителей ОАО «Хабаровскэнерго», Хабаровской ТЭЦ-3, ОАО «УралВНИПИэнергопром», ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» подготовила заключение о дальнейшем строительстве энергоблока № 4 Хабаровской ТЭЦ-3 в соответствии с действующей документацией.

Участниками строительства кроме ОАО «Хабаровскэнерго» выступили РАО «ЕЭС России», правительство Хабаровского края, Сибирская угольная энергетическая компания, генподрядные организации — ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания» и ОАО «Хабаровская ремонтно-монтажная компания». Пусконаладочные работы осуществляло ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания». На субподряде были заняты ОАО «Хабаровская производственно-ремонтная компания», ОАО «Хабаровскэлектросетьремонт». Финансирование взяли на себя ОАО «Транскредитбанк» и ООО «Финансовая перспектива».

Когда в 2004 году специалисты генподрядной организации ОАО «Хабаровская ремонтно-монтажная компания» вернулись на стройку, им стало не по себе: все пришло в упадок, монтажные площадки, краны стояли в самом плачевном состоянии. Начинать пришлось с восстановления всех грузоподъемных механизмов, площадок, а затем приступить к монтажу котла. Была завершена достройка градирни № 3, которая планировалась к сдаче еще 14 лет назад. А без нее две существующие градирни с трудом обеспечивали необходимый температурный режим циркуляционной воды трех работающих блоков. Это позволило повысить технико-экономические показатели работы и надежность станции по выполнению заданных нагрузок. Кроме того, работа четырьмя блоками вообще невозможна при двух градирнях.

В 2005 году был определен объем капиталовложений за счет кредитной и лизинговой схем, необходимых для достройки энергоблока, заключен договор кредитной линии с ОАО «Транскредитбанк». На за-

седании совета директоров ОАО «Хабаровскэнерго» 18 июня 2006 года признано целесообразным обеспечить ввод объекта в декабре 2006 года. Тогда же были дополнительно оформлены два договора финансовой аренды с ООО «Финансовая перспектива».

Половина 2005 года и весь 2006 год ушли на монтаж оборудования. Строительство энергоблока находилось под постоянным контролем генерального директора ОАО «Хабаровскэнерго» Валерия Моисеевича Левита. Каждый четверг он или его заместитель Владимир Константинович Матвиенко проводили на площадке строительства большой штаб с участием всех причастных к строительству и эксплуатации энергоблока. Кроме того, по вторникам Юрий Михайлович Рагулин проводил рабочий штаб. Его, известного специалиста-энергетика, многие годы работавшего в «Хабаровскэнерго» главным инженером, затем строившего ТЭЦ на Кубе, В.М. Левит привлек для оказания помощи на завершающем этапе строительства энергоблока. В самом деле, работы такого масштаба и сложности в хабаровской энергосистеме не велись уже два десятка лет, поэтому помощь крупного специалиста оказалась весьма кстати.

О масштабах проделанного можно судить по таким цифрам. Вес смонтированного котла ТПЕ-215 составил 5 735 тонн, турбины Т-180/210 — 525 тонн, генератора — 210 тонн, электрофильтров — 1 502 тонны, пылегазозоводопроводов — 729 тонн, теплообменного насосного оборудования — 542 тонны, тягодутьевого оборудования — 120 тонн, оборудования топливоподачи и пылеприготовления — 485 тонн, технологических трубопроводов — 1 166 тонн, технологических металлоконструкций — 550 тонн. Электрических кабелей проложено 425 километров. Общий объем тепловой изоляции составил порядка 10 тысяч кубометров.

Сдача в эксплуатацию нового энергоблока на Хабаровской ТЭЦ-3 явилась масштабным событием для энергетики не только Дальнего Востока, но и всей России. Крупнейшая энергосистема Дальнего Востока становится еще более мощной и устойчивой. Ликвидируется дефицит тепловой энергии в Хабаровске во время зимних максимумов нагрузок, будут охвачены централизованным теплоснабжением жилмассивы, обогреваемые ныне низкоэффективными котельными. Удастся частично заместить мощности Хабаровской ТЭЦ-1, в дальнейшем развивать застройку северной части города.

Среди других объектов, строительство которых предполагается, — вторая очередь золоотвала, завершение работ на защитной дамбе, что позволит на береговой насосной свести к минимуму заносы песком, а в ледостав и ледоход — заносы шугой, перевод на газовое топливо водогрейной котельной.

ЭНЕРГЕТИКИ ПО ПРИЗВАНИЮ

Самым главным итогом минувших лет стало формирование коллектива профессионалов. Тон в нем задают ветераны. В их числе Сергей Викторович Баша. В 1983 году после окончания Дальневосточного политехнического института он приехал по распределению в Хабаровск из Владивостока. Кадровики энергосистемы направили молодого специалиста на строящуюся станцию. Он был назначен начальником смены пиковой котельной. Сегодня — заместитель директора станции.

Заместитель начальника электроцеха Виктор Владимирович Тарадеев в 1984 году начинал слесарем, работал мастером. Алексей Петрович Каледин перебрался в Хабаровск из Иркутской области, известной большой энергетикой, за год до пуска первого блока. Каждую схему приходилось если не переделывать, то дорабатывать. Нет худа без добра: выявление дефектов при наладке, устранение недоработок на пуске вряд ли были осуществлены без выросшего профессионализма персонала. Признанием этого можно считать назначение А.П. Каледина после ввода первого блока старшим мастером электротехнической лаборатории. А в мае 1987 года, до пуска третьего энергоблока, Алексея Петровича утвердили ее начальником. Сегодня он — главный специалист производственно-технического отдела.

С 1979 года на станции Александр Сергеевич Тихомиров. Его хлеб — оборудование цеха тепловой автоматики и измерений. Начинал мастером, вырос до начальника цеха. На водогрейных котлах, на энергоблоках он вел технический надзор за монтажом, принимал оборудование ТАИ после его монта-

жа. Среди увлеченных по-настоящему мужской работой оказался и Виктор Георгиевич Подкур. Он строил ТЭЦ в Красноярске и Благовещенске. Казалось бы, молодость отдана стройкам энергетики — пора бросить якорь. А он услышал про новую ТЭЦ в Хабаровске и не находил места. Станция блочная, с более совершенным оборудованием. Работать на такой станции интересно. Это и привело его на Хабаровскую ТЭЦ-3 в ноябре 1984 года. Здесь он участвовал в пуске трех блоков. Потом его командировали в Комсомольск — там В.Г. Подкур пускал два блока Комсомольской ТЭЦ-3. Владимир Николаевич Бойправ сначала работал слесарем, потом мастером, заместителем начальника цеха ТАИ. Его изобретения и рацпредложения известны не только на родном предприятии, но и на других электростанциях, где работают ученики Владимира Николаевича.

Нельзя не отметить и других, тех, кто трудится на станции долгие годы, верен своей профессии энергетика, кто внес свой немалый вклад в развитие топливно-энергетического комплекса Хабаровского края. Это начальники смен станции А.Н. Чугунов и О.И. Арзамазов, начальники смен цеха топливоподдачи М.П. Кравчик, Н.П. Малышев, машинист насосных установок М.С. Малкова, весовщик Н.В. Чернова, начальник котлотурбинного цеха П.В. Полтавец и его заместители Ю.В. Антипов, К.П. Волков, А.Я. Ищук, начальники смен этого цеха А.Ф. Захаров, А.М. Марченко, машинисты энергоблока Н.Н. Волков, Л.В. Субботин, В.В. Хамнаев, начальник смены электроцеха А.П. Исаев, электромонтеры В.Н. Пешков, В.В. Сонин, специалисты электроцеха В.Д. Николаенко, Е.П. Простокишин, М.С. Байбакова, А.С. Колесник, А.И. Тарасов, А.Ф. Цой, А.П. Кухоренко, А.П. Борисов, А.Л. Панкратьев, специалисты химического цеха начальник химической лаборатории Н.В. Капаева, начальник смены З.И. Твердая, инженер Т.И. Кудина, Л.А. Добрыдень, лаборанты Л.А. Косова, Г.А. Бондарь, Н.В. Погадаева, аппаратчики В.И. Огородникова, Г.С. Соколова, специалисты цеха ТАИ Е.Л. Ананьин, Б.Н. Солдатов и другие.

ЭНЕРГЕТИКИ — НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

На Хабаровской ТЭЦ-3 трудится немало увлеченных творчеством людей. Следует отметить ведущего инженера службы охраны труда и надежности Виктора Михайловича Герасимова — международного мастера, неоднократного чемпиона по шахматам Хабаровского и Приморского краев. Начальник смены химического цеха Елена Кимальевна Яваева руководит хорео-графическим ансамблем «Симарик». Галина Круглик, инженер цеха топливоподдачи, на предприятии работает с 1987 года. С 12 лет пишет стихи.

Галина КРУГЛИК

Тэцовский вальс

*Декабрь, декабрь... метель за окном
Узоры выводит студеным пером.
В дверь ветер стучится и воет в ночи,
Но мы не боимся, жжем уголь в печи.
В дверь ветер стучится и воет в ночи,
Нет, мы не боимся, жжем уголь в печи.*

*И факел, и пламя, и где наш покой?
Ты слышишь, играет труба иль гобой.
Поет генератор, он счастлив и рад,
Круженье подруги, волнующий взгляд.
Поет генератор, он счастлив и рад,
Кружится подруга, поет он ей в лад.*

*От танца такого тепло всем вокруг,
И свет загорелся не зря и не вдруг
В окошке и взгляде соседа-жильца,
На пенсии он, но танцует душа.
В окошке и взгляде того мудреца
Уютно, тепло, и на сердце весна.*

Кто стоял у руля Хабаровской ТЭЦ-3

ДИРЕКТОРА

ГРЕСЮК Оскар Федорович

(1975–1979 годы)

БЕРЕЗЮК Анатолий Степанович (1980–1981 годы)

БАЛЮК Николай Захарович

(1982–1988 годы)

ЛОХМАНОВ Вячеслав Михайлович (1988–2003 годы)

ФРАНЦЕВ Иван Иванович

(2003–2006 годы)

БАТАКОВ Александр Ильич

(2006— по настоящее время)

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

СВИСТУНОВ Владимир Иванович

(1975–1976 годы)

ПОЛИЩУК Лев Кириллович

(1976–1980 годы)

ВЫСОЦКИЙ Валерий Леонидович

(1980–1982 годы)

ПИНЧУК Геннадий Кузьмич

(1982–1986 годы)

БЕЛЯЕВ Анатолий Валентинович (1986–1992 годы)

РАЧЕК Александр Викторович (1992–2001 годы)

СТРЕЛКОВ Сергей Олегович

(2001–2005 годы)

БАША Сергей Викторович (с 2005 года заместитель директора по эксплуатации)

Они запускали станцию

Пуск первого энергоблока, состоявшийся 15 ноября 1985 года, проходил под руководством главного инженера РЭУ «Хабаровскэнерго» Ю.М. РАГУЛИНА, а также специалистов управления А.И. СОБОЛЕВА, Л.В. ЯРИНОЙ, В.М. ДИЯНКОВА, А.В. КОЛБИНА. Особо следует отметить большой вклад в эту трудовую победу тогдашнего директора ТЭЦ-3 Н.З. БАЛЮКА и первого начальника ПТО Э.И. КОЗЛОВСКОГО.

Непосредственное участие в пуске первого энергоблока приняли В.П. МАСЛОВ, Г.А. ВЕРЕВЧЕНКО, И.И. МОЛОКАНОВ, В.В. ОВЧИННИКОВ, В.И. МАРТЫНОВ, А.П. ШТЫКИН, Л.И. СИ-ЗОВА, Л.И. АКУЛОВА, А.Я. ИЩУК, В.С. ДУБИН, С.О. СТРЕЛКОВ, А.М. МАРЧЕНКО и другие.

Династии

Татьяна Николаевна ЦЫГАНОВА свой трудовой путь на Хабаровской ТЭЦ-3 начала 7 января 1985 года в должности электрослесаря на участке по ремонту и обслуживанию приборов температурного контроля, где работает по настоящее время. Она ведущий специалист группы пирометрии. Ей доверена от-

ветственная роль — вот уже 10 лет она аттестована на право калибровки средств измерений. В январе 2006 года Татьяна Николаевна подтвердила это право в Хабаровском центре стандартизации и метрологии еще на 5 лет.

Имея большой опыт, Т.Н. Цыганова оказывает большую помощь молодым работникам цеха ТАИ в освоении профессии электрослесаря по ремонту и обслуживанию средств измерений. За добросовестный многолетний труд она неоднократно поощрялась благодарностями, грамотами.

Муж Татьяны Николаевны работает тоже в цехе ТАИ уже более 20 лет. За это время семья Цыгановых вырастила и воспитала двоих сыновей. Младшему сыну 20 лет, он учится в Хабаровском монтажном техникуме, старшему сыну 26 лет — работает в Хабаровской ремонтно-монтажной компании.

Виталий Ильич МАРТЫНОВ в 1984 году устроился работать на строящуюся в то время Хабаровскую ТЭЦ-3 слесарем в цех топливоподдачи. Изучал сдаваемое в эксплуатацию оборудование, принимал участие в прокрутках отдельных механизмов и узлов. Осенью следующего года уже в качестве начальника смены цеха топливоподдачи участвовал в растопке и пуске первого энергоблока. В 1997 году его труд был отмечен Почетной грамотой Минтопэнерго РФ. В 2003 году за долголетнюю добросовестную работу он награжден Почетной грамотой ОАО «Хабаровскэнерго». Выйдя на пенсию, продолжал трудиться сначала слесарем по ремонту оборудования, затем — машинистом вагоноопрокидывателя, а с 2002 года — машинистом насосных установок по перекачке нефтепродуктов.

Его место начальника смены цеха топливоподдачи занял сын — Алексей Витальевич Мартынов. После окончания Хабаровского политехнического института работал слесарем, автослесарем, инженером-механиком. Когда отец собрался уходить на пенсию, сын уже имел пятилетний стаж работы на Хабаровской ТЭЦ-3. Прошел, можно сказать, все ступени роста в топливно-транспортном цехе — от грузчика до слесаря по обслуживанию оборудования электростанций. В 1997 году руководство переводит Алексея Витальевича Мартынова начальником смены топливоподдачи. В 2006 году в смену Алексея Витальевича пришел работать машинистом топливоподдачи его младший брат — Евгений Витальевич Мартынов.

Иван Анатольевич БОЧАРОВ трудится на станции с 1984 года в группе автоматики цеха ТАИ. Поднял свою квалификацию до слесаря шестого разряда. С 2004 года — мастер группы автоматики. Татьяна Юрьевна Бочарова на Хабаровской ТЭЦ-3 с 29 сентября 1997 года. Начинала электрослесарем по ремонту и обслуживанию автоматики и средств измерений в группе «Защита и сигнализация». За время работы повысила свою квалификацию до электрослесаря четвертого разряда. К своим обязанностям относится с большой ответственностью. Порученную работу выполняет с отличным качеством и в срок. В цехе ТАИ при ее участии смонтирована и налажена сигнализация насосов на пиковой котельной, сигнализация экспресс-лабораторий энергоблоков, другое оборудование КИПиА. 20 января 2004 года в этот же цех пришел работать сын Татьяны Юрьевны и Ивана Анатольевича — Артем Бочаров. Быстро освоил методы ремонта и наладки приборов температурного контроля. Он активный участник общественной и спортивной жизни цеха.

Слово о предприятии

Н.З. БАЛЮК, директор Хабаровской ТЭЦ-3
(1982–1988 годы)

— Чтобы возвести мощную станцию, нужно многое: и опытные строители, и большие средства, и внимание. На Хабаровской ТЭЦ-3, которую начали возводить еще в 1975 году, ничего этого не было, стройка увязла в море проблем. И вот как-то, уже в 1982 году, из Минэнерго приехали три заместителя министра, начали разбираться и в конечном итоге заявили руководству «Хабаровскэнерго»: даем вам срок неделю, чтобы вы сменили руководителей ТЭЦ-3. Едем мы как-то с главным инженером Ю.М. Рагулиным вместе на обед, и он говорит: «Надо за неделю найти нового директора. А где? Вот тебя, Балюк, туда отправить,

ты же не пойдешь?» «Почему не пойду? Может, и пойду», — ответил я. Дело в том, я привык, скажем так, «наводить порядки», люблю ту работу, где требуются прежде всего организаторские способности.

Отработал я директором Хабаровской ТЭЦ-3 семь лет, и за эти годы мы построили и запустили все три энергоблока. Первый блок был сдан ровно через три года, в 1985-м. Это вовсе не значит, что здесь заслуга Балюка. Просто после посещения Хабаровска тех трех замминистров (а с ними много работал и первый секретарь крайкома партии А.К. Черный) на стройку наконец-то обратили внимание. И первым делом занялись ее укомплектованием. В Хабаровске не было своих энергостроителей, сюда перебросили опытных специалистов из мощного «Братскэнергостроя». Но основной рабочей силой стали условно освобожденные заключенные. Для них построили несколько больших зданий, типа общежитий, где они и поселились. Нас, вместе со специалистами из Братска, было 900 человек, а условно освобожденных — три с лишним тысячи. Силы, что говорить, неравные, они даже поначалу пытались нас «перевоспитывать» на свой лад. Работать с таким контингентом было очень сложно, но главное — появились люди, стали выделять средства, оборудование, и строительство пошло полным ходом.

Обстановка была, как на передовой. Хабаровская ТЭЦ-3 — одна из важнейших строек тех лет, и шла она под постоянным контролем крайкома КПСС. Практически каждый день сюда приезжали или первый секретарь крайкома А.К. Черный, или второй — Л.К. Обушков, курировавший вопросы строительства. Помню, мы только построили административно-бытовой корпус, приезжает Обушков и говорит мне: «Вот на этот этаж в каждую комнату поставить по две кровати. Будете здесь ночевать, чтобы не тратить утром и вечером время на поездки домой». Расставил всем кровати, и в мой кабинет тоже, потом, как ни приедет: «Вы здесь ночуете?» — «Да, да, ночуем». Долго не убрали мы эти кровати...

Каждый день проводились заседания краевого штаба. На них обычно приезжал сам А.К. Черный, собирались представители всех подрядных организаций, заказчика и шел детальный разбор, кто что сделал или не сделал за прошедшие сутки. Затем собирались вечером, расписывали все работы на завтра и, наконец, в 2–3 часа ночи — еще один большой «сбор». Так продолжалось все семь лет.

Конечно, в памяти остался пуск каждого энергоблока. В том числе и тем, что за каждый я получал свою «персональную награду». За первый энергоблок мне лично Алексей Клементьевич Черный объявил строгий выговор, за второй — бюро крайкома партии, а за третий хотели снять с работы — это уже Минэнерго. В сущности, здесь нет ничего странного, это обычная система тех лет, когда для вышестоящих было главным поскорее ввести объект. А основа энергетики — надежная работа оборудования, и мы добивались именно этого, тщательно проверяя его, устраняя возможные неполадки, а на все это требуется время. Долго строился третий энергоблок. Мы тогда переругались уже не с краевыми и городскими властями, потому что они к тому времени жили в тепле и в добре, а с Минэнерго. Дело в том, что первый и второй блоки были сданы с огрехами, и я заявил: пока не устраним все неполадки на них, третий блок вводить не станем, за что меня и пообещали уволить с работы.

А в целом те годы вспоминаются как время сложное, но очень интересное и по-своему доброе. Мы понимали, что наша стройка действительно жизненно важная для экономики края, для жизни тысяч людей, которые ждали тепла. Поэтому работали самозабвенно, на совесть. С большой благодарностью вспоминаю я тех людей, что стояли у истоков ТЭЦ-3: Анатолия Валентиновича Беляева, Вячеслава Михайловича Лохманова, Александра Викторовича Рачека, Анатолия Павловича Штыкина и многих других замечательных специалистов.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ТЭЦ-2

От первого лица

Комсомольская ТЭЦ-2 — одна из самых старых электростанций Хабаровского края — в 2005 году отметила свой семидесятилетний юбилей. За долгие годы здесь сложился сплоченный коллектив энергетиков, сохраняющий славные традиции первостроителей города юности, которые в далеком 1932 году высадились на таежные берега Амура, чтобы построить крупнейший военно-промышленный центр Дальнего Востока. Многие из первопроходцев, в том числе участники знаменитого ледового перехода, работали на возведении станции, а затем стали ее эксплуатационниками и ремонтниками. Это В.И. Вакулов, И.Л. Гискин, И.П. Горемыкин, И.Ф. Гусев, А.А. Лысенко, В.С. Смирнов, А.И. Хороших, П.А. Гришин, М.Т. Калинин, М.И. Тетерин и многие другие. Память о них живет в коллективе. Их дела продолжают дети и внуки.

Если говорить об этапах развития Комсомольской ТЭЦ-2, то это прежде всего строительство очередных. Все они — уже история. Первая и вторая — довоенные. Третью и четвертую в 60-х и начале 70-х годов минувшего века строило и осваивало поколение, которое сейчас называют ветеранами. За ходом проектирования строительства и монтажа осуществляли контроль руководители станции и цехов. Это И.И. Стафеев, О.Ф. Гресюк, И.Г. Новиков, П.С. Давиденко, Б.А. Воробьев, А.Д. Волошин, А.Н. Митин, В.И. Городницкий, А.П. Павленко, А.Г. Кугаевский, В.П. Гончаров, И.Т. Жерлов, Н.А. Тырнов, А.А. Давиденко, Т.В. Хмелева, А.А. Сидоровская, В.И. Иванов. Перевод в 1987 году оборудования станции для работы на газе — еще одна серьезная веха на этом пути.

Следующее десятилетие и последние годы не были для нашего предприятия динамичными в части развития, но планомерная работа по сохранению стареющего оборудования дает свои результаты. Главный из них — резкое снижение аварийности. Успешно прошла Комсомольская ТЭЦ-2 и период реформирования отрасли. Об этом говорят минимальные потери коллектива станции.

Новое время ставит перед предприятием новые задачи. Преподносятся более жесткие требования к персоналу по несению нагрузок, соблюдению параметров работы оборудования. Потенциал для их выполнения у нашего коллектива есть.

Долгое время Комсомольская ТЭЦ-2 является кузницей кадров для энергетики Дальнего Востока. Следует отметить еще одну особенность. Директорский корпус на протяжении всех лет формировался из собственных кадров. Ни один из них не подвел коллектив, и каждый внес достойный вклад в обеспечение надежной, экономичной работы станции, в улучшение социального положения энергетиков как на производстве, так и в быту. Они умели зажечь людей, направить их усилия на решение самых сложных проблем, которые вставали перед коллективом. Следует отметить и другую их особенность — чуткое, умелое воспитание подрастающей смены. Не случайно сегодня 16 процентов персонала станции составляют молодые люди до 30 лет, 39 процентов молодежи получают высшее образование заочно. Ведь именно им предстоит достойно нести эстафету старшего поколения и впредь обеспечивать одно из лидирующих положений в энергосистеме Хабаровского края.

А этого удалось добиться прежде всего усилиями наших ветеранов, специалистов, передовиков производства. В их числе — П.И. Мосолов, заместитель директора по ремонту, А.Н. Кочелаевский, заместитель директора по эксплуатации, В.А. Петин, начальник котлотурбинного цеха ТЭЦ-1, С.А. Селиванов, старший мастер котлотурбинного цеха ТЭЦ-1, А.И. Черных, начальник смены котлотурбинного цеха ТЭЦ-1, В.Д. Шалаев, электросварщик, П.М. Львов, начальник электроцеха ТЭЦ-1, Т.Н. Комина, начальник электролаборатории ТЭЦ-1, Т.Д. Соколова, начальник химцеха ТЭЦ-1, О.С. Соловьева, инженер химцеха, А.Н. Опевалов, начальник топливно-транспортного цеха, В.Д. Булах, А.Л. Зырянов, начальники смены топливно-транспортного цеха, А.Ф. Миненко, Г.Т. Погромский, машинисты бульдозера, Т.К. Зайдулин, А.П. Безмутко, машинисты тепловоза, С.В. Заостровцев, начальник котельного цеха, В.Л. Близнецов, заместитель начальника котельного цеха, С.М. Сухинин, начальник смены котельного цеха, С.А. Сурков, Г.Ф. Гомоляко, машинисты котлов, А.В. Заикин, слесарь котельного цеха, И.И. Крузман, начальник турбинного цеха, В.И. Соколов, В.М. Ковалев, старшие машинисты турбин, С.И. Обухов, начальник смены турбинного цеха, Ю.Ф. Ковалев, заместитель начальника электроцеха, В.В.

Солнцев, начальник смены электроцеха, А.П. Кочетков, Г.П. Курдюков, старшие мастера электроцеха, В.П. Долгов, электрослесарь, А.В. Пяталов, начальник цеха тепловой автоматики и измерений, Н.А. Гречкин, старший мастер цеха тепловой автоматики и измерений, С.Ф. Колосов, электрослесарь, Т.И. Бобкова, заместитель начальника химического цеха, Т.А. Козулина, начальник смены химического цеха.

Николай ГАПЕН,

директор Комсомольской ТЭЦ-2

Хроника

1932

В июле этого года на строительстве нового города — Комсомольска-на-Амуре — заработала маленькая электростанция мощностью 4,5 кВт, которая питала электроэнергией глиномешалки кирпичного завода. Началась проводка осветительной сети. Впервые за время существования села Пермского в его домах загорелся электрический свет.

1933

Первостроители смонтировали временную электростанцию (ВЭС) мощностью 250 кВт.

На месте топей и болот заложена первая очередь Комсомольской ТЭЦ-2 мощностью 6 000 кВт.

1934

Вступила в строй резервная электростанция (РЭС) мощностью 1 250 кВт, и сил у стройки сразу прибавилось.

1935

26 ноября включены в промышленную эксплуатацию турбогенератор АК-30 мощностью 3 тыс. кВт Путиловского завода и два котла первой очереди Комсомольской ТЭЦ-2.

1936

Введены в строй турбоагрегат № 2 мощностью 3 тыс. кВт и еще два котла.

1937

Началось строительство второй очереди станции, которое завершилось в рекордно короткий по тем временам срок — всего за 22 месяца. Мощность ТЭЦ достигла 30 МВт. Были смонтированы 3 котла НЗЛ-75 Невского машиностроительного завода и 2 турбины АТ-12 (ОКО-120) Кировского завода.

1940

Начало строительства Комсомольской ТЭЦ-1.

1941

Специалисты теплоэлектростанции и судостроительного завода с 5 сентября по 1 ноября спроектировали и построили теплофикационную установку на ТЭЦ и теплотрассу в Южный, основной, район города длиной 4,5 километра, пустив тепло в дома Центрального района. 1 ноября 1941 года считается началом теплофикации Комсомольска-на-Амуре с постоянным ежегодным наращиванием протяженности теплотрасс. Все квартальные и домовые котельные остановлены.

1949

Возобновилось строительство ТЭЦ-1, законсервированное перед войной.

1950

К Дню энергетика включены в промышленную эксплуатацию котел № 1 Бабкок-Вилькокс 120 т/час и турбоагрегат № 1 фирмы «Мицубиси» мощностью 25 МВт на Комсомольской ТЭЦ-1 в параллель с Комсомольской ТЭЦ-2.

1951–1955

На Комсомольской ТЭЦ-1 последовательно вводились новые котло- и турбоагрегаты второй и третьей очереди. Станция достигла проектной мощности 75 МВт и явилась в этот период самой мощной в Хабаровском крае.

1957

Комсомольская ТЭЦ-2 выделилась из состава судостроительного завода и стала самостоятельной единицей с подчинением РЭУ «Хабаровскэнерго».

Комсомольская ТЭЦ-1, входившая в состав «Дальэнерго», также передается управлению «Хабаровскэнерго».

1958

Начинается проектирование и строительство третьей очереди Комсомольской ТЭЦ-2.

1964

С пуском двух турбоагрегатов и трех котлов завершено строительство третьей очереди станции. Ее установленная мощность достигает 109 МВт.

1966

Новосибирское отделение института «Теплопроект» приступило к проектированию четвертой очереди Комсомольской ТЭЦ-2.

1969–1972

Введены в строй два турбоагрегата и четыре котла. Тем самым было завершено строительство четвертой очереди Комсомольской ТЭЦ-2 мощностью 100 МВт.

1974

По решению Министерства энергетики Комсомольские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 объединились в одно предприятие. ТЭЦ-1 становится цехом ТЭЦ-2.

1985

Закончено строительство газопровода Оха — Комсомольск-на-Амуре. Началась реконструкция котлоагрегатов на Комсомольской ТЭЦ-1 с переводом на сахалинский природный газ.

1987

Закончен перевод всех котлоагрегатов на газовое топливо на Комсомольской ТЭЦ-2.

За высокие производственные показатели, трудовой героизм 60 работников ТЭЦ-2 отмечены государственными наградами, в том числе 2 человека — орденом Ленина, 8 — орденом Трудового Красного Знамени, 3 человека удостоены звания «Заслуженный энергетик России». Отраслевые знаки отличия присвоены 76 работникам. Почетных грамот Министерства энергетики РФ и РАО «ЕЭС России» удостоены 70 человек. В Книгу почета ОАО «Хабаровскэнерго» занесены имена 5 работников.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ТЭЦ-2— вчера, сегодня, завтра

26 ноября 1935 года с включением в промышленную эксплуатацию турбоагрегата № 1 и двух котлов начался отсчет большой энергетики города Комсомольска-на-Амуре и ее первенца — Комсомольской ТЭЦ-2, в то время называвшейся ТЭЦ Амурской судовой верфи. В 1937 году началось строительство второй очереди. По тем временам она была построена и смонтирована в рекордно короткий срок — всего за 22 месяца. 23 марта 1939 года считается официальной датой ввода ее в эксплуатацию. С пуском второй очереди ТЭЦ ее мощность достигла 30 МВт. По тем временам это был один из наиболее мощных и современных объектов энергетики на Дальнем Востоке.

Самым тяжелым периодом в работе ТЭЦ во время Великой Отечественной войны были зимы 1941–1943 годов. Не было ни рекомендаций, ни опыта сжигания угля. В самом крупном промышленном центре Дальнего Востока с его оборонными предприятиями станция оставалась единственным основным источником теплоснабжения города юности вплоть до декабря 1950 года, когда, наконец, вошли в эксплуатацию котел и турбоагрегат на ТЭЦ-1, сооружение которой началось еще до войны, но было приостановлено. Ввод второй и третьей очередей на теплоснабжение № 1 увеличил ее мощность до 75 МВт, позволил на какой-то период решить проблемы теплоснабжения Комсомольска-на-Амуре. Комсомольская ТЭЦ-1 после ввода в эксплуатацию третьего турбогенератора в 1955 году стала самой мощной электростанцией Хабаровского края.

Бурные темпы роста города не давали возможности энергетикам останавливаться на достигнутом. В 1958 году, когда Комсомольская ТЭЦ-2 уже входила в состав РЭУ «Хабаровскэнерго», начинается проектирование ее третьей очереди. В 1964 году она в составе двух турбоагрегатов и трех котлов была успешно введена в эксплуатацию. Но на этом дело не останавливается. По проекту все того же Новосибирского отделения института «Теплоэлектропроект» в счет развития четвертой очереди в 1970 году смонтированы и сданы в эксплуатацию турбоагрегаты № 7 и 8 и котлы № 7 и 8. В последующие два го-

да вошли в строй еще два котла. На этом строительство четвертой очереди завершилось. Помимо основного оборудования на ТЭЦ были введены новая топливоподача с приемкой угля по воде и железной дороге, система гидрозолоудаления в загородную черту, мазутохозяйство, водоочистные сооружения и т. д.

Большой вклад в строительство третьей и четвертой очередями ТЭЦ-2 внесли специалисты котельного цеха А.С. Сафонов, П.А. Гришин, А.А. Огородников, Г.А. Трубин, Е.И. Шустов, С.В. Заостровцев, С.И. Чикишев, Г.В. Чистяков, Б.А. Воробьев, И.Г. Новиков, М.А. Тюко, турбинного цеха — И.А. Шерстюк, А.И. Хороших, Н.С. Паршенков, Е.И. Иванов, В.И. Варламов, И.П. Каюков, В.С. Ключник, Н.А. Высоцкий, В.А. Личаргин, электроцеха — В.И. Вакулов, Г.Н. Сергеев, В.А. Верюгин, В.П. Гончаров, Б.Я. Суржииков, В.Н. Хухрин, Э.А. Хухрина, П.Ф. Подворный, А.П. Павленко, Б.П. Долгов, химического цеха — А.А. Давиденко, Т.В. Хмелева, А.М. Епифанова, М.А. Котлярова, В.П. Власова, Л.П. Гнусарева, В.И. Колчанова.

В 1974 году в энергетике города юности произошло еще одно немаловажное событие. По распоряжению РЭУ «Хабаровскэнерго» объединены в одно предприятие Комсомольские ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2. Комсомольская ТЭЦ-1 вошла на правах отдельного цеха. В настоящее время суммарная мощность по электроэнергии составляет 265,5 МВт, по теплу — 975 Гкал/час. В конце 70-х и начале 80-х годов прошлого века на станцию стал поступать непроектный уголь. Для обеспечения предприятия топливом много усилий пришлось приложить коллективам топливно-транспортного и котельного цехов по реконструкции вагоноопрокидывателя, приемных бункеров угольных течек, промбункеров, питателей сырого угля.

За время совместной работы оба предприятия претерпели много технических изменений. Так, на ТЭЦ-2 были проведены работы по увеличению производительности узла подпитки тепловых сетей за счет установки дополнительного оборудования на третьей и четвертой очередях ТЭЦ, а именно — на деаэраторы подпиточной воды были установлены три деаэрационные головки, смонтировано три подогревателя подпитки ПСВ-500, увеличено количество сетевых насосов и подъемных. Производительность узла подпитки возросла до 2 100 тонн в час, что сняло ограничения по горячей воде в городе, повысилось ее качество. Все разработки выполнили рационализаторы А.Н. Митин, В.И. Иванов, В.В. Пискунов, конструктор Ж.В. Секачев.

В ту пору Комсомольская ТЭЦ-2 была лидером по применению низкопотенциального тепла турбин. За счет использования тепла охлаждающей воды конденсаторов турбин, масло- и газоохладителей на подпитку тепловых сетей удалось прекратить работу брызгальных бассейнов и ликвидировать сбросы теплой воды в Амур.

Рационализаторы А.Н. Митин, В.С. Ключник, Г.В. Груздев перевели турбины АТ-12 на работу с противодавлением 1,2 атмосферы, выключив конденсаторы и значительно повысив КПД турбогенераторов. В последующем аналогичные работы провели на ТЭЦ-1, где турбины АТ-25 № 1 и № 2 также были переведены на противодавление. В результате КПД станции в зимнее время возрос до 70 процентов.

На ТЭЦ-2 собственными силами разработали схему, чертежи и расчеты паропроводов для надстройки турбин среднего давления второй очереди турбиной ПТ-60-90/13. Пар промотбора турбины ПТ-60-90/13 поступал на турбину АТ-12 и затем в теплофикационный отбор 1,2 атмосферы. С переводом турбин на противодавление появилась возможность изменения графика прогрева и времени пуска турбин из холодного состояния. Прогрев турбин можно было вести одновременно с прогревом главного паропровода паром из теплофикационного коллектора («прогрев с хвоста»). Время пуска турбин АТ-12 сократилось с 2 часов 30 минут до 30 минут.

Большая работа рационализаторов коллектива ТЭЦ-2 позволила станции находиться в одном ряду с новыми ТЭЦ-3 с новейшим блочным оборудованием несмотря на то, что на теплоэлектроцентрали № 2 еще работает оборудование среднего давления, установленное в 40-х и 50-х годах минувшего века.

На ТЭЦ-1 в 1985 году выполнена реконструкция с переводом котлов на сжигание газообразного топлива. Работает она экономично и устойчиво. С 1987 года Комсомольская ТЭЦ-2 также в качестве

резервного топлива получила возможность большую часть года работать на сахалинском газе. Это была масштабная и в то же время очень плотная по внедрению в производство программа. Пока шла прокладка внешних газопроводов, в котельном цехе велась подготовка котлов. Часть оборудования получали, часть изготавливалась по чертежам проектировщиков на базе ремонтно-механического цеха Комсомольской ТЭЦ-2. Активная работа по переводу котлоагрегатов на газ началась в 1987 году.

К концу года три первых котла из десяти уже могли принять голубое топливо. 30 декабря на продувной свече газораспределительного пункта зажгли газовый факел, который горел всю ночь. Это была проверка на устойчивость и проходимость газа. Вахтенный персонал, обучавшийся на Челябинской ТЭЦ-2, к тому времени уже владел навыками обращения с новым оборудованием. И вот 31 декабря 1987 года котел № 3 ТЭЦ-2 заработал на газе. В течение 1988 года были переведены на газ остальные агрегаты, и у станции появилась возможность работать на нем в полном объеме.

Теперь стоят новые задачи по модернизации станции с заменой морально и физически изношенного оборудования. Отсутствие средств не позволяет развернуться в полную силу, хотя подвижки начались. Но и в этих условиях энергетики делают все возможное для поддержания оборудования в работоспособном состоянии.

В 2004 году смонтирован новый, более надежный трансформатор ТДЦ-80000/110. Это усовершенствованная модель. Вместо маслонаполненных вводов напряжением 110 кВ используются более современные с твердым заполнением, модернизирована система охлаждения трансформатора, что увеличивает надежность эксплуатации. Общая стоимость строительно-монтажных работ составила около 11 миллионов рублей. В 2006 году выполнена реконструкция РУ-6 кВ береговой насосной станции № 2 с установкой новых камер КСО с вакуумными выключателями в габаритах существующего распределительного устройства, утвержденные капитальные вложения составили около 22 миллионов рублей.

Меняется внешний облик станции. За последние пять лет построены бетонная дорога от химцеха до причала, склад сыпучих материалов. Установлены железнодорожные весы. На площадке возле дробильного корпуса смонтирован козловой кран для складирования оборудования. Облагорожены территории технологического бассейна и ОПУ электроцеха. В районе причала начата разбивка парка, где уже принялись 60 кедров и около 100 елей. Традиции продолжают, ведь еще в 60-х заложена центральная аллея ТЭЦ — визитная карточка предприятия сегодняшнего дня.

ЭНЕРГЕТИКИ ПО ПРИЗВАНИЮ

И мен-но благодаря творческим усилиям коллектива объединенное предприятие работает надежно и экономично. В этом велика заслуга многих энергетиков, в том числе начальника электроцеха, Анатолия Петровича Павленко. Придя на станцию в 1960 году, а в 1972-м возглавив цех, он стал свидетелем и участником строительства, монтажа, пуска и освоения нового оборудования. О том, сколько сил вложили энергетики в это строительство, вспоминает начальник штаба ГО и ЧС Комсомольской ТЭЦ-2, а тогда бригадир слесарей механического цеха, Валерий Аркадьевич Степанов:

— Наш цех шел следом за монтажниками. Мы и натяжными барабанами конвейеров занимались, и оборудование первого конвейера усовершенствовали. Рацпредложений была масса. К работе готовились тщательно, выполняли быстро. Так нарабатываемся, бывало, к концу смены, что от усталости валялись с ног. Вдруг говорят: лента на конвейере порвалась. Без всякой команды переодеваемся — и снова вперед.

Машинист турбин четвертой очереди Виктор Николаевич Ковалев пришел на Комсомольскую ТЭЦ-2 в 1970 году.

— Это было время энтузиазма, — говорит он. — Седьмая турбина только что вышла из монтажа, восьмая монтировалась. Мне — двадцать один год, и я понимаю, что уже участвую в чем-то грандиозном.

Тогда же началась трудовая биография и нынешнего начальника турбинного цеха Ивана Ивановича Крузмана. На ТЭЦ — с семнадцати лет. Первая должность — помощник машиниста турбин. Прошел все цеховые ступени роста. Вспоминая своих наставников, таких как начальник смены Николай Семенович Паршенков, начальник цеха А.Н. Митин, рассказывает, насколько серьезно относились они к обучению молодежи, переживали за нее. Потом и сам И.И. Крузман, будущий начальник цеха, очень ответственно подходил к своим дублерам. Сейчас начальники смен О.А. Косичков, С.И. Обухов, С.И. Есин, заместитель начальника цеха Д.К. Родькин стали уважаемыми профессионалами.

Новая, четвертая, очередь станции поразила тридцать лет назад и воображение Виктора Ащеулова. Работая до прихода на ТЭЦ подручным сталевара в мартене, знал, говорит, метлу да лопату. Когда его отец Алексей Лазаревич, мастер цеха автоматики и КИП, четверть века отдавший энергетике, привел его на групповой щит, показал станцию, сын засомневался: не потяну. «Не боги горшки обжигают», — подбодрил отец. Сейчас бригадир слесарей группы автоматики цеха ТАИ сам воспитал много хороших специалистов-киповцев. В том, что 90 процентов схем по котлоагрегатам в постоянной эксплуатационной готовности, заслуга этого коллектива.

С концом семидесятых совпал приезд на Комсомольскую ТЭЦ-2 машиниста котлов Николая Алексеевича Жука. Работал на Ангаре. Специальность — газосварщик. Но так сложилось, что здесь стал котельщиком. Теперь два его сына тоже пришли на станцию. Вспоминает, что в то кризисное время все держались на пределе. Он, если было нужно, возвращался к профессии сварщика. Однажды из-за зашлакованности загорелся котел среднего давления. Рядом пиломатериалы, провода — так вся вторая очередь оказалась в дыму. Пожарным помогали сами котельщики, люди из других цехов. Николай Алексеевич надел противогаз и с помощью фонаря и шланга тушил огонь вместе с другими.

Сергей Васильевич Заостровцев, начальник котельного цеха:

— Придя на Комсомольскую ТЭЦ-2 в 1974 году и пройдя путь от обходчика котлов до начальника цеха, я стал участником важных событий в ее жизни. Двумя годами раньше был завершён монтаж четвертой очереди станции. В цех пришло много молодежи, и мы осваивали это новое оборудование. Моих соратников, с которыми я начинал, осталось немного. До сих пор на посту машинисты котлов Геннадий Федорович Гамалыко, Николай Алексеевич Жук, Владимир Петрович Конышев, начальники смены цеха Александр Дмитриевич Черняев, Геннадий Егорович Неминуций, машинист-обходчик Владимир Николаевич Романченко, старший машинист Александр Васильевич Козловский, машинисты багерной насосной станции второго подъема Сергей Тихонович Федоров, Рашид Насибулович Хабитов, газосварщик Александр Анатольевич Власов.

Сегодняшний день цеха — это в целом работоспособное, несмотря на солидный возраст, оборудование. С 2000 по 2005 год в рамках специальной программы РАО «ЕЭС России» все котлы прошли объемные капитальные ремонты с элементами реконструкции по замене конвективных поверхностей нагрева, что значительно повысило экономичность их работы. Это выделение большей части ремонтного персонала в специализированное ремонтное подразделение. Это, наконец, то, с чем мы связываем наши надежды, — приход нового поколения котельщиков. Сегодня молодых людей со стажем работы до 10 лет в цехе 40 процентов. Они имеют высокую профессиональную подготовку. Многие продолжают учиться.

В коллективе станции немало людей, находящихся в непрерывном творческом поиске. Постоянной работой по усовершенствованию систем контроля, автоматики и управления основного и вспомогательного оборудования занимается начальник цеха тепловой автоматики и измерений Александр Васильевич Пяталов. Молодые специалисты Стас Собакин, Никита Лисовой, Александр Насонов разработали схему секционирования отключения водоочистных сооружений, что позволило производить ремонт

без отключения систем очистки воды в ремонтный период. Начальник ПТО М.А. Викторчик, начальник ОИТ М.В. Коробенко, начальник ЭЦ А.Б. Соломатов внедрили систему учета электрической энергии собственных нужд для анализа эффективности работы предприятия.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

На станции уделяется большое внимание созданию надлежащих условий для плодотворной работы, а также досуга и отдыха. В цехах оборудованы сауны, комнаты отдыха, комнаты приема пищи. С помощью профсоюзного комитета приобретена современная бытовая техника. Новые поколения энергетиков помнят и ценят вклад ветеранов в развитие предприятия. Их заботу ощущают на себе более четырехсот ветеранов производства и участников Великой Отечественной войны, ушедших на заслуженный отдых.

Здесь немало людей, увлеченных рыбалкой и способных побороться за звание лучших в своем деле. На соревнованиях, посвященных Дню рыбака, команда станции заняла первое место. Сергей Пимонов, Валерий Богданов-Ольховский, Олег Степанчук, Сергей Есин, Олег Шестаков знают самые правдивые байки и анекдоты.

Дружат на станции со спортом. Есть свои чемпионы. Так, Сергей Шмаков, Олег Косичков, Андрей Бекренев являются призерами соревнований по волейболу, теннису, гиревому спорту. Они — постоянные участники спартакиад ОАО «Хабаровскэнерго».

ЭНЕРГЕТИКИ — НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

На Комсомольской ТЭЦ-2 немало творческих людей. Один из них, Николай Тарасович Самойленко, автор гимна энергетиков, по воспоминаниям его коллег и близких, был человеком разносторонним и увлекающимся.

После войны приехал в Комсомольск-на-Амуре, где закончил строительный техникум. Большая часть его трудовой биографии связана с дальневосточной энергетикой. Сначала с Комсомольской ТЭЦ-2, где он работал на разных участках. Последняя его должность заместителя начальника топливно-транспортного цеха совпала с тяжелым периодом энергетического кризиса. При упоминании фамилии Самойленко на Комсомольской ТЭЦ-2 вспоминают о строительстве так называемого стального километра — железнодорожного пути от топливно-транспортного цеха к речному причалу, расширившего фронт выгрузки угля.

Уже работая в Северных электрических сетях, принимал активное участие в строительстве здания управления, благоустройстве сквера возле него, оформлении конференц-зала. К 25-летию сетей снял видеофильм о предприятии.

И вне работы круг его увлечений был необычайно широким. Николай Тарасович любил активный спорт и туризм. Вместе с четырьмя друзьями дважды совершил лыжный переход от Комсомольска-на-Амуре до Охи на Сахалине по трассе нефтепровода. Еще не была построена автодорога до Хабаровска, а они с женой проехали велотандемом до Владивостока и обратно.

Увлекался поэзией, с юности писал стихи, состоял в городском литобъединении. Гимн «Хабаровскэнерго» Н.Т. Самойленко написал к сорокалетию энергосистемы. Как рассказывают, слова были готовы за ночь, еще через два дня — мелодия. В одном из городских дворцов культуры ему помогли записать музыку и вокал. Это произведение служит лучшей памятью Николаю Тарасовичу Самойленко.

ГЛАНЦ М.И.

(1937–1944 годы)

ВЛАДИМИРОВ Алексей Михайлович

(1944–1949 годы)

МАМАДЖАНЫНЦ Георгий Григорьевич

(1949–1957 годы)

ЗАЙЦЕВ Василий Григорьевич

(1957–1967 годы)

МАКУШЕВ Юрий Тимофеевич

(1967–1971 годы)

ТЫРНОВ Николай Алексеевич

(1971— 1973 годы)

МАШИХИН Нестор Павлович

(1973–1976 годы)

ИВАНОВ Владимир Иванович

(1976–1988 годы)

МИТИН Альберт Николаевич

(1988–1998 годы)

БАТАКОВ Александр Ильич

(1998–2005 годы)

ГАПЕН Николай Иосифович

(2005–по настоящее время)

Династии

Начальник турбинного цеха Иван Иванович КРУЗМАН пришел на ТЭЦ в 17 лет. Начинал помощником машиниста турбин. Прошел все цеховые ступени роста. Его старший сын работает заместителем начальника котлотурбинного цеха Комсомольской ТЭЦ-3. На ТЭЦ-2 трудятся и две его дочери.

На Комсомольской ТЭЦ-1 и в городе известна династия КОМИНЫХ. Татьяна Николаевна Комина возглавляет электротехническую лабораторию, а ее дочь Юлия, заочница Комсомольского технического университета, трудится электромонтером главного щита управления электростанции. Глава семьи Геннадий Петрович Комин работает диспетчером Северных электрических сетей.

Машинист котлов Николай Алексеевич ЖУК пришел на станцию в конце 70-х годов прошлого века. До этого работал на Ангаре газозлектросварщиком, здесь стал котельщиком. На станции работают два его сына. Вадим Николаевич — начальник смены котельного цеха, Сергей Николаевич — электрослесарь.

По стопам Алексея Лазаревича АЩЕУЛОВА, мастера цеха автоматики и КИП, идет его сын Виктор, который сейчас трудится бригадиром слесарей группы автоматики цеха ТАИ.

Еще одна династия — это СОКОЛОВЫ. В.М. Соколов — старший машинист турбин, А.В. Соколов — машинист турбин, а Р.И. Соколова — аппаратчик химического цеха.

Кто стоял у руля Комсомольской ТЭЦ-1

ЛИТВИНЕНКО

(директор строящейся ТЭЦ до 1951 года)

БАЛИХИН В.Ф.

(1951–1953 годы)

МИЛЯЕВ Н.П.

(1953–1970 годы)

ГУБИН В.С.
(1970–1974 годы)
ОЛЕЙНИКОВ Ю.Н.
(1974–1978 годы)
ТКАЧУК П.С.
(1978—1980 годы)
ЛЕБЕДЕВ А.В.
(1980–1984 годы)
БАТАКОВ А.И.
(1984–1987 годы)
МИШЕНИН Г.Ф.
(1987–2000 годы)
МИТЮХЛЯЕВ В.И.
(2000 — по настоящее время)

Слово о предприятии

Г.Ф. МИШЕНИН, начальник Комсомольской ТЭЦ-1
(1987–2000 годы)

— Я начинал свою трудовую деятельность на Комсомольской ТЭЦ-2, в 1982 году перешел работать в ее подразделение — Комсомольскую ТЭЦ-1. Сначала принял топливно-транспортный цех, позже — котлотурбинный, а спустя пять лет — станцию. Объемы здесь, конечно, были меньше, но это не означало, что и проблем меньше. Оборудование было таким же и даже более изношенным. Вопрос стоял прежде всего не в топливоподаче, а в переработке угля. Из-за того, что развалились шаровые мельницы, нам приходилось больше работать на мазуте. Здесь в первые годы меня ждали те же авралы, те же ночные дежурства. Вспоминаю, как мы с Ю.Ф. Матвеевым, заведующим промышленным отделом горкома партии, курировавшим тогда вопросы энергетики, спали в одно из таких дежурств на столах в моем кабинете. Ситуация изменилась лишь с приходом в 1985 году сахалинского газа. Комсомольская ТЭЦ-1 стала первым предприятием на материке, получившим долгожданное голубое топливо.

Тогда же начали демонтировать топливоподачу и приводить станцию в порядок. Если учесть, что еще недавно из-за угольной пыли на расстоянии десяти метров ничего не просматривалось, а люди работали в респираторах, можно представить, сколько накопившейся за много лет грязи обнаружилось на топливоподаче после освобождения от оборудования. Чтобы довести станцию до ума, понадобилось три года.

Не могу не назвать имена своих товарищей, с которыми в разные годы довелось потрудиться на благо энергетики города. На ТЭЦ-2 это были бульдозеристы Анатолий Федорович Миненко, Владимир Петрович Финкельштейн, Хазиахмет Мимиахметович Шаяхметов, мотористка топливоподачи Екатерина Афанасьевна Макарова, дежурная по щиту управления топливоподачи Тамара Мефодьевна Макаренко, на ТЭЦ-1 — слесарь котельного цеха Анатолий Федорович Щербань, мастер Сергей Александрович Селиванов, крановщица топливно-транспортного цеха Галина Павловна Зубарева, начальник смены Федор Александрович Жидкин, дежурный инженер Владлен Александрович Крылов, мастер электроцеха Виктор Васильевич Кандюрин.

В.С. РУЛЕВ, заместитель директора Комсомольской ТЭЦ-2 (1999–2005 годы), ныне глава Центрального округа Комсомольска-на-Амуре

— От теплоэлектроцентрали № 2, ведущего теплоносителя города, зависит, будут ли тепло и свет в домах комсомольчан. Это аксиома. Как работает станция, так живет и округ. Каждое утро на мой стол ложится доклад о прошедшей ночи. На ТЭЦ-2, как правило, — без инцидентов. Мой первый вопрос на каждом совещании наступившего дня: есть ли проблемы с теплом? Ответ один: к станции претензий нет.

Но так было не всегда. Я пришел на Комсомольскую ТЭЦ-2 в 1980-м — в самое кризисное для энергетики города время. Мощностей единственного теплоисточника, даже с учетом его подразделения ТЭЦ-1, катастрофически не хватало для действующих и строящихся промышленных предприятий. Там вводились режимы энергопотребления, сдвигались выходные. На станции работали все турбины и все котлы. С вводом в эксплуатацию ЛЭП-220 и ЛЭП-500, водогрейной котельной «Дземги» и Комсомольской ТЭЦ-3 энергосистема края стала настолько прочной, что выход из строя какой-то единицы оборудования для потребителя незаметен. Тогда же любая авария становилась ЧП. И энергетики, понимая всю меру своей ответственности, работали с полной отдачей.

Наверное, трудностям вопреки это была эпоха энтузиастов. В зольном отделении без сапог было невозможно пройти из-за тридцатисантиметрового слоя золы, а мы мечтали о том времени, когда станция получит газ, в цехах будут расти цветы и мы сменим сапоги на туфли, робы на белые рубашки. Мы устраивали комсомольские субботники и увлекались спортом. Сколько было радости, когда в 1985 году старый конференц-зал не без помощи молодежи переоборудовали в спортивный. Считалось позором для цеха не выставить команду на какие-то соревнования. Только волейбольных команд на станции насчитывалось одиннадцать.

ТЭЦ-2 всегда была в городе на виду и в смысле значимости для его жизнеобеспечения, и в смысле расположения. На виду она и сейчас. Энергетики делают все возможное, чтобы не подвести город, и город это видит.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ТЭЦ-3

От первого лица

Комсомольская ТЭЦ-3 — самая молодая и современная электростанция в крае. Ее история насчитывает меньше двух десятков лет со времени пуска первого энергоблока. Тогда на помощь комсомольчанам прибыли специалисты со многих электростанций страны, чтобы поделиться опытом, помочь в формировании коллектива. Те уроки не прошли даром. Под опекой старших товарищей быстро шло профессиональное становление молодых специалистов, приехавших на строящуюся ТЭЦ после окончания энергетических вузов. Многие из них по праву заняли руководящие должности в подразделениях и на участках. В их числе — О.Ю. Заволжский, А.Ю. Ракислов, В.П. Абраматец, Д.О. Селиванов, В.А. Слободчиков, И.О. Баканов, Е.В. Балашов.

Вообще, профессиональному росту персонала на станции уделяется самое серьезное внимание. И это окупается сторицей. Достаточно вспомнить перевод котлоагрегатов на использование сахалинского природного газа. Дело оказалось для нас новым. Но коллектив с честью справился с этой задачей. И теперь уже к нам едут перенимать опыт с других теплоэлектроцентралей края, которым предстоит использовать природный газ. Это еще одно свидетельство профессиональной зрелости обслуживающего персонала.

Сегодня, отмечая пятидесятилетие энергосистемы Хабаровского края, в развитии которой есть и наш вклад, хотелось бы назвать лучших из лучших представителей нашего коллектива, кто обеспечивает устойчивую, бесперебойную работу станции. Это заместители директора по эксплуатации Е.В. Балашов, по ремонту — А.П. Зинченко, начальники смен станции Е.Г. Коршунов, А.А. Силкин, В.К. Чернышев, начальники химического цеха Т.И. Жданова, Т.С. Штанакова, начальники смен КТЦ В.Н. Гришак, И.В. Строков, начальники смен электрического цеха Г.А. Корсаков, А.В. Кулик, старший машинист КТЦ

О.В. Смирнов, машинист энергоблока Э.В. Леонтьев, машинист-обходчик турбины С.В. Дударев, машинист котлов водогрейной котельной «Дземги» О.В. Некрасов, машинист котлов ПВК И.В. Рукоусев.

Александр ВЛАСОВ,
директор Комсомольской ТЭЦ-3

Хроника

1979

Минэнерго СССР приняло решение о сооружении Комсомольской ТЭЦ-3 для покрытия дефицита электрической и тепловой энергии в городе юности. Дирекцию строительства возглавил В.С. Губин. В этот же год по титулу станции началось сооружение водогрейной котельной «Дземги» в Ленинском районе.

1980

Введен в эксплуатацию первый водогрейный котел на котельной «Дземги», что позволило разрядить в городе критическую ситуацию с теплом.

1982

На промплощадке Комсомольской ТЭЦ-3 начались строительство и монтаж пиковой водогрейной котельной.

1984

Завершено строительство водогрейной котельной «Дземги», состоящей из четырех водогрейных и двух паровых котлов.

1985

На Комсомольской ТЭЦ-3 введены в эксплуатацию водогрейный и два паровых котла. Через год был запущен еще один водогрейный котел.

1986

Принято решение о пуске энергоблока № 1 на природном газе сахалинского месторождения, выполнена реконструкция котла.

1988

Пущен в эксплуатацию первый энергоблок мощностью 180 МВт на газовом топливе на Комсомольской ТЭЦ-3.

1989

Введен в строй второй энергоблок. Мощность станции достигла 360 МВт.

1993

Проведена экспертиза проекта расширения станции второй очереди в составе двух энергоблоков, аналогичных первой очереди, и расширение пиковой котельной. Реализовать его не удалось до сих пор из-за отсутствия финансирования.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ТЭЦ-3— вчера, сегодня, завтра

Решение о строительстве Комсомольской ТЭЦ-3 Минэнерго СССР приняло в 1979 году для покрытия дефицита электрической и тепловой энергии в городе юности. В этом же году по титулу станции началось сооружение водогрейной котельной «Дземги» в Ленинском районе. Через год здесь ввели первый водогрейный котел, что позволило разрядить ситуацию с обеспечением Комсомольска-на-Амуре теплом. Обслуживающий персонал в основном формировался из местных специалистов. Это — начальник котельной Е.С. Суслов, старший машинист В.М. Горбацкий, машинист котла С.И. Егорова, начальник производственно-технического отдела Н.П. Машихин, начальник отдела капитального строительства Р.А. Косыгин.

Строительство водогрейной котельной «Дземги» окончательно было завершено в 1984 году. И сегодня она остается основным тепловым источником Ленинского округа города с более чем сотысячным населением.

Что касается самой теплоэлектроцентрали, то и здесь с начала 1982 года основные работы развернулись на строительстве пиковой водогрейной котельной. Уже в 1985-м введены в эксплуатацию один водогрейный и два паровых котла. Через год под руководством главного инженера В.А. Манькова вошел в строй второй водогрейный котел.

Параллельно шло сооружение пускового комплекса первого энергоблока самой теплоэлектроцентрали. Генеральным подрядчиком выступал трест «Комсомольскэнергострой». Монтаж турбинного оборудования вел трест «Востокэнергомонтаж», установку и монтаж технологического оборудования — трест «Даль-энергомонтаж». Электротехническое оборудование монтировал трест «Электросибмонтаж». С учетом крайней необходимости в увеличении электрических и тепловых нагрузок в 1986 году последовало решение о перепрофилировании энергоблока для работы на природном сахалинском газе.

Для размещения строительного-монтажных и эксплуатационных кадров построили поселки «Пионер», «Строитель», «Берлин» из типовых домиков рядом с ТЭЦ. А уже потом в поселке «Дружба» возводились пяти- и девятиэтажные дома из сборного железобетона. В настоящее время в микрорайоне с современной инфраструктурой живет около 9 тысяч человек. К их услугам школа, поликлиника, детский сад и другие социальные объекты.

Одновременно со строительством шло формирование коллектива эксплуатационников. Сюда прибыли специалисты со многих станций страны: Хабаровской ТЭЦ-3 — В.В. Валов, А.М. Скоробогатов, С.А. Воронной, А.А. Устинов, прошедшие школу пуска и эксплуатации аналогичного оборудования; Гусиноозерской ГРЭС — А.Б. Рожков, Р.Г. Пинаева; Усть-Илимской ТЭЦ — О.М. Савельев, А.К. Власов, В.П. Абраматец; Павлодарской ГРЭС — А.Д. Турапин, Г.Б. Бегунов; Назаровской ГРЭС — В.В. Михайлов и другие. В 1988 году из «Куйбышевэнерго» были приглашены В.П. Некрасов, ставший вторым директором ТЭЦ, и Н.И. Юрасов, возглавивший впоследствии Хабаровские тепловые сети.

В июне 1988 года напряженный труд молодого коллектива станции, проектировщиков, строителей, монтажников завершился пуском первого энергоблока. В 1989 году вошел в строй второй энергоблок.

В 1993 году проведена экспертиза проекта расширения станции в составе двух энергоблоков, аналогичных первой очереди, и пиковой котельной. Полностью реализовать его не удастся из-за отсутствия финансирования.

И тем не менее на Комсомольской ТЭЦ-3 продолжается капитальное строительство. В конце 2004 года сданы два объекта. Это новая кислородная станция, которая заменила старую, пущенную еще в 1997 году. За семь лет ее интенсивной эксплуатации оборудование выработало установленный ресурс, между тем спрос на кислород существенно увеличился. К тому же она располагалась в здании, которое не отвечало в полной мере нормам и правилам безопасности. Новая кислородная станция вдвое превосходит по мощности прежнюю и в состоянии удовлетворить возросшие потребности энергетических предприятий Комсомольска-на-Амуре в газообразном кислороде, сжатом воздухе и жидком азоте.

Со сдачей в эксплуатацию другого объекта — служебно-бытового корпуса — значительно улучшились условия труда персонала топливно-транспортного цеха. Здание, возводившееся когда-то трестом «Комсомольскэнергострой», в течение 12 лет находилось в незавершенном строительстве. Практически все работы на нем выполнены в течение года.

На станции выполнено немало других мероприятий. Так, после реконструкции трубо-провода подвода пара на ПСГ-2 энергоблока № 1 с установкой запорных шиберов стало возможно производить ремонт подогревателя без отключения самого блока. Вторичное использование материалов после ремонтов позволило восстановить ряд подогревателей. Внесены конструктивные изменения для обеспечения их ремонтпригодности и эксплуатационной надежности.

Выполнены реконструкция: вакуумных деаэраторов для увеличения их производительности и поддержания необходимого качества воды (с установкой распылителей); насосной группы с внесением изменения в конструкцию насосов для обеспечения надежности и ремонтпригодности; Чкаловского водозабора с увеличением его производительности, что снизило затраты на покупную воду.

Продолжаются дальнейшее расширение и увеличение производительности Чкаловского водозабора в 2 раза. Ведется реконструкция системы парораспределения турбин, что повысит их надежность; системы уплотнения генераторов; 2-го подшипника турбины. Вносятся изменения в схемы РЗА согласно рационализаторским предложениям, которые значительно повышают эксплуатационную надежность оборудования.

Это далеко не полный перечень работ по модернизации, реконструкции и рационализаторству, которые проводятся на предприятии.

В числе тех, чье профессиональное мастерство, стремление к творческому подходу способствуют безаварийной работе всего коллектива Комсомольской ТЭЦ-3, хотелось бы отметить мастера РЗА Л.Г. Селезнева, начальника КТЦ А.А. Устинова, начальника ЦРТ В.А. Гераскина, мастера ЦРТ А.А. Зинченко, заместителя начальника КТЦ С.И. Куртанова и других.

Сегодня Комсомольская ТЭЦ-3 вместе с котельной «Дземги» имеет установленную мощность по электроэнергии 360 МВт, по теплу — 1 240 Гкал/час, несет полную нагрузку, обеспечивает потребителей электроэнергией и теплом. Этому способствуют высокая квалификация коллектива, своевременный и качественный ремонт оборудования.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

Коллектив станции славен своими традициями. Чествование ветеранов производства и Великой Отечественной войны, юбиляров, проведение субботников, конкурсов профессионального мастерства, Дня открытых дверей для студентов и школьников давно вошли в повсе-дневную практику. Одна из важнейших традиций — проведение конкурсов профессионального мастерства среди оперативного персонала смен. Выявляются лучшие по профессии и лучшая смена оперативного персонала. Повышение уровня знаний и квалификации позволяет коллективу работать стабильно на протяжении многих лет.

Следует сказать и о смотрах-конкурсах по охране труда, на лучшее противопожарное состояние, соревновании добровольных пожарных формирований, которые проводятся в рамках обучения персонала и профилактики предотвращения травматизма, несчастных случаев. Хорошо оборудованный кабинет по охране труда позволяет проводить качественную работу по обучению персонала с использованием наглядных пособий.

Ежегодно, по традиции, после уборки урожая на дачных участках, профсоюзный комитет проводит культурно-массовые мероприятия в библиотеке поселка «Дружба». Его участники готовят поделки из овощей на конкурсе «Удивись». Стихами, песнями рекламируются зимние овощные заготовки. Праздник сопровождает хор «Энергия», созданный при профкоме в 2000 году.

Кто стоял у руля
Комсомольской ТЭЦ-3

ГУБИН Виктор Семенович
(1979–1988 годы)

НЕКРАСОВ Владимир Платонович
(1988–1997 годы)

СОБОЛЕВ Альберт Иванович
(1997–2001 годы)

АЩЕВ Виктор Васильевич (2001–2005 годы)

ВЛАСОВ Александр Кузьмич
(2005 — по настоящее время)

Они запускали станцию

27 июня 1988 года в 23 часа 4 минуты у пульта первого энергоблока Комсомольской ТЭЦ-3 стояли:

начальник смены станции Г.В. БЕГУНОВ,

начальник смены электроцеха П.Е. РУДЬКО,

начальник смены котлотурбинного цеха

Ю.М. ПАНФИЛОВ,

старший ДЭМ А.В. УДОВИЧЕНКО,

машинист энергоблока В.М. ЕРЫШКАНОВ.

В пуске энергоблока также принимали участие:

начальники смен котлотурбинного цеха

В.А. ВАЛОВ и А.М. СКОРОБОГАТОВ,

заместитель начальника КТЦ А.А. УСТИНОВ,

дежурный слесарь КТЦ А.А. РЯБУХА,

начальник смены химцеха В.Г. ПРЫГУНОВА,

старший машинист КТЦ Л.П. ЗОЛОТЬКО,

начальник ПТО В.П. КУЛИК,

начальник отдела подготовки и проведения ремонтов Р.Г. ПИНАЕВА.

Династии

Авторитетнейшей трудовой династией на Комсомольской ТЭЦ-3 по праву считают семью ТЮКО. Ее глава Михаил Архипович Тюко — начальник водогрейной котельной «Дземги», чей трудовой стаж в системе «Хабаровскэнерго» составляет 44 года. Его жена Валентина Ивановна Тюко — буфетчица. До этого долгие годы работала помощником машиниста турбин в КТЦ Комсомольской ТЭЦ-3.

М.А. и В.И. Тюко до перехода на котельную «Дземги» работали на Комсомольской ТЭЦ-2. М.А. Тюко — начальником котельного цеха, В.И. Тюко — помощником машиниста турбин. Их дочь Татьяна Бугреева 15 лет возглавляет столовую «Дземги».

Слово о предприятии

В.С. ГУБИН, директор дирекции строительства Комсомольской ТЭЦ-3
(1980–1988 годы)

Виктор Семенович Губин пришел в энергетику в 1956 году после окончания Дальневосточного политехнического института. До 1960 года работал на Комсомольской ТЭЦ-1 машинистом котлов, мастером, начальником измерительной лаборатории. С 1960 по 1968 год трудился на Хабаровской ТЭЦ-1 сначала начальником цеха ТАИ, затем котельного. Два года возглавлял службу наладки автоматизации и теплоизмерений РЭУ «Хабаровскэнерго». С 1970 по 1975 год — директор Комсомольской ТЭЦ-1, с 1975 по 1980 год — директор Амурской ТЭЦ-1. Восемь лет возглавлял дирекцию строительства Комсомольской ТЭЦ-3. С 1988 по 1996 год работал начальником цеха комплексной наладки «Дальтехэнерго».

— Когда я впервые в 1980 году попал на строительную площадку, где должна была встать вторая по мощности теплоэлектростанция в системе «Хабаровскэнерго» — Комсомольская ТЭЦ-3, — вспоминает Виктор Семенович, — то увидел лишь заросли мелколесья да пересекавший их ручей Черный, который строителям надо было отвести в первую очередь. Затем началась рубка леса и подготовка территории строительства. Однако темпы работ первое время оставляли желать лучшего. С финансированием проблем не было, только успевай осваивать деньги. Дело упиралось в недостаточное количество людских и материально-технических ресурсов.

Лишь через три года с приходом одного из подразделений известного на всю страну «Братскгэсстроя» строительство приобрело колоссальное ускорение. В 1980 году сдается в эксплуатацию построенная за год

водогрейная котельная «Дземги» — этот объект проходил по титулу ТЭЦ-3. С ее вводом в эксплуатацию был покрыт дефицит тепловой нагрузки в Ленинском и частично в Центральном районах. Еще теплее в городе стало с пуском пиковой котельной, построенной также за год на площадке Комсомольской ТЭЦ-3.

В эти годы в городе возводился большой металлургический комплекс, строились новые мощности на судостроительном и авиационном заводах. Им требовалось надежное энергообеспечение. Поэтому приходилось работать в три смены, преодолевать немалые трудности. Так, из-за отсутствия подъездного железнодорожного пути даже крупногабаритное оборудование доставлялось на машинах. В обеспечении качества работ большую роль сыграла собственная служба капитального строительства. В этих условиях грамотные решения принимал мой заместитель Анатолий Андреевич Медведев. Вячеслав Андреевич Костин руководил строительством водоводов. Р.А. Косыгин отвечал за возведение дымовой трубы. Мне самому удалось отстоять разрешение на строительство сразу двух административных зданий — административно-бытового корпуса и корпуса управления. В это же время в связи с завершением строительства газопровода Оха — Комсомольск-на-Амуре правительство страны приняло решение о пуске Комсомольской ТЭЦ-3 на природном газе. Хотя уже ряд объектов, связанных со сжиганием твердого топлива, были готовы или заканчивались строительством. Однако мое мнение было и остается таким: если бы еще немного поднажали, успели бы к назначенному сроку сделать все, и сейчас станция бы не зависела от поставок одного вида топлива.

С окончанием отопительного сезона 1988 года закончились мои директорские полномочия. Годы работы без выходных и отпусков дали о себе знать. На пуске первого энергоблока в 1988 году я присутствовал в роли представителя «Дальтехэнерго». Старался не волноваться и не проявлять эмоций. Я действительно был спокоен за свое детище, потому что знал: все сделано на совесть.

Нынешних руководителей Комсомольской ТЭЦ-3 — директора Александра Кузьмича Власова и его заместителя Евгения Васильевича Балашова — я двадцать лет назад принимал на работу. Они, как и многие другие, выдержали то колоссальное напряжение сил, которое мы испытывали, а затем и проверку временем. Поэтому все, кто остался и работает по сей день, могут сказать, что Комсомольская ТЭЦ-3 — это и их детище.

АМУРСКАЯ ТЭЦ-1

От первого лица

Судьба Амурской ТЭЦ-1 неразрывно связана с историей города. Около полувека назад сюда, на берег озера Падали, начали прибывать строители со всех уголков Советского Союза, многие ехали по комсомольским путевкам, чтобы возвести гигант лесохимии — целлюлозно-картонный комбинат. Естественно, новое предприятие не могло обойтись без надежного источника энергоснабжения. Чтобы удовлетворить его потребности, в 1961 году была разбита площадка под строительство теплоэлектроцентрали — еще одного промышленного предприятия будущего города Амурска. И уже через четыре года государственная комиссия подписала акт о приемке энергостанции в эксплуатацию.

С тех пор энергетики Амурска несут свою бессменную вахту. На любом предприятии оборудование не может работать без участия человека. Теплоэлектроцентраль — это комплекс технологий, начиная от выгрузки топлива, химической подготовки воды до отпуска готовой продукции в виде тепловой и электрической энергии. На Амурской ТЭЦ работу этого комплекса обеспечивают хорошо обученные, ответственные люди. Достаточно хотя бы такого примера. Второй год подряд команда амурских энергетиков побеждает в конкурсе профессионального мастерства оперативного персонала, проводимом «Хабаровскэнерго». Приходится состязаться не только в знании техники безопасности, оказании первой помощи при несчастном случае, тушении возгорания, но и умении работать

на основном и вспомогательном оборудовании, включая чрезвычайные ситуации. Эти победы говорят о надежности коллектива, его высоком профессионализме.

Сегодня коллективу Амурской ТЭЦ-1 по плечу решение самых сложных и ответственных задач. В нем есть на кого равняться, есть у кого перенимать опыт. Это заместитель директора по эксплуатации Калэник Парфентьевич Чертаринский, награжденный за добросовестный труд благодарностью Минэнерго РФ, заместитель директора Геннадий Григорьевич Брусник, под руководством которого оперативно решаются вопросы доставки на предприятие топлива и других материалов, заместитель директора по ремонту Алексей Николаевич Шкуропадский, начальник котельного цеха Александр Иванович Чурубров, начальник турбинного цеха Владимир Николаевич Чугреев, мастер группы ремонта электротехнического цеха Петр Петрович Каракчеев, начальник смены котельного цеха Евгений Васильевич Внуков и многие другие.

Трудовой стаж на станции у большинства исчисляется 20–25, а то и более годами. Одни пришли с высшим, другие со среднетехническим образованием, но все начинали, как правило, с рядовых должностей, чтобы лучше познать производственный процесс, стать настоящим мастером своего дела. Впоследствии под их руководством быстрее набирались опыта молодые работники предприятия, развитие которого продолжалось все прошедшие годы.

Леонид ЕРМАКОВ,
директор Амурской ТЭЦ-1

Хроника

1965

1 ноября проведены комплексные испытания, а 5 ноября получены первые киловатт-часы электроэнергии, и государственная комиссия подписала акт о приемке в промышленную эксплуатацию Амурской ТЭЦ-1 в составе котлоагрегата № 1 типа БКЗ 220-100 и турбоагрегата № 1 типа ПР-25-90/1,2 с мощностью 25 МВт.

1966

С развитием промышленной инфраструктуры города продолжалось и строительство Амурской ТЭЦ-1. Введен в эксплуатацию котлоагрегат № 2 типа БКЗ 220-100 с паропроизводительностью 220 т/ч.

1967

Введены в эксплуатацию котлоагрегат № 3 типа БКЗ 220-100 и турбоагрегат № 2 типа ПТ-60-90/13 мощностью 60 МВт. Завершено строительство первой очереди

1968–1969

Введены в строй котлоагрегат № 4 типа БКЗ 220-100 и турбоагрегат № 3 типа ПТ-60-90/13. Со сдачей в эксплуатацию в декабре 1969 года котлоагрегата № 5 типа БКЗ 220-100 завершено строительство второй очереди.

1971

Начинается строительство третьей очереди, включающей турбоагрегат № 4 типа ПТ-60-90/13 и котлоагрегаты № 6, 7 с той же производительностью, что и предыдущие.

1974

В октябре введен в эксплуатацию турбоагрегат № 4 мощностью 60 МВт.

1977

В январе сдан котлоагрегат № 6 типа БКЗ 220-100 с паропроизводительностью 220 т/ч.

1979

С вводом в эксплуатацию котлоагрегата № 7 закончено строительство третьей очереди. С этого времени станция несет нагрузку 205 МВт.

Строительство тепличного и промышленного комплекса требовало все больше тепловой энергии. Для покрытия потребностей в тепловой энергии принято решение о строительстве водогрейной котельной.

1981

Вступила в строй водогрейная котельная с котлами № 1, 2 типа КВГМ и производительностью 100 Гкал/час каждый.

1982

Введен в эксплуатацию котел № 3 водогрейной котельной.

1985

Заканчивается строительство водогрейной котельной пуском в эксплуатацию последнего котла производительностью 100 Гкал/час. Пиковые водогрейные котлы общей производительностью 400 Гкал/час работают на полную мощность.

Начинается монтаж основного оборудования четвертой очереди станции.

1987

В декабре пущен в работу турбоагрегат № 5 типа ПТ-80-130/13.

1988

В январе введен в эксплуатацию котлоагрегат № 9. В этот период проведена огромная работа по замене изношенного оборудования электростанции, а именно реконструкция котлоагрегата №2 в 1989 году, в августе 1990-го — котлоагрегата № 3. В декабре 1992 года введен в эксплуатацию после реконструкции котлоагрегат № 4.

1991

В декабре вступил в строй котлоагрегат № 10. Завершено строительство четвертой очереди. В 1992 году станция вышла на проектную мощность 285 МВт.

Для пополнения рыбных запасов реки Амур принято решение о строительстве цеха по разведению рыбы. В ноябре забита первая свая.

1992

30 апреля пущена химводоочистка Амурской ТЭЦ-1. Дана первая химически обессоленная вода на технологию. До ввода своей химводоочистки воду брали с ЦКК частично обессоленную.

Введена установка по очистке воды для подпитки теплосети.

В сентябре введена в эксплуатацию градирня.

2000

Проведена реконструкция котлоагрегата № 7 на сжигание природного газа.

4 октября котлоагрегат № 7 стал работать на природном газе.

14 ноября после реконструкции переведен на природный газ котлоагрегат № 6.

2005

28 июня на природном газе стал работать котлоагрегат № 2. Установленная система автоматического регулирования котлоагрегата является на данное время самой передовой в ОАО «Хабаровскэнерго» и Дальнего Востока.

АМУРСКАЯ ТЭЦ-1— вчера, сегодня, завтра

Станция строилась в районе с суровыми климатическими условиями. Несмотря на это, в короткие сроки поднялись здание главного корпуса и дымовая труба, высокими темпами велись монтажные и наладочные работы на первых котлоагрегате и турбоагрегате. Работами руководила дирекция строящейся ТЭЦ-1 в составе директора Николая Григорьевича Рыжова, главного бухгалтера Виктора Васильевича Баженова, старшего инженера-строителя Николая Леонтьевича Тарасенко и техника-строителя Ларисы Николаевны Сосновской. По воспоминаниям В.В. Баженова, площадка, выбранная под строительство ТЭЦ, представляла собой вырубленный сплошь лесной массив, ближе к берегу перешедший в болотистый труднопроходимый участок. Постепенно, шаг за шагом, вырисовывались контуры будущего предприятия.

Начиная со второй половины 1964 года штат ТЭЦ стал пополняться кадрами рабочих и специалистов. Некоторые переходили на новое предприятие из строительных организаций, другие устраивались после окончания профессионально-технических учебных заведений, техникумов и институтов. В Амурск ехали кадровые рабочие и специалисты с других станций энергосистемы. Свой опыт и знания они щед-

ро передавали коллегам-амурчанам. Еще до пуска первых агрегатов в эксплуатацию началась теоретическая подготовка персонала с последующей стажировкой на действующих станциях «Хабаровск-энерго».

И долгожданный день наступил. Первого ноября 1965 года были проведены комплексные испытания, а пятого ноября государственная комиссия подписала акт о приемке электростанции в промышленную эксплуатацию. Первая рабочая смена в котельном цехе досталась Б.Н. Шереметову, уроженцу местного села Восточное Падали. Оно было единственным населенным пунктом на территории, отведенной под строительство Амурска. Жители находившегося здесь рыболовецкого колхоза с началом стройки переехали в село Омми, где для них были подготовлены добротные дома. Но некоторые колхозники, в том числе и Шереметовы, остались, решив принять участие в возведении города.

К моменту устройства на станцию за плечами Бориса Николаевича были школа-десятилетка, Комсомольское техническое училище, в котором готовились кадры для энергетики, два года работы машинистом котла на Теплоозерской ТЭЦ, служба в армии и заочная учеба на первом курсе в Омском институте инженеров железнодорожного транспорта на факультете «Тепловые электростанции». Приняли его машинистом котла. А среди тех, кто запускал первую турбину, был родной брат В. Баженова — Константин Васильевич, работавший помощником машиниста. Конечно, было много переживаний и волнений, но первая смена прошла нормально.

С развитием промышленной инфраструктуры города продолжалось и строительство Амурской ТЭЦ. Последовательно вводятся в эксплуатацию все новые котло- и турбоагрегаты. Бурное развитие промышленного и сельского хозяйства города и района потребовало дальнейшего расширения Амурской ТЭЦ-1, увеличения ее мощности по выработке электрической и тепловой энергии. Отставание темпов расширения станции от темпов развития потребителей с середины 70-х до середины 80-х годов прошлого века создало сложнейшую ситуацию с обеспечением города тепловой и электрической энергией. Жители Амурска еще не забыли почти ежедневные отключения электрической энергии и чуть теплые батареи отопления в квартирах зимой.

Для покрытия потребностей в тепловой энергии сооружается водогрейная котельная с котлами № 1, 2. Начинается монтаж основного оборудования четвертой очереди. Ввод в эксплуатацию ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре в значительной степени снял дефицит мощностей в Комсомольском энергорайоне, что позволило снизить нагрузку на Амурскую ТЭЦ-1. Этим умело воспользовались назначенные директорами в 1984 году В.А. Попов, в 1988 году — А.А. Хлыстов, которые развернули работы по замене изношенного оборудования, вводу новых мощностей, комплектации станции квалифицированным персоналом. В 1991 году теплоэлектроцентраль достигла установленной мощности 285 МВт и стала надежно обеспечивать потребителей тепловой и электрической энергией. В дальнейшем предполагалось строительство шестой и седьмой очередей станции с использованием турбин мощностью до 110 МВт.

Однако начавшаяся в стране перестройка внесла существенные поправки в планы развития как Амурска, так и ТЭЦ. Сворачивали работу предприятия оборонно-промышленного комплекса, прекратили существование целлюлозно-картонный и тепличный комбинаты. Резко уменьшилось потребление тепла. Пиковая котельная была остановлена. Оставшихся мощностей оказалось достаточно для обеспечения города электрической и тепловой энергией. Снижение потребления тепла и пара обернулось для коллектива ТЭЦ серьезной проблемой. Предприятие создавалось как тепловая электрическая станция. Другими словами, она была рассчитана на комплексную выработку этих двух видов энергии. Поэтому при установленной мощности в 285 МВт предприятие сегодня несет максимальную нагрузку в 110 МВт.

Новая эпоха в жизни станции началась с переходом на использование природного газа, что снизило себестоимость вырабатываемых тепла и электроэнергии, принесло громадный экологический эффект. 4 октября 2000 года состоялся пуск котлоагрегата № 7, переведенного на сжигание природного газа.

Пусковыми операциями руководили начальник котельного цеха А.И. Чурубров, его заместитель Е.В. Власов, начальник смены А.В. Пилипенко. Активное участие в них принимали начальники смен В.С. Власов и С.Н. Шелепяткин, машинисты котлов В.А. Головкин и В.В. Астанков. Спустя месяц с небольшим, 14 ноября, состоялся ввод в эксплуатацию после реконструкции переведенного на сжигание природного газа котлоагрегата № 6.

Газификация станции продолжилась. 28 июня 2005 года состоялся пуск переведенного на природный газ котлоагрегата № 2. Установленная на нем система автоматического регулирования котлоагрегата является на данное время самой передовой в ОАО «Хабаровскэнерго» и на Дальнем Востоке. За работой агрегата машинист наблюдает по монитору компьютера. Начиная с 2000 года на предприятии весь летний сезон два котла работают на природном газе. Это дает возможность энергетикам снижать себестоимость вырабатываемой электрической и тепловой энергии.

В настоящее время коллектив станции обеспечивает надежное снабжение потребителей тепловой и электрической энергией и работает над повышением эффективности производства, его модернизацией. В его становление большой вклад внесли ветераны производства, в том числе по турбинному цеху: начальник смены В.П. Панков, заместитель начальника цеха В.А. Бухарин, слесарь-ремонтник С.А. Бухарин, начальник смены А.М. Шмаков, Н.Ш. Карымова, Д.М. Прончук, В.Н. Шумилов, по цеху топливоподачи — первый начальник П.В. Серезников, его заместители Г.М. Лукьяненко, В.И. Чубыкин, начальники смен Б.Ф. Глебов, Ф.Ф. Матющенко, А.Н. Артемов, начальник Ю.Е. Микшин, мастера А.Н. Тымченко, А.Г. Сидоренко; по электрическому цеху — начальники В.Е. Войскович, Н.Ф. Орлов, старший мастер производственной лаборатории В.Н. Шпак, электромонтеры по ремонту аппаратуры релейной защиты и автоматики В.И. Сотников, Л.А. Заборских.

Их дело успешно продолжают уже упоминавшийся начальник цеха В.Н. Долгих, начальники смен А.К. Бородин, С.Р. Беднаж, а также ветераны А.А. Баракин, Н.Т. Жаткин, В.Е. Меринов, Н.В. Семенов, Р.С. Беляева, Г.А. Шлыкова, К.К. Кутузова.

Один из основных в структуре Амурской ТЭЦ-1 — электрический цех, и возглавляет его С.В. Клименков. Он и по численности является одним из самых больших. Цех постоянно пополняется молодыми кадрами, которые имеют высокий уровень образования. Многие работники цеха повышают свой образовательный уровень без отрыва от производства. Подготовкой вновь принятых рабочих и повышением их квалификации занимаются ветераны цеха. Такие, как заместитель начальника А.Н. Липатов, начальник ЭТЛ И.В. Сидоренко, мастера П.П. Каракчеев, В.Г. Шоронов, Б.И. Кара, начальники смен А.О. Седенков, Н.Д. Литвинов, ДГЩУ А.В. Грунина, электромонтер С.В. Деньгуб.

Коллектив котельного цеха решает задачи по надежной и экономичной эксплуатации оборудования, выдерживанию графика нагрузок под руководством начальника А.И. Чуруброва и заместителя начальника цеха по эксплуатации Е.В. Власова. Большой стаж работы у начальников смен В.Н. Шелепяткина, В.С. Власова, Е.В. Внукова, машиниста котлов А.П. Прудникова. К молодежи, которая приходит на смену ветеранам, особый подход. Большое внимание обращается на уровень образования. Преимущество отдается окончившим техникум или институт. Как правило, молодежь со среднетехническим образованием без отрыва от производства поступает учиться в высшие учебные заведения. Например, оканчивает Комсомольский государственный университет Евгений Владимирович Якимов, сдавший недавно экзамены на машиниста котлов. В этом же вузе учится машинист-обходчик Александр Юрьевич Шарпов.

Коллектив Амурской ТЭЦ-1 всегда отличался своими профессиональными кадрами. Многие работавшие здесь специалисты переводились затем на более высокие должности на другие предприятия, причем не только системы «Хабаровскэнерго». Начало этому было положено первым директором станции Н.Г. Рыжовым. Через несколько лет работы в Амурске он был переведен в «Латэнерго». В июле 1971 года РЭУ «Хабаровскэнерго» возглавил В.К. Юдаев. Позже руководителем энергосистемы был назначен В.А. Попов. В 2003 году заместитель главного инженера А.А. Мокрицкий переведен на Майскую ГРЭС ди-

ректором, заместитель главного инженера Г.А. Гордиенко — заместителем генерального директора Хабаровской производственно-ремонтной компании по ее Северному отделению.

ЭНЕРГЕТИКИ ПО ПРИЗВАНИЮ

Калэник Парфентьевич Чертаринский, заместитель директора по эксплуатации, пришел работать на станцию молодым специалистом после окончания Иркутского политехнического института на должность мастера в турбинный цех. Был машинистом паровых турбин, начальником смены, заместителем начальника цеха по эксплуатации в турбинном цехе. С 2003 года занимал должность заместителя главного инженера по эксплуатации и вот уже два года работает заместителем директора структурного подразделения Амурской ТЭЦ-1. Его отличают высокий профессионализм, работоспособность, творческий подход к делу, хорошие организаторские способности, требовательность к себе и сотрудникам. За добросовестный труд он удостоен благодарности Минэнерго РФ.

Геннадий Григорьевич Брусник занимает должность заместителя директора. Занимался вопросами строительства четвертой очереди Амурской ТЭЦ-1. Непосредственно под его руководством оперативно решаются вопросы по доставке топлива и других материалов на предприятие. Глубокие знания, честность, добросовестность снискали ему заслуженный авторитет и уважение.

Алексей Николаевич Шкуропадский за время работы на станции прошел путь от мастера по ремонту котельного и турбинного оборудования до заместителя директора по ремонту. Проявил себя высококвалифицированным специалистом, умелым организатором.

Александр Иванович Чурубров на Амурскую теплоэлектроцентраль № 1 приехал молодым специалистом в 1973 году по направлению после окончания Куйбышевского политехнического института и был зачислен инженером в электрический цех. Через пол-года его назначили начальником смены электроцеха, а в 1976 году — начальником смены станции. С 1977 года возглавил цех тепловой автоматики и измерений. В 1984 году стал начальником котельного цеха. В сложной ситуации, когда Амурская ТЭЦ-1 несла предельные электрические и тепловые нагрузки, персонал котельного цеха, руководимый А.И. Чурубровым, с полной самоотдачей решал проблемы по обеспечению населения города и района теплом и светом. За свой многолетний, добросовестный труд он неоднократно поощрялся почетными грамотами, премиями и ценными подарками. В 2003 году удостоен звания «Ветеран «Хабаровскэнерго». Награжден юбилейным знаком РАО «ЕЭС России» «85 лет Плана ГОЭЛРО».

После окончания Новочеркасского политехнического института в 1977 году пришел на Амурскую ТЭЦ-1 Владимир Николаевич Чугреев. Пройдя все ступени профессионального роста (машинист-обходчик по турбинному оборудованию, машинист паровых турбин, начальник смены турбинного цеха, заместитель начальника турбинного цеха по эксплуатации), в 1996 году назначается начальником турбинного цеха. Руководимый им коллектив добивается высоких показателей в работе турбинного оборудования, снижения расхода электроэнергии на собственные нужды, экономии циркуляционной воды, химобессоленной воды. Его профессионализм, знание оборудования неоднократно помогали предотвращать нестандартные ситуации.

Александр Николаевич Христюшин работает на Амурской теплоэлектроцентрали № 1 с 1977 года после окончания Львовского политехнического института. Начал свой трудовой путь в цехе тепловой автоматики и измерений сначала инженером, мастером, заместителем начальника цеха. С 1988 года — начальник смены станции. Грамотно осуществляет оперативное руководство эксплуатацией электростанции, обеспечивает надежную, безопасную и экономичную работу энергооборудования, экономичное распределение нагрузки между агрегатами, выполнение графиков электрической и тепловой нагрузки. Награжден Почетной грамотой РАО «ЕЭС России».

Сергей Васильевич Клименков прибыл на Амурскую теплоэлектроцентраль № 1 в 1985 году по направлению из института. Был назначен начальником смены электроцеха, через четыре года — заме-

стителем начальника электроцеха по эксплуатации, а в апреле 1991 года — начальником электрического цеха. За сравнительно небольшой период работы проявил себя высококвалифицированным специалистом, незаурядным руководителем. Увлечен спортом сам и активно привлекает к спортивным соревнованиям свой коллектив. За весомый вклад в надежную и стабильную работу станции награждался Почетной грамотой РАО «ЕЭС России», денежными премиями. В 2001 году его портрет занесен на Доску почета ОАО «Хабаровскэнерго».

Петр Петрович Каракчеев вышел в первую смену на Амурской ТЭЦ в январе 1974-го в должности дежурного электромонтера. Работал старшим электромонтером, начальником смены, одновременно повышал свой образовательный уровень. Без отрыва от производства окончил Амурский техникум. В 1979 году перешел мастером в группу ремонта. О том, как трудился ветеран, можно судить по многочисленным почетным грамотам. Получал их и от ОАО «Хабаровскэнерго», и от РАО «ЕЭС России», и даже благодарности Министерства энергетики удостоился.

У начальника смены котельного цеха Евгения Васильевича Внукова стаж работы на станции составляет четверть века. В начале 1981-го вышел в первую свою смену машинистом-обходчиком пятой группы котельного цеха. Поработав немного машинистом-обходчиком основного оборудования, сдал экзамены на машиниста котлов, а спустя несколько лет — на начальника смены. Кстати, на Амурской ТЭЦ установлен такой порядок: вновь устраивающиеся всегда начинают осваивать профессию с азов, в том числе и выпускники вузов и техникумов. Это правильно. Чтобы стать настоящим машинистом или начальником смены, нужно досконально разобраться в деле, чтобы в случае неординарной ситуации можно было принять правильное решение.

ВТОРАЯ ПРОФЕССИЯ СТАНЦИИ

В конце 80-х годов амурские энергетики по инициативе В.А. Попова решили обзавестись собственным рыбоводным цехом. Планировалось, что это будет своеобразное подсобное хозяйство, поставляющее к столу энергетиков живого и копченого карпа. Возглавить работы по строительству цеха, продолжившиеся при новом директоре А.А. Хлыстове, поручили старшему инженеру группы наладки производственно-технического отдела Б.Н. Шереметову, который при сдаче электростанции в промышленную эксплуатацию запускать в работу котлоагрегат. Первые сваи под рыбоводный цех были забиты в ноябре 1991 года. В нем установлено все необходимое оборудование для выполнения поставленной задачи. Имеется рыбокопильный участок. Деликатесная продукция, карп горячего копчения, известна и любима на энергетических предприятиях Амурска, Комсомольска и Хабаровска.

В 1995 году в цех завезли личинки осетра. В июне 1996 года 100 тысяч штук молоди осетра были выпущены в Амур. Сегодня это подразделение стало показательным в крае по воспроизводству осетровых пород рыб. Рыбоводы Амурской ТЭЦ-1 ежегодно выращивают около полумиллиона мальков осетровых. Работы ведутся совместно с учеными Хабаровского филиала Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра, что приносит свои плоды. За один сезон впервые удалось получить два потомства. В ближайшее время амурские рыбоводы намерены преодолеть миллионный рубеж выпуска молоди осетровых пород рыб в Амур.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

В прошедшие годы немало сделано по развитию социальной инфраструктуры. На предприятии создан хорошо оснащенный медицинский пункт, в котором работали не только фельд-шеры, но и опытные врачи. В одном из корпусов открылась столовая, где работникам ТЭЦ предлагалось разнообразное меню из горячих и холодных блюд. В городе распахнул двери детский сад, принадлежавший станции.

Еще одно крупное приобретение не только для ТЭЦ, но и для всей системы «Хабаровскэнерго» — база отдыха «Амурская жемчужина», расположенная в живописном месте близ села Омми. Ранее под таким же названием здесь находился пионерский лагерь Амурского машиностроительного завода, но предприятие разорилось и в 1997 году за долги передало детскую здравницу ОАО «Хабаровскэнерго». Не работавшая несколько лет, здравница производила удручающее впечатление. Энергетики, в том числе и Амурской ТЭЦ, приложили немало сил и средств, чтобы превратить полузаброшенные помещения в сказку для отдыха детей и взрослых.

У энергетиков всегда рядом спорт и труд. Ветераны Амурской ТЭЦ-1 вспоминают, как участвовали в кроссах и эстафетах, проводимых в городе, как все до единого сдавали нормы ГТО. Команда станции постоянно участвует в зимних и летних спартакиадах, проводимых ОАО «Хабаровскэнерго», и добивается весомых успехов. Так, в зимней спартакиаде 2003 года она заняла первое место, через год — третье. В летней спартакиаде 2005 года в общекомандном зачете также поднялась на третью ступеньку пьедестала почета.

Спортсмены электростанции неоднократно становились призерами и победителями в соревнованиях по волейболу и мини-футболу, настольному теннису. Некоторые добиваются высоких результатов в личном первенстве. К примеру, в 2006 году не было равных в системе «Хабаровскэнерго» слесарю цеха топливоподдачи Владимиру Александровичу Колосову в кроссе на три километра. В составе сборной энергопредприятий региона он участвовал в спартакиаде РАО «ЕЭС России». Многие районные, городские и краевые соревнования не проходят без участия спортсменов-энергетиков Амурска. На станции созданы условия, чтобы любители спорта во время обеденного перерыва могли поиграть в шахматы, настольный теннис, позаниматься в тренажерном зале.

Кто стоял у руля Амурской ТЭЦ-1

РЫЖОВ Николай Григорьевич

(1961–1965 годы)

ЮДАЕВ Виктор Константинович

(1966–1971 годы)

ГРЯЗНЫХ Александр Васильевич

(1971–1973 годы)

ГУБИН Виктор Семенович

(1974–1979 годы)

ОЛЕЙНИКОВ Юрий Николаевич

(1979–1981 годы)

КОПТЕВ Владислав Васильевич (1981–1984 годы)

ПОПОВ Владимир Александрович

(1984–1988 годы)

ХЛЫСТОВ Александр Адамович (1988–2005 годы)

ЕРМАКОВ Леонид Наумович

(2005 — по настоящее время)

Многие из них оставили заметный след в истории электростанции. К примеру, В.А. Попов строго следил за соблюдением производственного порядка, считая, что он всему голова, в том числе и повышению эффективности производства. По его инициативе началось строительство рыбоперерабатывающего цеха.

А.А. Хлыстов большое внимание уделял повышению культуры производства. За время его руководства станцией интенсивно озеленялась территория, проложена бетонная дорожка от центральной проходной до города, по которой люди ходят на работу, построена добротная остановка, к которой автобусы доставляют работников ТЭЦ. Под ее

навесами всегда можно укрыться от непогоды. Да и в цехах, на рабочих местах стало намного чище и культурнее, что также положительно влияло на рост эффективности производства.

Добрые слова можно сказать в адрес каждого из бывших директоров. Все они жили одними проблемами с возглавляемыми коллективами, вместе строили и развивались, преодолевали трудности, делили успехи.

Л.Н. Ермаков приехал в Амурск в 1971 году после окончания Дальневосточного политехнического института по специальности инженер-электрик. Прошел все ступени профессионального роста от рядового до главного инженера, а затем и руководителя предприятия.

Слово о предприятии

А.А. ХЛЫСТОВ, директор Амурской ТЭЦ-1
(1988–2005 годы)

Непросто и порой драматично решалась судьба проекта строительства газопровода от Комсомольска-на-Амуре до Амурска и собственно перевод котлов Амурской ТЭЦ-1 на сжигание газа. В начале 90-х годов прошлого века необходимо было решить главную задачу: получить разрешение на использование газа в качестве основного топлива. Наши письма в Совмин РСФСР тонули в ворохе министерской корреспонденции. Надежда на решение вопроса появилась с избранием К.М. Евтушенко, амурского хирурга, депутатом Верховного Совета РСФСР. И свои письма мы стали направлять через него, а он, в свою очередь, переадресовывал их заместителю председателя Совета Министров РСФСР В.С. Черномырдину. Копии этих писем до сих хранятся на Амурской ТЭЦ-1.

Так мы получили доступ к «трубе» с газом. Но нужен был еще проект газопровода. А главное — данные на его проектирование. И потом постоянно приходилось доказывать целесообразность строительства. В том, что его все-таки удалось начать, велика заслуга бывших в то время генеральными директорами ОАО «Хабаровскэнерго» А.А. Корецкого, Н.З. Балюка, В.А. Попова. Самое активное участие в этой работе приняли заместитель директора Амурской ТЭЦ-1 по капитальному строительству В.Е. Войскович, начальник отдела капитального строительства Г.П. Ребезов.

В феврале 1997 года на заседании коллегии глава администрации Хабаровского края В.И. Ишаев дал очень жесткое указание о начале сооружения газопровода. И вот 31 августа 1997 года в торжественной обстановке на пикете № 1 в присутствии главы администрации края В.И. Ишаева, представителя президента К.М. Евтушенко, генерального директора ОАО «Хабаровскэнерго» В.А. Попова был забит первый колышек на трассе газопровода. Кувалду, которой его забивали, я долго хранил в своем кабинете.

Династии

Сегодня на предприятии трудятся сразу несколько династий. Одна из них — ВЛАСОВЫ. Глава семейства Валерий Семенович — коренной дальневосточник. В Амурск приехал в 1973 году с женой Любовью Федоровной и трехлетним сыном Евгением. На электростанцию устроился машинистом котлоагрегатов, так как до этого уже работал по специальности на Комсомольской ТЭЦ-2. Помощником машиниста турбин пошла работать на предприятие и жена. Освоилась, сдала экзамены на машиниста и трудилась на электростанции 15 лет.

О том, как работает ветеран, свидетельствует такой пример. В его трудовой книжке стало некуда записывать отметки о поощрениях и благодарностях. Отделу кадров пришлось вставлять для этих целей вкладыш, но и его уже становится маловато. На станции, как и на многих других предприятиях, ценятся, прежде всего, трудолюбие и ответственность за порученную работу. Ни того, ни другого Власову не занимать. Он и

в общественной работе, и в конкурсах профессионального мастерства участвовал, и кадры помогал растить.

В 1981 году Валерия Семеновича после специальной подготовки назначили начальником смены. За годы работы под его руководством прошли практику не менее 20 будущих машинистов котлоагрегатов. Портрет Валерия Семеновича не единожды заносился на Доску почета предприятия. Он — ветеран «Хабаровскэнерго». В 1994 году ему присвоили звание «Почетный энергетик» Министерства энергетики России. В 1997 году Власов вышел на пенсию, но продолжает трудиться.

В 1993 году котельный цех пополнился еще одним Власовым — Евгением. После окончания института по направлению ТЭЦ он стал дипломированным инженером по эксплуатации тепловых и электрических станций. И, естественно, вернулся в Амурск. Первые пять месяцев под присмотром отца осваивал профессию машиниста котла. Затем был переведен начальником смены. В декабре 1996 года его назначили заместителем начальника цеха. За время, что трудится на станции, в его трудовой книжке тоже есть записи о поощрениях. Жена его, Лариса Анатольевна, работает в химическом цехе электростанции.

Основателем другой династии стал Юрий Ефимович МИКШИН, начальник цеха топливоподачи, недавно уволившийся с предприятия в связи с выходом на заслуженный отдых. На ТЭЦ он пришел в 1971 году. Работал электромонтером в электротехническом цехе, дежурным главного щита, начальником смены. В 1973 году назначен начальником топливно-транспортного цеха. Одно время цех лихорадило, авария следовала за аварией. Обстановка требовала его постоянного присутствия на производстве, и он почти два месяца дневал и ночевал в цехе, не показываясь дома, но подразделение из прорыва вывел.

Дочь Татьяна, окончив Новосибирский электротехнический институт, осталась работать там же, в Кольцово, в научно-исследовательском институте, но с началом перестройки вернулась в Амурск и пошла работать на ТЭЦ. Сын Максим и муж Татьяны Сергей тоже до недавнего времени трудились на электростанции. Оба окончили Комсомольский политехнический институт. Однако жизнь не стоит на месте. Оба перешли работать по приглашению в другую энергетическую компанию. Зато жена Максима Лена, с отличием окончив Хабаровскую академию экономики и права, по-прежнему трудится на ТЭЦ. На предприятии немало других династий. Да и сын нынешнего директора станции Евгений Леонидович Ермаков работает в должности ведущего специалиста производственно-технического отдела.

НИКОЛАЕВСКАЯ ТЭЦ

От первого лица

Особенностью Николаевского района является его обособленность от энергосистемы Хабаровского края, сезонный завоз мазута в летний период по Амуру. Это налагает особую ответственность на коллектив теплоэлектростанции, так как в случае чрезвычайной ситуации неоткуда ждать перетока электроэнергии. В этих условиях приходится принимать все меры для бесперебойной работы предприятия. И надо сказать, что за более чем тридцатилетнюю историю станции не было допущено ни одного серьезного срыва в поставках потребителям тепловой и электрической энергии.

Прочную систему было бы невозможно создать без творческого участия всего коллектива. Основы такого подхода заложили еще первый директор теплоэлектростанции Аслан-Гери Айдамирович Боус, главный инженер Иван Никифорович Тарасов, начальник производственно-технического отдела Феликс Павлович Ядыкин, начальник котлотурбинного цеха Виктор Сафонович Шелехов, начальник электроцеха Николай Григорьевич Рослый, начальник электротехнической лаборатории Александр Адамович Хлыстов. Особую дань нужно отдать ветеранам производства, кто стоял у истоков развития и пуска ТЭЦ. Среди них А.А. Пешков, Е.В. Марковников, И.К. Гузанов, Н.В. Гузанова, Н.В. Пашкеев, М.Е. Ануфриев, С.Н. Игнатов, А.А. Сотниченко, Е.Н. Шустов, В.П. Мальцев, А.Д. Печенкина, Р.М. Кушинский, Г.М. Похлебаев, В.И. Самсонов, Н.А. Волков, А.Д. Ежов, В.А. Скрипин и многие другие. Своим профессионализмом они заложили фундамент для нормальной, надежной работы станции, а следовательно, и функционирования экономики Нижнего Амура.

В разное время на станцию пришли специалисты В.Ф. Безлер, О.В. Паристова, П.М. Торопчанин, В.А. Ермаков, И.В. Демьянченко, С.Ю. Буреев, В.С. Лебедев, Е.Н. Адамович и другие. Они стали достойными руководителями производства. Практически в каждом цехе работают представители династий, чей трудовой стаж превышает время существования станции: Мамровские, Саяпины, Галимовы, Ивановы, Павлюк, Шелеховы, Котельниковы, Жгулевы, Игнатовы, Шенфельд и много других, родители которых привили любовь к своей профессии детям.

Илья КИРИЧЕНКО,
директор Николаевской ТЭЦ

Хроника

1967

Началось проектирование и строительство первой очереди Николаевской ТЭЦ, окончательный проект которой был утвержден 29 декабря 1972 года.

1973

В апреле введены в эксплуатацию котел № 1 БКЗ-75 и турбоагрегат № 1 ПТ-12, в декабре котел № 2 и турбоагрегат № 2.

1975

В феврале вошел в строй последний котел № 3 среднего давления БКЗ-75.

1976

Завершено строительство базисного склада мазута для хранения топлива в межнавигационный период емкостью 60 тысяч кубометров и паромазутопровод длиной 5 500 метров.

1979

Введена в строй первая часть магистральной теплосети протяженностью 3,8 километра, предназначенной для теплофикации города.

Началось сооружение второй очереди Николаевской ТЭЦ высокого давления и ЛЭП 110 кВ Николаевск-на-Амуре — поселок Многовершинный.

1983–1988

Введены в эксплуатацию котлы № 4, № 5 и № 6, турбоагрегаты № 3 К-50-90 и № 4 Т-55-90, новый цех химподготовки, приняты на баланс ЛЭП-110 длиной 142 километра и подстанция 110/35/6 кВ в поселке Многовершинном.

1990

С расширением до 200 тысяч тонн базисного склада мазута завершилось строительство основных мощностей станции.

За высокие производственные показатели удостоены наград и почетных званий многие работники ТЭЦ.

Ордена и медали получили В.С. Иванов, Т.Н. Галимова, А.С. Игнатов, С.В. Макоев, В.М. Шенфельд, А.В. Кульнатович. Звание «Заслуженный работник Минтопэнерго России» присвоено Ф.П. Ядыкину, «Почетный энергетик» — Н.Д. Тюркину. В Книгу почета ОАО «Хабаровскэнерго» занесены М.Н. Павлюк, Н.Д. Тюркин, В.М. Шенфельд. На Доску почета ОАО «Хабаровскэнерго» помещены В.А. Ермаков, А.В. Белокрылов, Р.А. Грязнов, А.А. Жгулев, А.Д. Харенко, А.Д. Проценко, С.Н. Шенфельд.

**НИКОЛАЕВСКАЯ ТЭЦ –
вчера, сегодня, завтра**

Энергетика Николаевска-на-Амуре до 1960 года развивалась за счет строительства мелких ведомственных электростанций, общая мощность которых в конечном счете составила 7 200 кВт. Однако дальше идти по этому пути оказалось невозможным. В качестве временного варианта Министерство энергетики и электрификации СССР ввело в эксплуатацию энергопоезд № 185 мощностью 4 000 кВт, а годом позже передало ему в подчинение все ведомственные электростанции. Параллельно проектировалась тепловая электростанция, которая обеспечила бы город не только электричеством, но и горячей водой. Первыми руководителями Николаевской ТЭЦ были директор Аслан-Гери Айдамирович Боус, главный инженер Иван Никифорович Тарасов. Проектирование и строительство первой очереди Николаевской ТЭЦ началось в 1967 году, а окончательный проект был утвержден 29 декабря 1972 года. Здесь предполагалось установить три котла БКЗ-75-39ФБ (с реконструкцией на сжигание топочного мазута) и два турбогенератора ПТ-12-39-13.

До 1958 года в городе Николаевске-на-Амуре работали две дизельные электростанции судостроительного завода мощностью 3 920 кВт и коммунальная в составе энергопоезда 0,5 тыс. кВт и локомотива 0,4 тыс. кВт. В 1959 году был завезен энергопоезд № 185 мощностью 4 МВт, запущен он в 1960 году.

До пуска ТЭЦ возросшие нагрузки по Николаевску покрывались дополнительной установкой энерговагонов по 1 тыс. кВт, так, в 1965 году — 2, в 1966 году — 1, в 1967 году — 2, в 1968 году — 2, в 1969 году — 2, в 1970 году — 1. С пуском станции до 1976 года были отправлены энерговагоны, демонтированы дизельные электростанции и коммунальная. В городе были закрыты 92 котельные. В 1970 году Оглонгские электростанции были переданы Николаевской ТЭЦ на правах цехов, а ранее, когда их передали в управление «Хабаровскэнерго», это были локомотивные электростанции в поселках Оглонги, Уля и Магинского лесотарного комбината, а также Верхнеудинская гидроэлектростанция общей мощностью 3,2 тыс. кВт.

Локомотивы были изношены, потому их заменили на дизель-генераторы Т-66 мощностью 630 кВт Горьковского завода в поселках Уля, Оглонги, Верхняя Уда и Маги. Гидроэлектростанция была из-за износа остановлена и передана прииску. С вводом в эксплуатацию ЛЭП 110 кВ в поселке Многовершинном все малорентабельные электростанции в поселках были остановлены, электроснабжение стало обеспечиваться от ТЭЦ.

Первый котел и турбоагрегат введены в эксплуатацию в апреле 1973 года, в декабре того же года — еще один котел и турбоагрегат, а в феврале 1975 года вошел в строй последний котел первой очереди. Одновременно со строительством основного корпуса ТЭЦ велось сооружение базисного склада мазута для хранения топлива в межнавигационный период емкостью 60 тысяч кубометров, паромазутопровода длиной 5 500 метров, которое завершили в 1976 году.

С пуском ТЭЦ началось развитие теплофикации города. Строительство первой части магистральной теплосети протяженностью 3,8 километра закончено в 1979 году. В связи с расширением промышленной базы Николаевского района принимается решение о строительстве второй очереди станции и ЛЭП 110 кВ Николаевск-на-Амуре — поселок Многовершинный. Задание на разработку технического проекта расширения станции получило Сибирское отделение ВНИПИэнергопром.

Строительство второй очереди Николаевской ТЭЦ высокого давления началось в феврале 1979 года. Оно осуществлялось генеральным подрядчиком СУ Николаевской ТЭЦ ПСМО «Северовостокэнергострой», выполнившим основные строительные работы, и субподрядными организациями — Южно-Сахалинским монтажным управлением треста «Дальэнергомонтаж», монтажным участком № 4 треста «Электросибмонтаж», Хабаровским специализированным управлением «Даль-энергомонтажизоляция» промобъединения «Союзэнергозащита». В октябре 1983 года приняты в эксплуатацию котел № 4, турбоагрегат № 3 и новый цех химподготовки, в декабре 1984 года — котел № 5, еще через год — ЛЭП 110 кВ и подстанция 110/35/6 кВ поселка Многовершинного. В сентябре 1987 года заработал четвертый

турбоагрегат, а в декабре 1988 года котел № 6. Строительство основных мощностей станции завершилось в 1990 году расширением до 200 тысяч тонн базисного склада мазута.

В последние годы внимание энергетиков сосредоточилось на реконструкции для увеличения надежности и экономичности ТЭЦ. В частности, модернизирована обессоливающая установка, в 1994 году организован теплофикационный отбор на турбоагрегате № 4, сдана установка очистки нефтесодержащих стоков, началось строительство городской подстанции 110/35/10 кВ. Также велась разработка проектов по реконструкции ГРУ-6 кВ, сооружению новой ремонтной базы, расширению мощностей теплофикационной установки. В результате выработка электроэнергии увеличилась в 12 раз, теплоэнергии — в 13,8 раза. Мощность самой теплоэлектроцентрали поднялась по электроэнергии до 130,6 МВт, по теплу — до 321 Гкал/час.

За время строительства станции до 1992 года кроме основных мощностей введены в эксплуатацию 10 домов жилой площадью 38 639,2 квадратных метра с пристроенными помещениями, детский сад на 140 мест, общежитие на 360 мест.

Для обеспечения потребителей теплом в период максимальных тепловых нагрузок и ночных провалов электрических нагрузок на обеих очередях смонтированы редуцирующие установки. Кроме того, ТЭЦ обслуживает двухцепную ЛЭП 110 кВ (142 километра) с одной собственной 110/35/6 кВ и двумя ведомственными подстанциями и котельную бывшего поселка энергостроителей. Тепловые сети, жилье, детский сад находятся на балансе местного коммунального хозяйства. Станция обеспечивает электро- и теплоснабжение непосредственно Николаевска-на-Амуре и электроснабжение сел района.

Все эти годы серьезной проблемой оставалась подготовка мазута к сжиганию. Возникла необходимость реконструкции мазутохозяйства из-за ухудшающихся показателей качества поставляемого топлива. Поэтому в 2005 году началась замена мазутоподогревателей. За счет этого повысится эффективность подготовки и сжигания топлива, сократятся расходы теплоэнергии на собственные нужды.

— Мы составили программу сокращения издержек, — пояснил директор ТЭЦ И.В. Кириченко. — Поскольку в качестве топлива используем мазут, затраты на его приобретение и транспортировку составляют 80–85 процентов себестоимости продукции. Поэтому сокращение его потребления — главная составляющая этой программы. Но кардинально решить эту проблему удастся только с переводом Николаевской ТЭЦ на использование природного сахалинского газа. Строительство газопровода до Николаевска-на-Амуре начнется в 2007 году.

В том, что николаевские энергетика с успехом освоят новый вид топлива, сомневаться не приходится. Залогом тому высокий профессионализм коллектива, в котором что ни специалист, то яркая творческая личность. Как это было в прошлом, так остается и в настоящем.

В этом плане показательна трудовая деятельность ветерана труда и производства В.И. Маковеева, специалиста высокой квалификации, который прошел путь от мастера дизельного участка энергопоезда до начальника топливного цеха ТЭЦ. Неоценимый вклад в развитие станции внесли начальник электроцеха Н.Д. Тюркин, начальник КТЦ М.Н. Павлюк, мастера В.С. Иванов, В.К. Скороскоков, Ю.Т. Каменев, В.С. Маркидонов.

Упомянуть можно многих, но особо следует сказать о таких, как начальники смен станции В.В. Мамровский, В.И. Ковалев, А.Д. Ежов, В.А. Андреев, ветераны производства, начальники смены КТЦ А.А. Жгулев, А.А. Котельников, старший инженер Н.А. Волков. Большой вклад в развитие станции внесли специалисты высокого класса — рабочие оперативного персонала Т.Н. Галимова, В.И. Савиных, А.Н. Савосина, Г.Н. Широковский, А.В. Богомолов, Ю.Н. Салтыков, Ю.И. Мохначев.

Всегда ответственно относился к выполнению работ персонал цеха централизованного ремонта во главе с начальником В.К. Урываевым. Это — передовики производства слесари-ремонтники А.А. Макаров, А.Н. Сафонов, мастер А.А. Борзцов. Не оставался в стороне от насущных проблем развития ТЭЦ и коллектив управления. Добрых слов заслуживают ведущий инженер отдела кадров З.М. Ижко, веду-

щий инженер планового отдела Г.Н. Белун, инженер по ремонту ПТО В.И. Самсонов. За их плечами не один десяток лет, отданных станции. Они вместе с другими составляют гордость коллектива.

ЭНЕРГЕТИКИ ПО ПРИЗВАНИЮ

Следует подробнее рассказать о тех, кто своим добросовестным трудом заслужил право называться лучшими. В их числе В.П. Мальцев — специалист высокой квалификации, человек, отдавший свою жизнь любимой профессии. Он — один из старейших и уважаемых работников Николаевской ТЭЦ. Начал свою трудовую деятельность в системе энергетики в 1961 году на энергопоезде № 185 в должности электрика. Без отрыва от производства в 1968 году закончил вечерний судостроительный техникум. В 1969 году его назначают начальником смены станции, которой он руководил без малого 32 года. Высокий профессионализм, ответственность, умение координировать работу всей станции — те качества, которые непосредственно находили отражение в его деятельности. В 1997 году В.П. Мальцеву присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго», в 2001 году — «Почетный работник топливно-энергетического комплекса».

Трудовой стаж Николая Дмитриевича Тюркина в системе энергетики составляет 41 год, из них 31 год — на Николаевской ТЭЦ. Свою трудовую деятельность он начал в 1962 году учеником электрослесаря по ремонту электрооборудования Комсомольской-на-Амуре ТЭЦ. В 1966 году его переводят старшим дежурным электромонтером, а в 1967 году назначают начальником смены электроцеха. На Николаевскую ТЭЦ Николай Дмитриевич пришел работать в 1972 году в качестве мастера по ремонту электрооборудования. В 1989 году его назначают на должность начальника электрического цеха. Многие годы он посвятил ремонту и обслуживанию энергетического оборудования. Технически грамотный специалист являлся неоспоримым авторитетом у работников подразделения станции. Н.Д. Тюркин — ветеран ОАО «Хабаровскэнерго», почетный энергетик. В 1999 году занесен в Книгу почета ОАО «Хабаровскэнерго». С 2004 года находится на заслуженном отдыхе.

Михаил Николаевич Павлюк, закончив Дальневосточный политехнический институт им. В.В. Куйбышева в 1967 году по специальности инженер-теплоэнергетик, начал свой трудовой путь в энергетике с Райчихинской ТЭЦ. В 1972 году зачислен на должность начальника смены котлотурбинного цеха энергопоезда № 185 города Николаевска-на-Амуре. В 1978 году его назначают на должность заместителя начальника КТЦ теплоэлектроцентрали. С 1989 года он работает начальником котлотурбинного цеха. Многие годы М.Н. Павлюк посвятил ремонту и обслуживанию котельного и турбинного оборудования. В 1997 году ему присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго», в 2002 году — «Почетный энергетик». В 2003 году он занесен в Книгу почета ОАО «Хабаровскэнерго». Ныне М.Н. Павлюк находится на заслуженном отдыхе.

31 год плодотворного труда отдал станции Александр Алексеевич Жгулев. В 1974 году он начал свою трудовую деятельность с производственной практики в должности машиниста-обходчика по турбинному оборудованию. После окончания Дальневосточного энергетического техникума в 1975 году продолжил работу на станции в этой же должности. Уже через год его назначают начальником смены КТЦ. Коллектив, который он возглавлял, работал четко и слаженно благодаря высокому профессионализму своего руководителя. А.А. Жгулеву присвоено звание «Почетный энергетик». В настоящее время он находится на заслуженном отдыхе.

Особо следует рассказать о замечательном человеке, талантливом руководителе Феликсе Павловиче Ядыкине. Свой трудовой путь в системе энергетики он начал в 1957 году на городской электростанции с рабочей должности. После окончания Дальневосточного политехнического института в 1976 году Ф.П. Ядыкин возвращается на Николаевскую ТЭЦ в качестве начальника смены котлотурбинного цеха. С 1976 по 1981 год руководит производственно-техническим отделом. В 1981 году становится за-

местителем директора по капитальному строительству, в 1986 году — главным инженером теплоэлектростанции.

С 1988 по 2003 год Феликс Павлович Ядыкин работал в должности директора Николаевской ТЭЦ. За высокие производственные успехи, плодотворную и долготлетнюю работу в 1996 году ему присвоено звание «Заслуженный работник Минтопэнерго Российской Федерации», в 1997 году — «Ветеран «Хабаровскэнерго», в 2001 году — «Заслуженный работник РАО «ЕЭС России».

На смену ветеранам энергетики пришли грамотные, достойные молодые специалисты, которые успешно продолжают дело своих учителей и наставников.

Нынешний директор структурного подразделения «Николаевская ТЭЦ» филиала «Хабаровская территориальная генерирующая компания» Илья Владимирович Кириченко работает в системе энергетики с 1983 года. После окончания Комсомольского-на-Амуре политехнического института пришел на Николаевскую ТЭЦ в качестве мастера электротехнической лаборатории. В 1985 году становится начальником электролаборатории РЗАИ, в 1996 году — начальником производственно-технического отдела, в 1997 году — главным инженером. С 2004 года И.В. Кириченко является директором Николаевской ТЭЦ.

Игорь Валентинович Демьянченко свою трудовую деятельность в системе энергетики начал на Николаевской ТЭЦ в 1988 году в должности мастера по ремонту электрооборудования электрического цеха. В 2001 году его назначают начальником производственно-технического отдела. Как руководитель основного подразделения он грамотно организует техническую подготовку основной деятельности предприятия, координирует работу технических служб станции, осуществляет контроль за выработкой и отпуском тепла и энергии. С 2004 по 2005 год Игорь Валентинович был главным инженером. В настоящее время — заместитель директора структурного подразделения «Николаевская ТЭЦ» филиала «Хабаровская территориальная генерирующая компания».

Александр Данилович Проценко, специалист высокой квалификации, начал трудиться на Николаевской ТЭЦ в 1980 году. Прошел путь от слесаря по ремонту оборудования котлотурбинного цеха до его начальника. За долготлетний и плодотворный труд в 2000 году ему присвоено звание «Заслуженный работник РАО «ЕЭС России».

Высоким профессионализмом отличается работа начальника смены станции А.В. Демьяновича, который в 2006 году на конкурсе профмастерства завоевал звание «Лучший по профессии» среди оперативного персонала теплоэлектростанций края филиала «ТГК» ОАО «Хабаровскэнерго»; заместителей начальника котлотурбинного цеха по эксплуатации — Р.А. Грязнова, по ремонту — С.В. Ковенева, начальника смены Е.А. Голубенко.

По-прежнему в строю передовики производства, те, кому присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго»: электрослесарь по ремонту электрооборудования А.С. Игнатов, старший мастер по ремонту электрооборудования В.П. Демьянович, машинист ЦТЩУ котлами КТЦ О.В. Бояркин, начальник смены химического цеха Л.В. Скороделова, машинист насосных установок топливно-транспортного цеха С.Н. Шенфельд, электромонтер главного щита управления электрического цеха Л.П. Тютенко, секретарь аппарата управления Т.С. Прохорова и многие другие.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

В решении социальных вопросов работников станции, организации досуга, отдыха, культурно-массовых мероприятий велика роль председателя профсоюзного комитета Елизаветы Николаевны Адамович. Большая работа проводится по оздоровлению работников и их детей. Они отдыхают и получают необходимое лечение в санаториях и на базах отдыха в разных уголках страны. В течение года дети энергетиков во время школьных каникул выезжают в лагерь «Энергетик», «Амурская жемчужина», санатории «Шмаковка», «Кульдур», «Уссури».

Не забывают здесь и о своих ветеранах. В канун Праздника Победы, Международного женского дня 8 марта, Дня пожилого человека они слышат не только теплые слова благодарности, но и получают памятные подарки, продовольственные наборы.

Работники станции имеют возможность еженедельно посещать тренажерный зал, заниматься большим теннисом, волейболом, футболом в спортивном зале городского спорт-комплекса «Атлант», проходить профилактическое лечение в городской водогрязелечебнице. Все затраты по аренде и посещению этих учреждений берет на себя профсоюзный комитет.

Большая работа проводится по организации культурно-массовых и спортивных мероприятий. Энергетики активно участвуют в городских спартакиадах, нередко выходят победителями. В стрельбе среди мужчин отличались В.В. Жуков, Д.П. Ермаков, А.В. Коваленко, А.В. Зуев, среди женщин — О.С. Нечепуренко, Т.П. Губина, Е.А. Галуцкая, С.И. Лукашова. В спортивных играх по футболу, баскетболу, волейболу активно участвуют А.С. Кокуев, Ю.В. Дельнов, А.С. Роголев, А.В. Демьянович. В турнире по настольному теннису победителями традиционно выходят Р.Н. Чикишева, А.С. Роголев, Д.П. Ермаков.

Более 50 процентов коллектива станции составляют молодые, инициативные люди. Под руководством городского отдела по молодежной политике на предприятии создан и работает молодежный совет, который вовлекает молодое поколение энергетиков в проведение городских мероприятий по реализации молодежных программ. Руководит молодежным советом А.О. Щербаков.

ЭНЕРГЕТИКИ — НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

Николаевские энергетики активно участвуют в городских культурно-массовых мероприятиях. На предприятии работают талантливые люди. Начальник смены химического цеха Татьяна Павловна Губина поет, сочиняет песни и частушки. Техник ПТО Елена Александровна Мамоненко пишет стихи. Начальник смены электроцеха Александр Сергеевич Роголев на районных конкурсах вокалистов всегда претендует на призовые места.

Елена МАМОНЕНКО

ФИАЛКИ

*Расцвели фиалки на моем окне
Днем холодным зимним, словно как во сне.
И стоят так мило, головы склонив,
Сердце защемило, посмотрев на них:
Словно стайка девушек хороводы водит,
Но все же с места своего хоровод не сходит.
И стоят красивые, листьями прикрывшись,
Как подружки милые, чего-то застыдившись.
То ли взглядов пламенных, то ли злых, косых,
То ли затуманенных, то ль еще каких.
Так оставим в радости их танцевать и петь,
Жизнь у них недолгая — им надо все успеть!*

Кто стоял у руля Николаевской ТЭЦ

БОУС Аслан-Гери Айдамирович (1966–1983 годы — директор)

ТАРАСОВ Иван Никифорович (1971–1983 годы — главный инженер, 1983–1986 годы — директор)

ХЛЫСТОВ Александр Адамович (1983–1986 годы — главный инженер, 1986–1988 годы — директор)

ЯДЫКИН Феликс Павлович

(1986–1988 годы — главный инженер, 1988–2003 годы — директор)

КИРИЧЕНКО Илья Владимирович

(1997–2003 годы — главный инженер, 2004 — по настоящее время — директор)

Династии

МАМРОВСКИЙ Владимир Валентинович

В 1973 году зачислен переводом с Амурской ТЭЦ-1 в энергопоезд-185, ныне Николаевская ТЭЦ. Здесь он прошел нелегкий путь от машиниста турбин высокого давления до начальника смены станции. Неоднократно награждался почетными грамотами. В 1997 году ему присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго». В 2004 году удостоен Почетной грамоты Министерства промышленности и энергетики РФ. Общий стаж в энергетике — 35 лет, общий трудовой — 38 лет. В 2006 году Владимир Валентинович ушел на заслуженный отдых. Но на станции остался его сын Дмитрий, который работает в системе с 1994 года и по настоящее время в должности машиниста котлов высокого давления. Невестка Наталья — машинист топливного цеха. Общий трудовой стаж Дмитрия — 16 лет. Награждался почетными грамотами. Отец и сын Мамровские могут смело сказать, что Николаевская ТЭЦ — в их руках, ведь здесь трудятся еще около тридцати близких родственников. То есть каждый десятый работник предприятия состоит с Владимиром Валентиновичем в родственных отношениях.

ШЕНФЕЛЬД Виктор Матвеевич

Свой трудовой путь в энергетике начал в 1973 году машинистом питательных насосов на энергопоезде-185. С 1996 года работает начальником смены котлотурбинного цеха. Коллектив смены, которой он руководит, четко выполняет графики режима работы оборудования. За высокие производственные показатели В.М. Шенфельду в 1997 году присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго». В 1999 году награжден Почетной грамотой Минтопэнерго, в 2003 году занесен на Доску почета ОАО «Хабаровскэнерго», в 2004 году удостоен звания «Почетный энергетик». Общий трудовой стаж — 36 лет. Его супруга, Светлана Николаевна Шенфельд, в энергетике с 1968 года. Трудилась изолировщиком треста «Дальэнергомонтаж». На Николаевскую ТЭЦ пришла в 1973 году машинистом насосных установок топливного участка. Опытнейший специалист своего дела, ветеран энергетике, человек, отдавший свою жизнь любимой профессии. За долголетнюю, добросовестную работу в 2000 году занесена на Доску почета ОАО «Хабаровскэнерго». В 2002 году ей была объявлена благодарность губернатора Хабаровского края, вручена Почетная грамота «Востокэнерго», в 2003 году присвоено звание «Ветеран «Хабаровскэнерго». Общий трудовой стаж — 37 лет. На станции, продолжая семейную традицию, работает и их сын Андрей Владимирович Нестерович — машинистом центрального теплового щита управления паровыми турбинами. Его стаж в энергетике составляет 11 лет.

МОРОЗОВА Татьяна Владимировна

Трудится на Николаевской ТЭЦ с 1982 года. Через год стала машинистом мостового крана котлотурбинного цеха. За время работы награждалась почетными грамотами. В 2002 году за большой вклад в развитие профсоюзного движения Татьяна Владимировна награждена Почетной грамотой Хабаровского электропрофсоюза. Ее сын, Дмитрий Павлович Морозов, — мастер топливного участка. На Николаевской ТЭЦ работает 10 лет. За это время прошел путь от рабочего до руководителя. В 2003 году закончил обучение в Новосибирской государственной академии водного транспорта. Награждался почетными грамотами.

МАЙСКАЯ ГРЭС

От первого лица

Прошло более 70 лет как началось строительство нашей станции, призванной обеспечить электроэнергией зарождающуюся промышленность города Советская Гавань и поселка Ванино. И сегодня мы воздаем должное тем, кто в тяжелейших условиях, не имея достаточно механизмов, в основном используя ручной инструмент, живя в палатках, не падал духом и делал все, чтобы здесь, на далекой окраине, появился надежный источник энергии. Можно только удивляться крепости духа, энтузиазму, высокому чувству ответственности первостроителей. Они со своей задачей справились блестяще. В точно установленный правительством срок уже в 1938 году запустили первый турбогенератор.

Сначала станция, получившая название ДЭСНа (Дальневосточная электростанция специального назначения), входила в систему «Дальэнерго». В 1971 году уже с новым названием — Майская ГРЭС — была переведена в энергетическую систему «Хабаровскэнерго». С этого периода начался новый этап в развитии предприятия, а именно монтаж передвижных газотурбинных установок. Одновременно был решен вопрос о строительстве нового здания электростанции и установке в нем стационарных газовых турбин.

Основной движущей силой сегодня остаются люди, многие из которых отдали энергетике не один десяток лет. Каждый из них по-разному начинал трудовую деятельность на станции. Кто пришел со школьной скамьи, кто после окончания вуза, кто еще не один год будет с большой отдачей трудиться в этом нелегком производстве. На их плечи легла обязанность обеспечивать потребителей энергией как в советские и перестроечные времена, так и сейчас, в период реформ.

Особо следует отметить ветеранов — мастера электроцеха В.А. Чиганова, который наряду с основной работой принимает активное участие в воспитании подростков поселка Майского, создав автомобильный кружок, начальника топливно-транспортного цеха А.В. Овсянникова, под чьим руководством коллектив показывает не только образцы высокопроизводительного труда, но и спортивные достижения, начальника смены электроцеха А.В. Семенова, являющегося одним из самых грамотных специалистов, экономиста по претензионной работе С.И. Фоменко — лидера профсоюзной организации. Наряду с опытными работниками немало добрых слов заслуживают представители более молодого поколения. В их числе начальник химической лаборатории Т.А. Манютина, заместитель начальника турбинного цеха В.Ю. Павленко, начальник смены котельного цеха А.С. Хонякин, заместитель начальника электроцеха А.В. Потайчук, показывающие пример для своих коллег и цехового персонала в решении производственных задач.

Анатолий МОКРИЦКИЙ,
директор Майской ГРЭС

Хроника

1935

27 мая для строительства электростанции на берег бухты Западная Татарского пролива высадились строительный батальон и 12 вольнонаемных рабочих, которых доставил сюда пароход «Сталинград».

1936

6 мая, в точно в установленный правительством срок, в фундамент главного корпуса залили первый кубометр бетона, а 7 ноября заложили первый кирпич. Одновременно сооружались конный парк, ремонтные мастерские, временная электростанция, лесозавод, пирс для приема оборудования и металлоконструкций, растворный цех, гараж.

1938

Введены в строй первый турбогенератор мощностью 3 МВт и два котла «Бабкок-Вилькокс» производительностью 12 т/час. С пуском первого оборудования началось строительство подстанций и прокладка электросетей.

1940

Вступили в строй еще два котла и второй турбогенератор мощностью 3 тыс. кВт. Началось строительство жилого поселка, детского сада и яслей, столовой и клуба.

1941–1945

В дни войны количество персонала было уменьшено на 20 процентов. Выработка электроэнергии возросла почти вдвое, и коллектив справился с обеспечением электроэнергией заводов города Советская Гавань, выполняя заказ страны: «Все для фронта, все для Победы».

Не считаясь со временем, без выходных, часто сутками отдавали себя работе Г.Н. Щетинкин — машинист паровоза, Я.Е. Тумов — помощник машиниста, В.Ф. Тарасов — старшина катера, М.Т. Бурмин — старший кочегар, В.Ф. Захаров — котлочист, Е.И. Ильин, И.А. Зинченко — старшие машинисты турбин, В.Ф. Легков — слесарь, Г.Г. Киселев — мастер турбинного цеха и другие.

1950

Смонтирован и сдан в эксплуатацию четвертый котел.

1952

Началось строительство второй очереди станции с установкой двух турбин по 6 МВт и трех котлов производительностью 35 тонн пара в час.

1953

В ноябре введены в эксплуатацию котел типа ТС-35 и турбоагрегат АП-6 мощностью 6 МВт.

1954

В январе сдан еще один котел такого же типа, а в ноябре — турбоагрегат АК-6 мощностью 6 МВт.

1955

В июне введен третий по счету котел. Мощность станции благодаря вводу новых турбоагрегатов достигла 18 МВт.

В глубокой тайге в поселке Кенада началось строительство электростанции.

1956

На электростанции в Кенаде смонтирована и дала первый ток паровая турбина мощностью 500 кВт фирмы «Дженерал Электрик» (Англия). Затем были введены 3 локобиля по 200 кВт и дизель-генератор «Шкода». Суммарная мощность электростанции составила 1,25 МВт.

1960

Начало работ по дальнейшему расширению станции, которые предусматривали установку еще трех котлов ТС-35У и двух турбин по 12 МВт. Они завершились в 1966 году. Дальнейшее развитие паротурбинной части было прекращено.

1969–1972

На ДЭС Кенада произведены демонтаж паровых котлов и турбин и их замена на дизель-генераторы.

1971

ГЭС «ДЭСНа» переименована в Майскую ГРЭС.

1977

Вступил в строй новый корпус совместно с другими вспомогательными сооружениями и одной газовой турбиной. Через год введена в эксплуатацию еще одна газовая турбина.

1983

Введена в строй третья газовая турбина. Мощность станции стала 81 МВт.

1988

Сданы в эксплуатацию две газовые турбины мощностью по 12 МВт каждая. Мощность станции увеличилась до 105 МВт.

Вместе с ними построены два 60-квартирных дома, детский комбинат, школа.

1989

Демонтированы передвижные газотурбинные установки мощностью 9 кВт.

2004

Выведена из эксплуатации турбина АК-6. Мощность станции составила 90 МВт.

МАЙСКАЯ ГРЭС – вчера, сегодня, завтра

Начало сооружению Майской ГРЭС положило прибытие в 1935 году в поселок Рыбкино на берегу бухты Западная Татарского пролива парохода «Сталинград», высадившего десант строителей. Начинали с расчистки площадок, потом ввели в строй распиловочный цех, кирпичный завод. Сама электростанция, получившая название «ДЭСНа», строилась с большими трудностями: не хватало механизмов, материалов, квалифицированных кадров. Спустя три года заработали первый турбоагрегат мощностью 3 МВт и два котла. Дальше начались строительство подстанций и прокладка электросетей.

С 1952 года развернулись работы по сооружению второй очереди, так как начавшееся строительство нового завода в городе требовало резкого увеличения выработки электроэнергии. На электростанции предполагалось установить две турбины мощностью по 6 МВт и три котла давлением 39 кгс/см², производительностью 35 тонн пара в час. Строительство велось быстрыми темпами, и уже в ноябре 1953 года были введены в эксплуатацию котел типа ТС-35 и турбоагрегат АП-6 мощностью 6 МВт. В январе 1954 года сдан еще один котел такого же типа, а в ноябре того же года — турбоагрегат АК-6 мощностью 6 МВт.

В июне 1955 года введен третий по счету котел. Мощность станции благодаря вводу новых турбоагрегатов достигла 18 МВт. С 1957 года значительно оживилось строительство культурно-бытовых объектов. Окончены работы по Дому культуры, больничному городку, жилью и благоустройству. Большую заслугу в благоустройстве поселка надо отдать директору станции С.В. Безугленко, превратившему весь населенный пункт в березовую рощу.

Первоначально ГРЭС снабжалась углем с Сахалина пароходами, для чего были построены причал и транспортная лента подачи угля с помощью двух порталных кранов на верхний угольный склад. С 1958 года перешли на ургальский уголь. В 1958 году на правах цеха к ГРЭС была присоединена электростанция локомотивного типа на прииске Кенада. Затем локомотивы были последовательно заменены на дизель-генераторы общей мощностью 2 080 кВт в 1969, 1970 и 1976 годах.

Развитие города и района требовало все больше и больше электроэнергии, существующей мощности уже не хватало. Поэтому в 1960 году начались работы по дальнейшему расширению станции. Были демонтированы три старых котла и на их месте установлены два новых, расширился и турбинный цех. В новой его части был начат монтаж турбогенератора мощностью 12 МВт. В конце 1962 года турбина К-12-35 и два котла ТС-35У включились в работу. Тогда же демонтировали еще один старый котел и два старых турбогенератора. На месте старого котла установили новый, а на месте старых турбин смонтировали новый турбогенератор К-12-35 мощностью 12 МВт. В декабре 1966 года новые котлы и турбина введены в эксплуатацию. Дальнейшее развитие паротурбинной части было прекращено.

В 1971 году ГЭС «ДЭСНа» переименована в Майскую ГРЭС. В 70-х годах минувшего столетия возник большой дефицит в электроэнергии. Поэтому в 1974 году было принято решение об установке передвижных газотурбинных установок. Тогда же были введены две передвижные газовые установки мощностью по 2,5 МВт, в 1976 году — еще одна, мощностью 4 МВт. Одновременно решился вопрос о строительстве нового здания электростанции и установке в нем двух стационарных газовых турбин типа ГТГ-1А мощностью по 12 МВт каждая. Проектирование газотурбинной части электростанции осуществляло Иркутское отделение ВНИПИ «Энергопром». В 1975 году образовался газотурбинный цех.

Новый корпус построен совместно с другими вспомогательными сооружениями и одной газовой турбиной в 1977 году. В 1978 году введена в эксплуатацию вторая газовая турбина мощностью 12 МВт. Дефицит электроэнергии был на некоторое время снят. В 1983 году газотурбинная часть получила дальнейшее развитие — в конце года смонтирована и включена в работу еще одна газовая турбина мощностью 12 МВт. Рост потребности района в электроэнергии по-прежнему опережал создание новых мощностей. Последние две газовые турбины мощностью по 12 МВт каждая введены в 1988 году. Мощность станции увеличилась до 81 МВт. Вместе с ними построены два 60-квартирных дома, детский комбинат, школа.

В 90-х годах сдана в эксплуатацию ЛЭП 220 кВ Комсомольск-на-Амуре — Селихино — Ванино. Высоковольтная линия включила Совгаванский и Ванинский районы в единую энергосистему Хабаровского края, что позволило значительно снизить нагрузку на Майской ГРЭС. Появилась возможность вывести в резерв газотурбинные

установки и значительно сократить нагрузку на паротурбинную часть станции, которая к этому времени уже нуждалась в ремонте и модернизации.

Сегодня общая мощность станции по электроэнергии составляет 90,2 МВт, по теплоэнергии — 210 Гкал/час. Конечно, часть оборудования изнасилась и требует замены или модернизации. Но и в этих условиях коллектив старается идти в ногу со временем. Рыночная экономика в настоящее время диктует иные требования к производству. Важно не только количество выпущенной продукции, но и рентабельность производства. Поэтому главная задача, стоящая перед нынешним руководством при морально устаревшем и изношенном оборудовании и повсеместной нехватке денежных средств, — снижение затрат на производство, повышение надежности оборудования, укрепление производственной дисциплины. Эта задача не из легких. Поэтому в 1999 году провели трубопровод протяженностью один километр для перевалки коммерческого топлива на танкеры. Нефтеналивной комплекс приносит прибыль и имеет большое значение для «Хабаровскэнерго».

Ежегодно силами ремонтного цеха, подрядных организаций на станции проводится капитальный ремонт оборудования. В 2004 году произведены реконструкция кровли главного корпуса и наращивание дамбы золоотвала. В 2005-м — реконструкция металлоконструкций каркаса котла № 1.

В 2003 году с помощью специалистов Хабаровской энерготехнологической компании после реконструкции, которая шла круглосуточно, котел № 6 переведен на сжигание ургальского угля в низкотемпературном кипящем слое. В системе «Хабаровскэнерго» такой котел — единственный. Наряду со специалистами компании массу сил и времени в реализацию этого проекта вложили технические руководители станции — директор И.И. Францев и начальник котельного цеха А.А. Спиридонов. Важно, что все работы проведены без снижения установленной тепловой и электрической мощности. Реконструкция явилась реальным воплощением новых технологий. В результате коэффициент полезного действия котла увеличился на 25 процентов, выход шлака снизился в 2,5 раза, значительно уменьшились выбросы окиси азота. Возросли экономичность и надежность работы котла. В будущем планируется провести аналогичную реконструкцию еще трех котлов. Большая работа проделана в этой области начальником котельного цеха А.А. Спиридоновым.

Такие работники — надежда и опора Майской ГРЭС. Подобных энтузиастов здесь действительно немало. За плечами у каждого не один десяток лет на станции, путь их отмечен званиями и поощрениями. У каждого богатый трудовой опыт и надежная смена подрастающего поколения. Это и начальник турбинного цеха Игорь Васильевич Беляев, стаж которого измеряется 40 годами. Его путь отмечен не только производственными успехами, но и крепким профессиональным коллективом, где царит дух большой семьи. 30 с лишним лет трудится на ГРЭС Татьяна Григорьевна Работалова, ныне начальник отдела подготовки и проведения ремонтов. Под ее руководством и при непосредственном участии, постоянном контроле происходят капитальные и текущие ремонты на станции. Ее отношение к работе ценят не только свои работники, но и все подрядные организации, с которыми приходится работать. 20 лет посвятила энергетике Тамара Семеновна Гайдукова, которая сейчас занимает ответственный и достаточно нелегкий для женщины пост начальника производственного отдела. Сегодня многие цеха станции ассоциируются прежде всего с их руководителями, чей опыт и мастерство не раз отмечались коллективом и руководством станции. Это Сергей Васильевич Лау, начальник электроцеха, Анатолий Григорьевич Попов, заместитель начальника топливно-транспортного цеха, Александр Александрович Азьмука, начальник цеха эксплуатационного обслуживания, Георгий Иванович Козырев, начальник смены турбинного цеха. Многие ценные кадры уже на заслуженном отдыхе. В их числе бывший руководитель химлаборатории Таисия Францевна Пивоварова. Иных уже нет с нами, но память о них жива. В коллективе помнят и исполняют наказы бывшего руководителя лаборатории ТАИ Владимира Александровича Сурнина, начальника смены котельного цеха Александра Яковлевича Романюка. Опыт ушедших с достоинством несут и приумножают те, кто подхватил их дело.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

С самого основания ГРЭС руководство взяло шефство над поселком. Его благоустройство и озеленение проводились силами энергетиков. Каждый понимал, что трудится он во благо себя и своих потомков. Так появился парк возле Дома культуры, подрастали березы, тополя и даже амурский бархат, дороги окаймляли кусты акации, проезжая часть покрывалась асфальтом.

На окраине появился стадион, освещенный прожекторами. Летом собирались футбольные команды на соревнования, зимой заливался каток. Был даже свой яхт-клуб, где каждый мог попробовать свои силы и побороться с ветром и волной. По окрестным сопкам прокладывались лыжные трассы. Все теплое время года коллектив стан-

ции организовывал всевозможные мини-турпоходы, с соревнованиями на силу и ловкость, с вручением шуточных призов и медалей. А заготовки ягод и грибов превращались в увлекательные путешествия. Открытие сезона рыбной ловли оборачивалось опять же соревнованиями, где витал здоровый дух соперничества и победитель никогда не оставался без поощрительного приза.

Прошли годы, изменились мировоззрение, стиль жизни, но и до сих пор здесь гордятся своими достижениями. К празднованию Дня энергетика приурочиваются спортивные состязания между цехами. Силами специалистов дается праздничный концерт. Вот уже несколько лет подряд коллектив участвует в спортивных соревнованиях ОАО «Хабаровскэнерго» и занимает призовые места в личном первенстве. В 2005 году третье место по бегу заняла ведущий экономист ПЭО М.В. Барабанщикова, по плаванию первое — начальник цеха водообеспечения В.Н. Лапин. В 2006 году достались третьи места по лыжам и гиревому спорту. Второе личное место по лыжам завоевала уборщик турбинного цеха С.В. Козлова, а третье место — лаборант химанализа А.Е. Алхименкова.

ЭНЕРГЕТИКИ – НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

В поселке давно существует своя музыкальная школа с классами фортепиано, баяна и аккордеона. А в настоящее время образована школа искусств, позволяющая развивать у детей талант художников, музыкантов. Многие из них показывают незаурядные способности. Особого внимания заслуживает Женечка Талалай, ее мама, Жанна Андреевна Талалай, работает табельщиком на станции. Дочери только 15 лет, а она уже победитель конкурса детского рисунка ОАО «Хабаровскэнерго» 2005 года. Массу впечатлений она получила, выиграв на конкурсе первое место. Была награждена поездкой в Японию, в город-побратим Ниигату. Особенно ее впечатлило и надолго запомнилось приветствие на русском языке, которое младшие школьники выучили наизусть специально для русской девочки. Наставник Жени в изостудии А.Х. Стрелец видит в девочке настоящего мастера. Он уверен, что ее ждет большое будущее. В 2006 году Женю отметили грамотой министерства образования Хабаровского края за первое место в конкурсе, посвященном году России в КНР.

Творческая жизнь энергетиков многогранна и черпает свои силы в окружающей красоте: горных речках, глухой тайге, сопках, распадках. Произведения майских поэтов и художников не могут обойти стороной и родное производство. Знаменита Майская ГРЭС двумя авторами, чьи произведения не раз печатались и в местной прессе, и в газете «Энергетик».

Валерий Александрович Чиганов. Это имя знакомо каждому жителю, от мала до велика. Его руками создан и развивается автомобильный кружок, чей «парк» насчитывает не только мотоциклы, но и всевозможные самоделки: на лыжном ходу, самоходы на огромных колесах для передвижения по снегу. Днем он — мастер лаборатории ТАИ, а вечерами зажигается свет в мастерской Дома культуры, где расположен автокружок и идет другая работа. Гремят моторы, работают станки, слышны мальчишеские споры... А уже поздно вечером, дома, в тишине Валерий Александрович пишет. Пишет о жизни, о людях, об осени и, конечно, о Майской ГРЭС.

Уже на заслуженном отдыхе и другой автор, инженер по пожарной безопасности Надежда Петровна Хижняк (Климович). Ее творчество знают во всем районе, книги повествуют о красоте края и, конечно, о людях. Ни один праздник, юбилей, день рождения работников не могли обойтись без ее произведений. Вот такие теплые слова были посвящены Дню энергетика.

Надежда ХИЖНЯК

*У энергетиков — событие большое,
А для России самый светлый день!
Мы этот праздник празднуем с любовью,
Нас не печалит ночи длинной тень.
Нам не страшны любые непогоды,
Нам по плечу решенье сложных дел,
Не останятся ни порты, ни заводы.
Энергию даем мы без потерь!!!
Мы поздравляем с праздником друзей,
Спасибо вам, что честно потрудились,
Своим трудом в движенье жизни влились,
Теплом и светом одарив людей!*

*У энергетиков девиз такой,
Он в нашем сердце и как кодекс чести,
Всегда к нему идем мы вместе,
Себе не ищем мы покой:
Светить всегда, светить везде,
До дней последних донца,
Светить, и никаких звезд —
Вот лозунг наш и солнца!*

Кто стоял у руля Майской ГРЭС

ВОРОНОВ С.Н. (1935–1938 годы)
МИХЕЕВ (1938–1939 годы)
ФЕДОРОВ Виктор Георгиевич
(1941–1948 годы)
ХЛЕБНИКОВ (1949–1951 годы)
ХУДА Иван Леонтьевич
(1951–1955 годы)
БЯКОВ (1955–1956 годы)
КОЗЛОВ (1957 год)
БЕЗУГЛЕНКО Степан Васильевич
(1958–1964 годы)
СОБОЛЕНКО Леонид Ульянович
(1964–1966 годы)
СУРНИН Владимир Александрович (1966–1969 годы)
КОЖАЕВ Борис Александрович (1969–1972 годы)
СЛЕПЦОВ Марк Максимович
(1972–1975 годы)
СЕРЕЖНИКОВ Павел Васильевич (1975–1981 годы)
ВЫСОЦКИЙ Валерий Григорьевич (1981–1990 годы)
СОТНИКОВ Виктор Антонович (1990–1997 годы)
ВЫСОЦКИЙ Валерий Григорьевич (1997–2001 годы)
ФРАНЦЕВ Иван Иванович (2001–2003 годы)
МОКРИЦКИЙ Анатолий Александрович (2003 —
по настоящее время)

Династии

За долгие годы на Майской ГРЭС сложились свои династии. Особого внимания заслуживает семья ВИХРОВ-ВЫХ. Их история на Дальнем Востоке начинается с 1938 года, когда Анисим Вихров привез свою семью, состоящую из 6 человек, из-под самого Ленинграда. Некоторое время жили на лесосплаве, но во время войны перебрались в поселок Десна. Это он, А. Вихров, участвовал в перевалке угля с баржи на паровоз, который доставлял топливо на станцию. Вскоре он тяжело заболел и умер.

Ему на смену встал сын, Василий Анисимович. Его судьба была связана с котельным цехом. Дочь, Прасковья Анисимовна, в 60-х годах работала помощником машиниста в турбинном цехе. А у Анисима уже подрастали внуки. Один из них, Павел Николаевич Вихров, сын Прасковьи Анисимовны, вернувшись со службы в армии, устраивается на станцию слесарем в турбинный цех. В ноябре 1973 года он едет на учебу в Запорожье на курсы в институт повышения квалификации механиков по новой для того времени программе — эксплуатация газотурбинных установок. И уже в 1974 году с образованием газотурбинного участка четверо профессионалов — И.Г. Работалов, Н.Я. Квасов, М.В. Мурыгин и в том числе П.Н. Вихров, принимают и обучают персонал для работы на ГТУ. В 1977 году Павел Николаевич и еще 11 человек самых разных специальностей направляются на учебу в Николаев. П.Н. Вихров получает специальность механика ГТУ в Николаевском НИИ. За более чем 30 лет он прошел путь от слесаря

до начальника цеха. Его жена, Галина Григорьевна, лучший и опытнейший лаборант химанализа Майской ГРЭС. Старший сын, Виктор Павлович, пусть и поменял место проживания, но не изменил семейной традиции. Он — машинист турбинного цеха ТЭЦ-2 города Владивостока. А Дмитрий вот уже 13 лет работает бульдозеристом в топливно-транспортном цехе Майской ГРЭС.

Другая династия посвятила себя только одной специальности — химическому анализу. Много лет руководила этим участком Таисия Францевна ПИВОВАРОВА. В 1957 году пришла на Майскую ГРЭС лаборантом, а в 1965 году была назначена руководителем химлаборатории. За свою долгую трудовую вахту не раз отмечалась наградами, грамотами, ценными подарками. В 2003 году ей присвоено звание «Почетный энергетик». Ее муж, Валерий Дмитриевич Пивоваров, всю жизнь отдал турбинному цеху, будучи машинистом, потом начальником смены цеха. По стопам матери пошла и младшая дочь, Инга Валерьевна. Она инженер-химик первой категории в той же самой лаборатории, у истоков которой стояла мать. Старшая, Виктория, дает знания подрастающим поколениям в школе № 15. А на станции теперь трудится лаборантом химанализа уже внучка — О.А. Емельяненко. Здесь же работал начальником смены котельного цеха зять Таисии Францевны — Александр Яковлевич Романюк. В 2004 году он занесен на Доску почета «Хабаровскэнерго».

Не раз отмечался наградами и благодарностями за хорошую подготовку к отопительному периоду начальник смены топливно-транспортного цеха Александр Николаевич СОЛЯКАЕВ. Ровно 50 лет посвятил он энергетике. Был и слесарем, и крановщиком. Богатый жизненный опыт подсказывал рацпредложения для оптимизации работы закрепленного оборудования. Его брат Анатолий Николаевич Солякаев с 1964 года исправно разгружал и направлял уголь в топку котла. Теперь они уже на заслуженном отдыхе. Их сестра — Наталья Тимофеевна Васильковская — уважаемый работник цеха водообеспечения. Их дело продолжают дети. Дочь Анатолия Николаевича — Анна Солякаева — занимается анализом и планированием ремонтов на станции. А сын Александра Николаевича — О.А. Солякаев — работает водителем, занимается доставкой грузов, материалов. Сыновья Натальи Тимофеевны тоже посвятили себя родному предприятию. Владимир Игоревич — машинист паровых турбин в турбинном цехе, Виктор Игоревич — начальник смены электрического цеха.

Трудовая биография ведущего кочегара котельного цеха Григория Павловича ПОЛЬСКИХ началась в июне 1938 года, у самых истоков развития ГЭС «ДЭСНа». Его стремление к улучшению технико-экономических показателей не осталось незамеченным. Ему неоднократно присваивалось звание лучшего кочегара котельного цеха. Во время Великой Отечественной войны он самоотверженно трудился в тылу, имея броню. Работать приходилось в 2–3 смены, не покладая рук. А дома ждала семья: восемь детей и жена. Сыновья, Петр и Владимир, всю жизнь посвятили работе на Майской ГРЭС. Внук, Григорий Владимирович, не отстал от деда. После окончания института тоже пришел в энергетiku, стал программистом на Майской ГРЭС, а затем и начальником планового отдела. Здесь Григорий Владимирович познакомился и с будущей женой — Юлией Станиславовной, экономистом по труду и зарплате.

Невозможно представить «сердце» станции без начальника турбинного цеха И.В. БЕЛЯЕВА. Вот уже 45 лет Игорь Васильевич как малых детей «нянчит» свои турбины, душой болеет за свой цех. И 30 лет из них он работает начальником цеха. Его путь отмечен почетными грамотами и благодарностями, медалью «За трудовую доблесть». Не раз вносились им и рацпредложения, например, приспособления для установки защиты на ПВД турбогенератора ТГ-2,3. Шли годы, менялись время, руководители, но цех оставался для И.В. Беляева вторым домом. Его брат Федор Васильевич 48 лет отдал турбинному цеху, ушел на пенсию в 1997 году слесарем. А его нововведения, в том числе и врезка в водопровод под давлением, действуют и до сих пор. Его жена Валентина Ивановна познакомилась с предприятием еще на производственной практике. Да, видимо, так запало в душу, что после окончания института пришла насовсем, слесарем-прибористом в лабораторию КИПиА. И так день за днем, набираясь знаний и опыта, через должность техника по учету топлива ТТЦ в 1997 году становится инженером ПТО.

ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ

ХАБАРОВСКАЯ ТЕПЛОСЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ

От первого лица

Точкой отсчета рождения нашего предприятия принято считать 1964 год, хотя его история началась еще раньше. С тех пор сменилось уже несколько поколений тепловиков, но неизменным остается высокое чувство ответственности наших работников за создание в квартирах горожан тепла и уюта. Особенно в условиях суровой дальневосточной зимы.

Дается это непросто, учитывая старение и износ существующих теплотрасс. Выручают высокий профессионализм, большой опыт, внедрение современных материалов и оборудования. И здесь первую скрипку играют наши ветераны. Труд многих работников отмечен почетными званиями, дипломами и наградами.

У истоков развития Хабаровских тепловых сетей стояли А.С. Матвеев, С.А. Юдина, Е.Д. Синявский, Ю.В. Казаков, Р.И. Худолеева, В.Н. Калинин, А.А. Шестопалов, Ф.Я. Нестеров, Н.А. Стрельцов, Н.Ф. Литвиненко, С.Ф. Исаков, Н.П. Бушуев, Н.А. Горбачев, П.Н. Дрючков, З.М. Довжук, Л.Д. Садова, А.М. Попов, В.А. Ляшук, Г.З. Майоров, Н.Г. Зубков, З.Г. Витюк, Б.Д. Косюхно, В.В. Богдашкин, Б.Н. Мухин, З.Н. Герасименко, А.А. Бочагов, Г.В. Парахина, А.Н. Завальский, А.Г. Сидельников, М.И. Герасименко. Они подготовили себе достойную смену.

На предприятии последовательно внедряются последние научные и технические достижения. В их числе — диагностика теплопроводов методом дефектоскопии в процессе эксплуатации тепловых сетей, проведение сварочных работ при замене запорной арматуры на врезке без остановки циркуляции и другие. Много уже сделано и еще предстоит выполнить во внедрении энергосберегающих технологий. Предприятие занимает лидирующее положение в Дальневосточном регионе по освоению и внедрению в практику новых методов и средств при монтаже систем теплоснабжения. Новые технологии позволяют экономить материальные ресурсы и денежные средства.

Еще более широкие горизонты открываются перед компанией в связи с реформированием отрасли. В ее состав помимо Хабаровских тепловых сетей вошли Комсомольские тепловые сети, Хабаровская ТЭЦ-2, Биробиджанская ТЭЦ, Ургальская котельная. Такая концентрация позволяет сосредоточить усилия на главных направлениях в деле наиболее полного и качественного удовлетворения спроса потребителей на тепловую энергию.

Николай ЮРАСОВ,
директор Хабаровской
теплосетевой компании

Хроника

1959

При Хабаровской ТЭЦ-1 создан цех тепловых сетей, который возглавил Г.И. Андреев, с численностью персонала в 20 человек. Протяженность теплотрасс в то время составляла 12 километров. Они протянулись к заводам ЖБИ, судостроительному, масложиркомбинату.

1960

Началось строительство первой очереди теплотрассы ТЭЦ-1 — город. Оно завершилось в 1963 году.

1964

С 1 апреля на базе цеха теплофикации Хабаровской ТЭЦ-1 начало действовать Хабаровское предприятие тепловых сетей. Протяженность трасс к тому времени достигла 59 километров.

20 апреля образованы два сетевых района — Южный и Центральный, а через некоторое время — Северо-Восточный район, который затем станет называться просто Восточный.

1965

Построено ответвление от магистрали ТЭЦ-1 — город до завода имени Горького длиной 8,9 километра.

1967

1 марта на баланс предприятия переданы тепловые сети завода «Дальдизель», в связи с чем образован Северный сетевой район.

В юго-восточном районе города сдана в эксплуатацию теплотрасса протяженностью 5,2 километра.

1971–1973

Построена теплотрасса в южный район города длиной 9,4 километра.

В эти же годы сданы в эксплуатацию теплотрассы к сельскохозяйственным объектам — бройлерной птицефабрике и тепличному комбинату «Авангард» общей протяженностью свыше 42 километров.

1974

Протяженность тепловых сетей в городе составила 540,5 километра, из них магистральных — 175,5 километра.

Для обслуживания разводящих и внутриквартальных теплотрасс создается производственное предприятие тепловых сетей «Горжилкомхоза».

1975

Практически хозспособом построена база предприятия по улице Флегонтова, 13а.

1980

Для обслуживания сельскохозяйственных объектов образован Сельскохозяйственный сетевой район.

1981

Введена в эксплуатацию вторая теплотрасса в Северный микрорайон длиной 7,2 километра.

Завершено строительство теплотрассы ТЭЦ-3 — город протяженностью 15,8 километра.

1986–1987

Введена в эксплуатацию теплотрасса № 1 диаметром 1 200 мм от ТЭЦ-3 в город.

1992

Вошли в строй два бака-аккумулятора на повысительной насосной станции в поселке Горького.

Образована служба ремонта и эксплуатации насосных станций.

1993

Создана группа по обслуживанию информационных систем.

Сдана в эксплуатацию тепломагистраль № 5 диаметром 1 020 миллиметров от ТЭЦ-2 длиной 4,3 километра.

2004

1 сентября произошло объединение Хабаровских тепловых сетей с Хабаровской ТЭЦ-2 с образованием Хабаровской теплосетевой компании.

2006

В состав Хабаровской теплосетевой компании вошли Комсомольские тепловые сети и Биробиджанская ТЭЦ.

ХАБАРОВСКИЕ ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ – вчера, сегодня, завтра

Хабаровские тепловые сети в апреле 2004 года отметили сорокалетие. Но еще раньше, в сентябре 1959 года, при теплоэлектроцентрали № 1 организовали цех с численностью персонала в 20 человек. Протяженность тепло- и паротрасс к тому времени составляла 12 километров. Шли они к заводам ЖБИ, судостроительному, масложиркомбинату.

В 1962 году были отпущены денежные средства на строительство теплотрассы ТЭЦ-1 — город, но не было труб. По просьбе городских властей заместитель председателя Совета Министров СССР С.И. Дымшиц вместо труб выделил 1 000 тонн листовой стали. Городской комитет партии обязал заводы имени Кирова и судостроительный изготовить необходимые трубы, завод «Энергомаш» — сальниковые

компенсаторы. Стройка стала всенародной. Первую очередь теплотрассы ввели в 1963 году, подключив к ней жилые дома, школы, детские сады, больницы, ранее питавшиеся от индивидуальных котельных. Они получили не только тепло, но и горячую воду. Полностью теплотрасса с разводящими линиями длиной 24,3 километра введена в строй в 1964 году.

Объем работ возрастал, протяженность тепломагистралей достигла 59 километров с подключенной нагрузкой по пару и воде 394 Гкал/час, и встала необходимость организации отдельного предприятия по эксплуатации, ремонту и строительству тепловых сетей. 1 апреля 1964 года на базе цеха теплофикации Хабаровской ТЭЦ-1 были созданы Хабаровские тепловые сети. В то время из техники были один автобус ПАЗ, три бортовые машины, экскаватор, автокран, передвижная электростанция, четыре откачивающих насоса и передвижная будка для обогрева людей на теплотрассе. Управление предприятия вместе с бухгалтерией, ПТО и диспетчерской службой размещалось в одной комнате СУ Хабаровской ТЭЦ-1. Но нужно было действовать, налаживать эксплуатацию большого хозяйства. Для улучшения организации управления производством создали Южный и Центральный сетевые районы. Первый расположился в котельной завода отопительного оборудования, второй — в котельной «Горжилуправления», ремонтная служба — в котельной завода «Авторемлес». В каждом из районов был начальник и четыре слесаря. В Южном — Г.В. Плотников, И.Р. Кузнецов, И.А. Скотников, Г.В. Парахина, З.Н. Герасименко. В Центральном — Л.Е. Шушаков, А.В. Бастрыкин, И.Н. Стрельцов, З.М. Довжук, П.А. Рыбалев. Ремонтную службу составляли мастер Б.А. Глуховский, автокрановщик А.А. Яшкин, слесарь-шофер А.Ф. Гуйдо, слесари М.И. Герасименко, В.Н. Морозов, Н.А. Горбачев, Г.Д. Соловьев, С.Н. Пилюгин.

Огромную роль в становлении предприятия сыграл его главный инженер Георгий Иванович Андреев. С самого начала он стремился к проведению четкой технической политики, определению приоритетов производства. Несмотря на трудности, закончил вечерний строительный факультет Хабаровского политехнического института. Люди тепло вспоминают его организаторские способности. Никто не уходил от него с нерешенным вопросом, а задачи ставились четко и ясно. К сожалению, в 1972 году при опрессовочных испытаниях на насосной станции по улице Кубяка он погиб.

В 1964 году создается Северо-Восточный сетевой район, во главе которого встал А.М. Крицберг. Через три года на базе теплотрассы завода «Дальдизель» организовали Северный сетевой район, где начальником назначили А.П. Кондрашева. По мере подключения к теплотрассам все новых потребителей в Хабаровске было закрыто несколько сотен котельных. Воздух в городе очистился.

В 1975 году практически хозспособом построили базу предприятия по улице Флегонтова. Ветераны помнят, как много трудностей тогда пришлось преодолеть. С тех пор база предприятия заметно расширилась: появились отдельный гараж, ремонтный цех, склад.

Для обслуживания сельскохозяйственных объектов в 1980 году создали еще один сетевой район — Сельскохозяйственный. Его начальником стал Б.М. Антонов.

В период с 1967 по 1981 год в Хабаровске шло интенсивное строительство тепломагистралей. Они протянулись от ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 в юго-восточный и южный районы города, до поселка Горького, политехнического института и Северного микрорайона, к сельскохозяйственным комплексам и т. д. На основной теплотрассе в город вошли в строй насосные станции «Уссурийская», «Кубяка». В 1969 году введена в эксплуатацию насосная станция «Северная». В 1971 году началось и в 1981 году завершено строительство теплотрассы № 2 ТЭЦ-3 — город.

Развитие теплосетей дало весьма ощутимые плоды. В городе закрылось более 300 котельных, чище стал воздух. Уже к 1974 году общая длина тепломагистралей составила 540,5 километра, из них магистральных — 175,5 километра. Поэтому для обслуживания разводящих и внутриквартальных теплотрасс в городе создали производственное предприятие тепловых сетей «Горжилкомхоза».

Но в бурном росте потерялось другое, не менее важное — контроль за правильным использованием тепла, за энергосбережением. Подключение потребителей, строительство новых сетей зачастую велось без должного технического обоснования, без учета развития и реконструкции источников тепла,

разработки и внедрения режимов работы потребителей, наладочных работ. Это привело к развалу гидравлических режимов в тепловых сетях и у потребителей. В 1983 году город начал медленно замерзать. А зима тогда стояла очень суровая. В январе порой ртутный столбик опускался до минус 35 градусов.

Чтобы спасти положение, в Хабаровские тепловые сети пригласили специалистов из предприятий и организаций Москвы, Новосибирска, Владивостока и с кафедры теплогазоснабжения и вентиляции Хабаровского политехнического института. Работы по наладке координировал комитет из ведущих специалистов этих предприятий и городской штаб по теплу. Большой вклад в исправление ситуации в ту пору внесли В. Соломатин — заведующий кафедрой Хабаровского политехнического института, Б. Дубин — начальник тепловых сетей «Сибтехэнерго», А. Кулаков — начальник цеха тепловых сетей «Дальтехэнерго», Э. Хиж — главный инженер «Оргкоммунэнерго», Г. Белоусов — начальник цеха тепловых сетей «Оргкоммунэнерго», В. Добровольский — начальник Хабаровского участка тепловых сетей «Оргкоммунэнерго».

В работе по наладке систем теплоснабжения приняли участие многие специалисты города и самого предприятия. В их числе Галина Георгиевна Андреева — инженер Хабаровского участка «Оргкоммунэнерго», ныне начальник отдела по договорной работе и расчетам с потребителями, Зоя Ивановна Козуб — инженер Хабаровского участка «Оргкоммунэнерго», сегодня начальник ПТО тепловых сетей, Геннадий Никтополионович Каменщиков — инженер-наладчик Московского пусконаладочного управления Минмонтажспецстроя СССР, ныне руководитель режимной службы ПТО предприятия, Валентина Григорьевна Щемелева — инженер теплотехнической службы «Хабаровскэнерго», сегодня инженер режимной группы ПТО. Многие сделали для подбора кадров технических служб руководители «Хабаровскэнерго» Николай Захарович Балюк и Валерий Моисеевич Левит.

И положение удалось выправить. Участвовавший в том спасении системы заведующий кафедрой теплогазоснабжения и вентиляции Хабаровского политехнического института Владимир Петрович Соломатин стал главным инженером Хабаровских тепловых сетей. Он буквально перевернул восприятие вопросов теплоснабжения у руководителей ведомств и штабов по подготовке города к зиме, изменил к лучшему подход в решении многих технических вопросов. В дальнейшем разработал и внедрил незаурядную программу расчета гидравлических режимов тепловых сетей, которой до сегодняшнего дня нет замены. Также внедрил математическую модель учета и распределения тепловой нагрузки между абонентами. В.П. Соломатин был удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ».

С 1992 года директором предприятия является Николай Иванович Юрасов. Ему также присвоено звание «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ». Настойчивый в выполнении принятых решений, доброжелательный и строгий к сотрудникам, он взял на себя весь комплекс вопросов обеспечения нормального функционирования всех подразделений и всего предприятия в целом — от улучшения жилищных условий работающих до наладки производства нового типа изоляционного покрытия из пенополиуретана. Естественно, все экономические вопросы — от питания людей в аварийных бригадах и выдачи зарплаты до организации оптимальных финансовых потоков — тоже на нем. Активная жизненная позиция, авторитет не только среди коллег, но и у очень многих жителей города позволили Николаю Ивановичу стать депутатом Законодательной думы Хабаровского края третьего созыва без отрыва от производства.

За годы их совместной работы в городе построены и введены в эксплуатацию тепломагистрали № 31 и № 25, повысительная насосная станция ПНС-650, два бака-аккумулятора на ПНС-922, теплотрасса № 5, ПНС-315 с двумя баками-аккумуляторами объемом 5 000 кубометров каждый.

Большую подготовительную работу выполнили режимная группа ПТО и абонентный отдел тепловых сетей по созданию банка данных потребителей тепловой энергии. Внедрены наладочные режимы. Изменился подход к разработке и выдаче технических условий потребителям. Теперь на всех вновь вводимых объектах устанавливаются приборы учета отпуска тепловой энергии, что почти вдвое сократило расход подпиточной воды. Многие делается по улучшению качества транспортируемой по теплотрас-

сам воды. В этом немалая заслуга химической лаборатории, которую 23 года возглавляла Людмила Дмитриевна Черная.

Сегодня до 30 процентов ремонтных работ выполняется силами ремонтной службы, которой руководит Николай Петрович Царьков, и сетевых районов. В декабре 1992 года на предприятии на базе теплоэлектромеханической службы организована служба ремонта и эксплуатации насосных станций, возглавлял которую Валерий Иванович Балахонов. Он сейчас на заслуженном отдыхе. На этом посту его сменил Григорий Григорьевич Харченко.

На предприятии действует группа диагностики, которая занимается поиском участков сетей, имеющих свищи, утечки на подземных трассах; проверяет состояние металла трубопроводов; контролирует качество сварных швов при строительстве и ремонте; определяет тепловые потери конструкций, подключенных к тепловым объектам. Возглавляет группу кандидат технических наук В.В. Лупанос.

Основными направлениями деятельности структурного подразделения «Хабаровские тепловые сети» являются эксплуатация водяных тепловых сетей и паротрасс; передача и распределение тепловой энергии; оперативное управление работой тепловых сетей; разработка текущих и перспективных тепловых и гидравлических режимов работы системы централизованного теплоснабжения Хабаровска и Хабаровского района; контроль за экономичным использованием тепловой энергии предприятиями и жилищными организациями; ремонт и технический надзор за строительством тепловых сетей и сооружений системы теплоснабжения; осуществление контроля качества подаваемой тепловой энергии и т. д.

В настоящее время на балансе структурного подразделения «Хабаровские тепловые сети», возглавляет которое Вячеслав Михайлович Аронович, находится 214 километров теплотрасс, 16 повысительных насосных станций, из которых ПНС «Фабричная» работает в автоматизированном режиме. Подключенная тепловая нагрузка составляет 2 515 Гкал/час. В структуре предприятия пять сетевых районов, пять производственных служб и шесть отделов. Коллектив многое делает для улучшения режима теплоснабжения. В частности, в центральной части города введена в эксплуатацию перемычка между Северо-Восточной теплотрассой и магистралью ТЭЦ-1 — город диаметром 800 миллиметров. По выданным техническим условиям застройщики ввели в работу повысительные станции «Калинина», «Фабричная», которые стабилизировали режим теплоснабжения по улицам Уссурийская, Ленина, Комсомольская, Ватутина, Олега Кошевого, переулком Трубный, Дзержинского, в районе площади Славы. Ежегодно заменяется 8–10 километров аварийных участков теплотрасс, восстанавливается тепловая изоляция на магистральных теплотрассах надземной прокладки с использованием новых теплоизолирующих материалов для снижения непроизводительных тепловых потерь. В последнее время для районов новых застроек выданы технические условия общей тепловой нагрузкой 900 Гкал/час, в том числе для микрорайонов «Парус» — 88 Гкал/час, «Приамурский» — 116 Гкал/час, «Каскад» — 25 Гкал/час. Для улучшения теплоснабжения новых микрорайонов застройки в Северном округе планируется строительство новой тепломагистрали № 35 от ТЭЦ-3.

Кто стоял у руля Хабаровских тепловых сетей

ДИРЕКТОРА

ИВАННИКОВ Матвей Иванович (1964 год)

КОРЯКИН Геннадий Павлович (1964–1977 годы)

РЫБАЛЕВ Поликарп Алексеевич (1977–1981 годы)

АВДЕЕВ Михаил Иванович (1981–1986 годы)

ЛАПКОВ Василий Николаевич (1986–1992 годы)

ЮРАСОВ Николай Иванович (1992–2006 годы). Сейчас возглавляет Хабаровскую теплосетевую компанию

АРОНОВИЧ Вячеслав Михайлович (2006 — по настоящее время)

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ

АНДРЕЕВ Георгий Иванович (1964–1972 годы)

КОНДРАШЕВ Александр Павлович
(1973–1975 годы)

БОГОМЯКОВ Владимир Петрович (1975 год)

АВДЕЕВ Михаил Иванович (1975–1980 годы)

КАЗАКОВ Юрий Владимирович (1980–1982 годы)

МАТВЕЕВ Александр Сергеевич (1982–1984 годы)

СОЛОМАТИН Владимир Петрович
(1984–1989 годы)

КАЛИНКИН Виктор Николаевич (1990–1992 годы)

СОЛОМАТИН Владимир Петрович
(1992–2006 годы)

КОМСОМОЛЬСКИЕ ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ

От первого лица

На протяжении всей деятельности Комсомольские тепловые сети служат надежным поставщиком тепловой энергии для промышленных предприятий, социальной сферы и населения Комсомольска-на-Амуре и Амурска.

За всеми этими делами стоят люди, чей труд отмечен высокими наградами. В.И. Гурьянов имеет орден Трудового Красного Знамени, медаль «За трудовую доблесть», В.А. Гукалов — орден Трудового Красного Знамени, И.А. Гукалов — орден «Знак Почета», Д.Т. Устинов — орден Трудовой Славы II и III степени, В.В. Наседкин — орден Трудовой Славы III степени, Т.Г. Балычева — медаль «За трудовую доблесть», Г.Н. Харламова — медаль «За трудовую доблесть», А.М. Жданов — медаль «За трудовое отличие». За заслуги в развитии топливно-энергетического комплекса носят звание «Почетный энергетик» А.А. Игнатъев, И.Б. Ончуров, А.Г. Сергеев, Е.В. Соколов, В.П. Шабуров, Л.И. Швецова, А.И. Прокин, Б.С. Ончуров; «Заслуженный работник Минтопэнерго России» — В.А. Калашников, Г.А. Мордвина, А.Г. Сергеев; «Отличник энергетики и электрификации» — И.И. Демидов, А.А. Рожков; «Заслуженный работник РАО «ЕЭС России» — А.А. Бочканов, В.А. Попова, А.П. Шаров, И.И. Демидов, Г.М. Соколова, В.В. Трик, В.М. Шабаров.

Почетной грамотой Минтопэнерго России награждены В.Н. Доронин, Н.Е. Ищенко, И.И. Капустин, Т.В. Мясникова, В.В. Наседкин, Е.Б. Ончуров, Т.Г. Полищук, А.И. Прокин, Б.Н. Рубцов, Г.М. Соколова, А.П. Шаров, Л.И. Швецова, Л.А. Коваль, Т.К. Добрынина. Почетную грамоту РАО «ЕЭС России» имеют В.Я. Алексеенко, А.А. Бачканов, Н.П. Гольник, С.Ф. Карев, В.Е. Лакеев, А.И. Прокин, С.М. Смородников, П.П. Фотин, В.М. Шабаров, А.А. Шалаев, Г.С. Алексеева, В.Ф. Комаров, А.М. Гузей, А.Г. Морозов.

Сегодня появились новые руководители, способные специалисты, которые болеют за производство и с которыми связано наше будущее. Среди них заместитель директора по производству Юрий Рудой, заместитель директора Евгений Ончуров, начальник Центрального эксплуатационного района Андрей Демешко, диспетчер Евгений Куянов, главный инженер Амурского эксплуатационного района Алек-

сандр Васенин, начальник юридического отдела Олег Мусинов, начальник планово-экономического отдела Ольга Гутарева, начальник аварийно-ремонтной службы Константин Дмитриев. Это инициативные, не знающие покоя люди. И таких на предприятии большинство.

Новое поколение теплоэнергетиков, опираясь на опыт старейших работников, приумножает трудовую славу предприятия. Сегодня в отрасли идут масштабные преобразования. Есть полная уверенность, что в результате проводимых реформ Комсомольские тепловые сети не утратят достигнутых рубежей. Для этого есть высокопрофессиональные, квалифицированные кадры, бесценный опыт, современный подход к менеджменту и новые управленческие идеи, а главное — желание трудиться на благо родного края и города.

Борис ОНЧУРОВ,
директор Комсомольских
тепловых сетей

Хроника

1964

Цех тепловых сетей Комсомольской ТЭЦ-2 преобразован в самостоятельное предприятие «Комсомольские тепловые сети».

1965

Образован Амурский сетевой район с передачей ему на баланс двух котельных, работавших на угле, и теплотрасс.

1968

Введена в эксплуатацию первая очередь теплотрассы № 8 ТЭЦ-2 — Дземги диаметром 700 миллиметров. На базе котельной № 2 образован Дземгинский сетевой район.

1969

Задействованы 1,2 километра второй очереди теплотрассы № 8 ТЭЦ-2 — Дземги.

1970

Завершено строительство теплотрассы № 9 ТЭЦ-2 — город.

1971

В связи со строительством завода крупнопанельного домостроения проложена паротрасса № 13 от ТЭЦ-1.

Параллельно с этим введены теплотрассы № 12 ТЭЦ-1 — жилмассив завода «Амурсталь» и № 11 ТЭЦ-1 — птицефабрика «Комсомольская».

1977

На теплотрассе № 8 вошла в строй действующих станция перекачки производительностью 5 тысяч кубометров в час.

1980

В связи с пуском первого котла на водогрейной котельной «Дземги» сдана в эксплуатацию теплотрасса № 18 протяженностью 1,9 километра.

Началось строительство теплотрассы № 17 ТЭЦ-2 — Четвертый микрорайон, первый участок которой в 1,7 километра сдан в следующем году.

1984

Завершено строительство последнего участка теплотрассы № 18.

Тогда же введены в эксплуатацию теплотрасса № 19 котельная «Дземги» — Комшоссе и теплотрасса ТЭЦ-1 — Привокзальный микрорайон.

1987

Введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс трассы № 22 ТЭЦ-3 — город длиной 5 километров.

1989

Завершено строительство второго пускового комплекса теплотрассы ТЭЦ-3 — город протяженностью 5 километров.

1991–1997

Строительство ремонтно-эксплуатационной базы по переулку Кленовому.

1999

Принят госкомиссией и поставлен на баланс предприятия участок теплотрассы № 23 ТЭЦ-3 — «Дземги» диаметром 1 200 миллиметров, протяженностью 5 километров.

2000

От муниципалитета Амурска принято на баланс предприятия 23 километра квартальных сетей и вводов различного диаметра с физическим износом 80 процентов.

В Амурском эксплуатационном районе приступили к расширению производственной базы и административно-бытовых помещений.

2001

В Комсомольске-на-Амуре предприятие приняло на себя реализацию тепловой энергии, отдел реализации преобразован в структурное подразделение «Теплосбыт».

2002

Из состава ПТО выделена группа подготовки и проведения ремонтов. Она преобразована в отдел ремонтов и строительства.

КОМСОМОЛЬСКИЕ ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ – вчера, сегодня, завтра

Энергетика — одна из важнейших отраслей промышленности, обеспечивающая жизнеспособность индустрии города юности, расположенного в суровых климатических условиях Дальнего Востока.

До 1941 года теплоснабжение объектов Комсомольска-на-Амуре осуществлялось от квартальных котельных. С началом Великой Отечественной войны персонал двадцати котельных был мобилизован на фронт. Город оказался под угрозой замораживания жилмассива и социальных учреждений из-за отсутствия кадров. Именно тогда специалисты энергоцеха Амурского судостроительного завода (Комсомольская ТЭЦ-2 находилась в его составе) за 55 дней, с 5 сентября по 1 ноября 1941 года, спроектировали и силами завода и города смонтировали теплофикационную установку, построили теплотрассу № 1 в южную часть города. С 1 ноября тепло ТЭЦ пришло в дома Центрального района. С этой даты началось централизованное теплоснабжение города Комсомольска-на-Амуре.

До 1958 года эксплуатацией и ремонтом тепловых сетей занимался персонал энергоцеха судостроительного завода. Из года в год в городе появлялись новые промышленные предприятия, велось активное строительство жилья, в результате увеличивалась тепловая нагрузка, строились новые магистрали трубопроводов.

Приказом РЭУ «Хабаровскэнерго» № 103 от 12.12.1958 года при Комсомольской ТЭЦ-2 был организован цех тепловых сетей во главе с Гавриилом Ивановичем Баланевым. Первые несколько лет своего существования едва ставший самостоятельным цех тепловых сетей насчитывал всего несколько десятков человек и ютился то в бараке, то в подвалах. Тем временем на пересечении улиц Котовского и Пендрии строилась насосная станция, назначением которой было перекачивать теплоноситель от ТЭЦ-1 в юго-западный район города. На ее базе и началось строительство помещений для тепловиков.

Так продолжалось до 1 июля 1964 года, когда РЭУ «Хабаровскэнерго» приняло решение вывести цех тепловых сетей из состава Комсомольской ТЭЦ-2 и преобразовать его в самостоятельное предприятие Комсомольские тепловые сети. Годом раньше, в 1963 году, в заводской энергоцех прямо со школьной скамьи пришел семнадцатилетний Борис Ончуров. Парень не мог в то время позволить себе дальнейшую учебу — надо было помогать семье. Начальник энергоцеха Г.И. Баланев показал ему мастерские, и на следующий день в цехе появился новый слесарь. Разве думал тогда Гавриил Иванович,

что их судьба в дальнейшем так тесно переплетется и что мальчишка однажды сменит его на посту директора будущего мощного предприятия.

А потом уже пришлось директору самому выступать наставником. Анатолий Григорьевич Сергеев считает, что его учителем являлся Борис Семенович Ончуров. Они действительно работали вместе с основания предприятия. Чуть более четверти века Анатолий Григорьевич являлся главным инженером. Много теплых слов заслуживают Иван Григорьевич Бороновский, Иван Васильевич Шабанов, Владимир Михайлович Суриков, которые организовывали первые эксплуатационные районы. Владимир Александрович Козловский был первым начальником производственной службы. Одновременно несколько подразделений — диспетчерскую и химическую службы, группы электрохозяйства, КИПиА, связи — возглавлял разносторонне талантливый человек Александр Алексеевич Рожков. Ветеран Великой Отечественной войны Михаил Васильевич Гузей был первым бухгалтером, а с 1984 по 2005 год бухгалтерию возглавляла Лора Ильинична Швецова. Людмила Ильинична Лапшина была первым инженером-экономистом, Анатолий Иванович Игнатъев — первым начальником транспортной службы. Все эти люди сыграли заметную роль в становлении и развитии предприятия.

Слесарь по обслуживанию тепловых сетей Василий Иванович Гурьянов, машинист экскаватора Александр Дмитриевич Джафаров, слесарь по обслуживанию тепловых пунктов Галина Николаевна Харламова, слесарь по обслуживанию тепловых сетей Геннадий Николаевич Родионов, оператор диспетчерской службы Виктор Федорович Комаров (он и сейчас продолжает работать) на протяжении десятилетий обеспечивали стабильную работу машин, механизмов, оборудования.

С момента образования Комсомольских тепловых сетей и до 2006 года работали на предприятии начальник ПТО Иван Иванович Демидов, инженеры ПТО Галина Сергеевна Алексеева и Евдокия Ивановна Чарыкова, ведущие инженеры службы наладки Галина Анатольевна Мордвина и Галина Михайловна Соколова продолжают работать до настоящего времени.

Вначале на баланс предприятия были переданы 80 километров теплотрасс, станция перекачки с двумя насосами производительностью 1 260 кубометров в час, гараж на две машины с бытовыми помещениями. Стоимость основных фондов составляла 5,5 миллиона рублей. Централизованное теплоснабжение от ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 осуществлялось только в Центральном районе города. После чего предприятие стало наращивать производственные мощности.

Через год, в 1965 году, образовался Амурский сетевой район с передачей ему на баланс двух котельных, работающих на угле, и теплотрасс. И почти сразу — испытание на прочность. Были введены в работу первые агрегаты Амурской ТЭЦ, поэтому ежедневно из Комсомольска в Амурск выезжало по 30–40 человек — ремонтники, эксплуатационники, инженерно-технические работники. Быстро организовали небольшой участок, который впоследствии стал Амурским эксплуатационным районом (АЭР). Начали реконструкцию головных участков теплотрасс. Каждый день на колесах — это, конечно, выматывало. Плюс трудности с материальными ресурсами. Но люди делали все возможное и невозможное, чтобы обеспечить совсем еще молодой город-спутник Комсомольска устойчивым теплоснабжением.

Дальнейшее расширение сферы деятельности пошло за счет нового строительства. В 1975 году введена теплотрасса № 15 в Амурске, в 1984-м принята в эксплуатацию насосная станция «Городская». В 2000 году приняты на баланс предприятия 22,6 километра теплотрасс различного диаметра. Завершено строительство административно-бытового корпуса и производственной базы района. В составе АЭР есть диспетчерский пункт, гаражи, бытовые помещения, расчетно-кассовый центр.

Большой вклад в организацию Амурского эксплуатационного района внес первый начальник Валентин Филиппович Юрченко. Он, как и последующие руководители — Владимир Михайлович Суриков, Анатолий Григорьевич Сергеев, Владимир Григорьевич Янченко, — был направлен из Комсомольска. И вот теперь коллектив района возглавил амурчанин Игорь Борисович Шильников.

Что касается города юности, то и он стремительно развивался. Одно за другим вводились в строй новые предприятия машиностроения, металлургии, энергетики, стройиндустрии, сельхозиндустрии,

росли жилые кварталы. Сетевики должны были успевать за этим бурным ростом, и теплотрассы прокладывались одна за другой.

Две новые теплотрассы появились в разных районах города в 1966 году. Причем одна из них, построенная в Ленинском районе, стала первой магистралью с диаметром трубы 700 миллиметров, позволила закрыть целый ряд котельных и действует до сих пор. В 1968 году введена в эксплуатацию первая очередь теплотрассы № 8 диаметром 700 миллиметров ТЭЦ-2 — Дземги. Тогда же построен головной вывод теплотрассы ТЭЦ-2 — город тем же диаметром. На базе районной котельной № 2 образован Дземгинский эксплуатационный район, что стало началом централизованного теплоснабжения Левосилинского района города. В последующие годы были введены в эксплуатацию теплотрассы № 8 ТЭЦ-2 — Дземги, № 9 ТЭЦ-2 — город и паротрассы № 13 от ТЭЦ-1 до завода крупнопанельного домостроения, теплотрассы № 12 ТЭЦ-1 — жилмассив поселка завода «Амурсталь» и № 11 ТЭЦ-1 — птицефабрика «Комсомольская».

Комсомольские тепловые сети неоднократно выходили победителем в социалистическом соревновании среди промышленных предприятий Комсомольска-на-Амуре.

Особенно напряженными для предприятия стали 70–80-е годы прошлого века. За это время построено несколько магистралей, в том числе стратегически важная теплотрасса № 17. К ней подключались дома нового жилого района — проспекта Первостроителей. Соединив два теплоисточника — ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, она разгрузила целый ряд квартальных теплотрасс. Строительство продолжалось.

В 1977 году на теплотрассе № 8 вошла в строй действующих станция перекачки производительностью 5 тысяч кубометров в час. Закончено сооружение теплотрассы и станции перекачки свинокомплекса. В связи со сдачей в эксплуатацию водогрейной котельной «Дземги» введены в строй новые теплотрассы. Каждый последующий год, вплоть до начала перестройки, был наполнен все новыми свершениями. Строились магистральные сети со сложным оборудованием. Например, вместе с теплотрассой, проложенной от ТЭЦ-3 до Привокзального микрорайона, построены большая насосная станция, электроподстанция.

Расширялось и само предприятие. Гараж, теплые стоянки для транспорта, механическая мастерская, бытовые помещения — все это возводилось собственными силами. Но особая гордость тепловиков — ремонтно-эксплуатационная база (РЭБ), сооружение которой началось в 1991 году. Когда в 1997 году базу вводили в эксплуатацию, Комсомольские тепловые сети посетил заместитель министра энергетики и электрификации РФ, который отметил, что такой ремонтной базы в составе предприятия энергетики он в стране еще не видел. Возглавил работу РЭБ Евгений Борисович Ончуров, ставший впоследствии заместителем директора тепловых сетей. Численность персонала базы увеличилась с 20 до 68 человек, и называется она аварийно-ремонтной службой (АРС), поскольку занимается капитальным ремонтом всего сетевого хозяйства.

Особое внимание на предприятии уделяется охране труда. Выполнен ряд мероприятий, внедрение которых значительно улучшило пожарную и промышленную безопасность всего предприятия. Венцом работы явилось награждение Комсомольских тепловых сетей Почетной грамотой ОАО «Хабаровск-энерго» за достигнутые высокие показатели по охране труда и технике безопасности. За участие в смотрах-конкурсах по пожарной безопасности присвоено звание «Предприятие образцового противопожарного состояния».

При сложном финансовом положении энергосистемы в летний период в полном объеме выполняются капитальный и текущий ремонты, испытания, промывка теплотрасс и другие мероприятия по подготовке к отопительному сезону. Идет внедрение метода обмуровки асбестоцементным раствором по восстановлению разрушенной изоляции, что в будущем позволит экономить денежные средства, потому как повышаются сроки эксплуатации тепловой изоляции, снижается риск хищения изоляционного материала.

Уже взято за традицию ежегодно проводить на предприятии среди рабочих конкурсы «Лучший по профессии»: лучший электрогазосварщик, лучший слесарь по обслуживанию тепловых сетей и лучший

слесарь по обслуживанию тепловых пунктов. Планируется проводить конкурсы, такие как «Лучший водитель», «Лучший инженер».

В июле 2004 года предприятие отметило 40-летие своего образования. Как в предыдущие, так и последующие годы коллектив работает без технологических нарушений в эксплуатации основного оборудования сетей, обеспечивает плановый отпуск тепловой энергии.

КОГДА БЫТ НЕ ЗАБЫТ

Развитие социальной базы тепловиков не отставало от производственной. Комсомольские тепловые сети, единственные среди предприятий энергорайона, строили жилье хозспособом. Первый 18-квартирный дом сдан в эксплуатацию в 1989 году. Следом вошел в строй 45-квартирный. В строительстве двух других домов на 108 и 80 квартир предприятие выступало заказчиком. Очереди на жилье в те годы здесь практически не было. Новый персонал шел сюда охотно.

В 1971 году вошла в строй столовая. Два года она не работала, но в канун 40-летия предприятия в 2004 году вновь открылась. В 1986 году построены помещения под медпункт с физио- и процедурными кабинетами.

Спортивная жизнь предприятия не затихала никогда. 1969 год — рождение двух хоккейных команд — «Механизатор» и «Тепловик». Директор сетей когда-то активно занимался этим видом спорта и сейчас вспоминает те годы с ностальгией. Первая хоккейная коробка была залита на крыше гаража. Играть хотели все — и двадцатилетние, и пятидесятилетние. Если молодые не пускали «стариков», они на следующий день шли к директору с жалобами. Впоследствии было построено несколько хоккейных коробок. Последняя, и, пожалуй, уже постоянная, ледовая площадка сдана в 2000 году. Она пользуется популярностью не только у хоккеистов предприятия, но и у жителей микрорайона. В первое время клюшек не хватало, формы спортивной не было. Теперь же созданы команды «Тепловик» — по хоккею с шайбой и по футболу, тренер команд — Евгений Борисович Ончуров. Работники предприятия также активно участвуют в спортивной жизни города, краевых спартакиадах, занимая в основном призовые места.

Спортзал, построенный в 1988 году, не пустует ни одного дня. В нем проходят все спортивные мероприятия среди работников предприятия: по мини-футболу, волейболу, баскетболу, настольному теннису. В последнем виде спорта лидером выступает женщина — штукатур-маляр Эмма Черник. Для женщин проводятся занятия шейпингом под руководством экономиста планового отдела Елены Есиной.

Кто стоял у руля Комсомольских тепловых сетей

БАЛАНЕВ Гавриил Иванович (1964–1975 годы) — директор
ОНЧУРОВ Борис Семенович (1975 — по настоящее время) — директор
ОНЧУРОВ Борис Семенович (1970–1975 годы) — главный инженер
СЕРГЕЕВ Анатолий Иванович (1975–2003 годы) — главный инженер
РУДОЙ Юрий Иванович (2003 — по настоящее время) — заместитель директора по производству

Династии

БАЛАНЕВ Г.И. — первый директор
БАЛАНЕВ В.С. — водитель
ОНЧУРОВ Б.С. — директор
ОНЧУРОВ И.Б. — начальник службы механизации и автотранспорта
ОНЧУРОВ Е.Б. — заместитель директора
ШВЕЦОВА Л.И. — главный бухгалтер

ШВЕЦОВ А.В. — начальник АСУ
ВАСИЛЬЕВ С.М. — начальник отдела кадров
ВАСИЛЬЕВА Н.С. — слесарь по обслуживанию тепловых пунктов ЦЭР
ГОЛЬНИК Н.П. — бухгалтер
ЮРЧЕНКО О.В. — слесарь по обслуживанию тепловых пунктов ДЭР
ЮРЧЕНКО М.В. — инженер СДТУ
КЛИКУШИНА П.Т. — машинист насосных установок АЭР
КЛИКУШИН Г.А. — водитель АЭР
КЛИКУШИН А.Г. — электрогазосварщик АЭР
РУДЬ Л.В. — водитель АЭР
РУДЬ В.А. — машинист насосных установок АЭР
ТРЕТЬЯКОВА Р.Т. — уборщица производственных помещений
ТРЕТЬЯКОВА Е.П. — уборщица производственных помещений
ТАТАРИНОВА И.М. — слесарь по обслуживанию тепловых пунктов ЦЭР
ТАТАРИНОВ А.А. — слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей АРС
КУШНИРЕНКО Н.В. — слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей АРС
КУШНИРЕНКО Л.Н. — инженер ПТО
КУШНИРЕНКО И.Н. — инспектор отдела реализации
СМОРОДНИКОВ С.М. — электрогазосварщик ЦЭР
СМОРОДНИКОВ М.С. — слесарь по ремонту оборудования тепловых сетей ЦЭР
СМОРОДНИКОВ А.М. — электрогазосварщик ЦЭР
КАПУСТИН И.И. — заместитель директора
КАПУСТИН Р.И. — инженер-инспектор отдела реализации
КАПУСТИН В.И. — водитель
АЛЕКСЕЕВА Г.С. — инженер ПТО
АЛЕКСЕЕВ А.В. — инженер ДЭР
ВЕРИЖНИКОВА Л.В. — повар
ВЕРИЖНИКОВ Ю.С. — слесарь по обслуживанию тепловых сетей (дежурный)
ДЖАФАРОВ А.Д. — машинист экскаватора СМиА
ДЖАФАРОВА Ю.Ф. — уборщица производственных помещений
ДЖАФАРОВ Н.А. — электрогазосварщик ДЭР
КАЛАШНИКОВ В.А. — начальник СЭР
КАЛАШНИКОВ В.С. — слесарь по обслуживанию т/сетей СЭР
ГУРЬЯНОВ В.И. — слесарь по обслуживанию т/сетей (дежурный)
ГУРЬЯНОВ И.В. — слесарь по обслуживанию т/сетей СЭР
ГУЗЕЙ М.В. — главный бухгалтер
ГУЗЕЙ А.М. — слесарь по ремонту автомобилей

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-2

От первого лица

Сооруженная в 30-е годы минувшего века Хабаровская ТЭЦ-2 знаменовала начало большой энергетики на берегах Амура. Она имеет самую богатую историю в системе «Хабаровскэнерго». Страницы истории, неизменно тяжелые, временами трагические, перемежались с героическими. Они также вместили в себя последующие перепрофилирования станции, реконструкцию и модернизацию, реструктуризацию.

У ее истоков стояли рабочие, которых вербовали по всему Дальнему Востоку. В основном это были полуграмотные и совсем безграмотные крестьяне, имевшие квалификацию плотника и землекопа. Мало-помалу из них вырастали специалисты. На станции постоянно работали курсы техминимума, на ко-

торых обучались рабочие основных профессий: машинисты котлов, турбинисты, электрики, слесари ТАИ. Вскоре появились первые положительные результаты. Если в год пуска на станции было выработано чуть более 5 миллионов киловатт-часов электроэнергии, то к 1940 году — уже 50 миллионов киловатт-часов.

Сегодня практически нет в живых первых эксплуатационников. Но их дело оказалось в надежных руках. Станция живет и выполняет свое предназначение благодаря таким людям, как бывшие работники Антонина Александровна Шохина, Степанида Иннокентьевна Шароватова, ветеран Мария Сергеевна Шейкина, аппаратчик химического цеха, пришедшая сюда в 1976 году и награжденная медалью «За трудовую доблесть». Более тридцати лет добросовестно отработали электрослесари ТАИ Александр Сергеевич Воропаев, Валерий Андреевич Демин, Галина Кузьминична Листенко, машинист котлов Людмила Ивановна Истомина, лаборант Галина Ивановна Солопова. Двадцать и более лет трудятся машинисты топливоподдачи Надежда Александровна Белошниченко и Галина Александровна Миронцова, начальники смен котельного цеха Анатолий Юрьевич Хламов, Владимир Павлович Стариков, аппаратчики ХВО Галина Дмитриевна Гришина, Татьяна Прокофьевна Ильина и Валентина Николаевна Титова. Более двадцати лет работает в энергетике начальник котельного цеха Владимир Николаевич Любимов, почти двадцать лет трудится старший машинист котлов Валерий Иванович Корнев. И таких замечательных людей у нас немало.

Виталий ЗАЛЕВСКИЙ,
директор Хабаровской ТЭЦ-2

Хроника

1934

Вошла в строй первая очередь Хабаровской электростанции мощностью 6 МВт, ныне ТЭЦ-2.

1938

Введен паровой котел № 5.

1946

Коллективу станции за ударную работу в годы Великой Отечественной войны вручены на вечное хранение переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны и Министерства коммунального хозяйства РСФСР.

1950

Началось централизованное отопление двухэтажных жилых домов в поселке энергетиков.

1954

С пуском Хабаровской ТЭЦ-1 старейшая Хабаровская электростанция, переименованная в ТЭЦ-2, стала работать как крупная отопительная котельная. Первую теплотрассу проложили до стадиона имени Ленина с нагрузкой около 20 Гкал/час.

1958

Хабаровская ТЭЦ-2 вошла в состав «Хабаровскэнерго».

1970

Станция претерпела серьезную реконструкцию. Были демонтированы четыре старых котла и оба турбогенератора. Взамен смонтировали два котла Б-50/14.

1971

Сдан в эксплуатацию котел № 1 ПТВМ-50.

1974

Станция переведена на мазут. Введен котел № 6 ПТВМ-100.

1975

Введен котел № 3 ПТВМ-50.

1976

Введен котел № 2 ПТВМ-50.

1977

Сдан в эксплуатацию котел № 1 ПТВМ-50.

1978

Введен котел № 7 ПТВМ-100.

1984

Введен в эксплуатацию после монтажа котел № 8 КВГМ-100.

Введена в строй сетевая насосная станция производительностью 10 тысяч кубометров в час.

1996

Сдан в эксплуатацию котел № 9 КВГМ-100.

1998

Реконструирована топливоподача, установлено два бака для мазута емкостью 3 тысячи кубометров каждый.

2004

Сдана в эксплуатацию приемная емкость мазута на 250 кубометров с устройством нижнего слива.

ХАБАРОВСКАЯ ТЭЦ-2 – вчера, сегодня, завтра

Когда-то так все начиналось:

Кирка, лопата, пот людской.

Так наша станция рождалась

На почве славы трудовой.

История Хабаровской электростанции началась в 1931 году, когда приступили к ее строительству на берегу Амура в районе завода имени Молотова (ныне «Дальдизель»). Пустить ток в городскую сеть планировалось к 1 мая 1932 года. Но этого не получилось, ХЭС сдали в эксплуатацию только в 1934 году и с огромным количеством недоделок. В результате лишь к началу Великой Отечественной войны станция твердо встала на ноги.

Грянула война. В это время боеспособные мужчины ушли на фронт. Их место заняли женщины. Ветеран предприятия Антонина Александровна Шохина в те годы работала на всех участках, в том числе и на топливоподаче.

— Трудное было время, — рассказывала Антонина Александровна. — Выбивались из сил не только люди, но и выносливые лошади, которые таскали вагонетки с топливом. Но мы сознавали, что в работе электростанции не должно быть сбоев. Так было во время войны. Так было и после.

С конца 1942 года станция стала работать устойчиво и не допускала серьезных сбоев в электро-снабжении города и предприятий. За годы войны коллектив ХЭС более тридцати раз завоевывал переходящее Красное знамя Наркомхоза и ЦК профсоюза коммунальных предприятий, шесть раз — переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны. В 1946 году эти знамена были вручены коллективу на вечное хранение.

Первое десятилетие после окончания войны станция продолжала работать все в том же военном режиме. Электрические нагрузки росли, а производящих мощностей не прибавлялось. Достаточно сказать, что на ХЭС тепло отработанного пара почти не использовалось. Станция строилась даже без градирни. Но с 1950 года отработанное тепло начали понемногу использовать. Как рассказала Антонина Александровна Шохина, отработавшая на предприятии пятьдесят лет, тепло начали подавать для отопления двухэтажных жилых домов в поселке энергетиков. Так впервые в Хабаровске появилось централизованное отопление. Сама Антонина Александровна пришла на станцию в 1948 году. Ей было всего 15 лет. Поэтому взяли ее на работу курьером. Трудилась и одновременно училась в вечерней школе. После обучения на курсах техминимума стала работать лаборантом, затем — мото-

ристом тракта топливоподачи. За свой труд отмечена многими ведомственными наградами и медалью «За трудовую доблесть».

Прошли дорогами войны и, вернувшись, отработали на предприятии более 40 лет Степанида Иннокентьевна Шароватова, Сергей Степанович Воропаев. Сейчас они находятся на заслуженном отдыхе.

Новая история предприятия началась с пуском Хабаровской ТЭЦ-1. Тогда ХЭС переименовали в Хабаровскую ТЭЦ-2, и работать она стала только в зимний период. Изменилось и назначение станции — она стала в основном теплофикационной. Для отбора тепла к ней начали прокладывать теплотрассы. Первая из них протянулась на строящийся рядом стадион. Для увеличения отпуска тепла была проведена реконструкция станции: турбины ОК-30 были переведены на ухудшенный вакуум, конденсаторы турбин использовались как бойлеры для подогрева сетевой воды; запроектированы пиковые бойлеры для подогрева сетевой воды до 130 градусов с насосной установкой и конденсатными насосами. Появились новые потребители тепла: завод «Дальдизель» и его жилой поселок, а также жилой массив по улице Серышева. Оборудование для реконструкции было изыскано в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. Реконструкция была завершена в 1961 году. К 1968 году мощности Хабаровской ТЭЦ-2 были использованы полностью.

В 1970 году станция претерпела серьезную реконструкцию. Были демонтированы первые четыре котла и оба турбогенератора, взамен смонтированы два паровых котла Б-50/14. Но это не решало проблемы Хабаровской ТЭЦ-2. Примитивные угольное хозяйство, система углеподачи и сжигания сводили на нет все благие намерения и усилия коллектива. Постепенно начали переводить станцию с твердого на жидкое топливо. Только в 1974 году полностью отказались от угля.

С развитием централизованного теплоснабжения Хабаровска станция стала занимать все более важное место как один из основных источников тепла в центральной части города. Постепенно ее стали расширять и реконструировать. В 1974 году был установлен водогрейный котел № 6, в 1975 году — еще один — № 3, через год — № 2, в 1977 году — № 1. В 1978 году смонтировали водогрейный котел № 7.

В дальнейшем велись работы по совершенствованию станции и системы теплоснабжения. В 1984 году введена в строй сетевая насосная станция производительностью 10 тысяч кубометров в час. Для улучшения качества сетевой воды пущена вакуумная деаэрационная установка производительностью 1 200 кубометров в час. В период с 1996 по 2005 год ТЭЦ-2 претерпела значительную модернизацию. Реконструированы тепловой коллектор станции (разделен на две части) и оборудование мазутного хозяйства. Смонтированы предтопки на котлах, построен бак запаса горячей воды. В 1998 году проведена реконструкция мазутного хозяйства и установлены два бака для мазута емкостью 3 000 кубометров каждый. В 2004 году сдана в эксплуатацию приемная емкость мазута на 250 кубометров с устройством нижнего слива мазута из цистерн.

1 сентября 2004 года произошло объединение Хабаровских тепловых сетей и Хабаровской ТЭЦ-2 с образованием Хабаровской теплосетевой компании. Сегодня станция с установленной мощностью 610 Гкал/час играет заметную роль в теплофикации города. Она отапливает значительную часть Северного и Центрального округов. Ее устойчивую работу обеспечивают, прежде всего, ветераны производства. С 1973 года трудится в коллективе Анатолий Николаевич Булатов, старший машинист котлов, почетный энергетик. Есть чему поучиться у начальника смены Анатолия Юрьевича Хламова, старшего машиниста Вячеслава Александровича Воропаева, машиниста-обходчика котельного оборудования Марины Леонидовны Мартынюк, мастера топливно-транспортного участка Сергея Павловича Жестова, сливщиков-разливщиков Александра Николаевича Ковтуна, Сергея Павловича Токарева, Валерия Анатольевича Котова, машиниста топливоподачи Марины Яковлевны Ерухимович. Впрочем, не только у них. На участке ТАИ или в группе АСУ, химлаборатории или в отделах предприятия — всюду трудятся высококвалифицированные дипломированные специалисты.

Нынешний директор Хабаровской ТЭЦ-2 Виталий Иосифович Залевский подчеркивает, что когда-то жидкое топливо для станции было огромным благом. Сегодня оно является тормозом в повышении эффективности работы. Мазут стал не просто дорогим, а немислимо дорогим товаром. Поэтому большие надежды возлагаются на сахалинский газ, который вскоре должен прийти на станцию. Работа к переходу предприятия на новый вид топлива началась не сегодня. Готова проектная документация на семь котлов из девяти. Причем один из них уже модернизирован. Да с таким расчетом, чтобы мог работать и на мазуте. Перевод котлов на газовое топливо значительно повысит экономические показатели предприятия, облегчит работу и условия труда эксплуатационного персонала, оздоровит экологическую обстановку.

ЭНЕРГЕТИКИ — НАРОД ТВОРЧЕСКИЙ

*Есть на станции девица,
Ею вправе мы гордиться —
Покоряет небеса
Наша Ирочка-краса!*

Эти строки посвящены Ирине Юрьевне Ковалевой, которая занимается профессиональным спортом, впрочем, самым экстремальным. Им же увлекается и Вадим Михайлович Захарюк, сливщик мазута. Много грамот и медалей у обоих. На счету у Ирины Юрьевны 1 500 прыжков с парашютом. Она — кандидат в мастера спорта. Дух захватывает, глядя, как эта хрупкая женщина выделяет в воздухе акробатические трюки. Мастер спорта Вадим Михайлович Захарюк совершил 2 500 прыжков, будь-то одиночная или купольная акробатика.

К спорту на станции всегда было особое отношение. Футбольные баталии устраивались и раньше, но особый размах они приобрели в последнее время. Этому способствуют и профсоюзный комитет, и директор, который частенько сам стоит в воротах. Пусть пока команда не достигла больших успехов, но играют энергетики не столько ради высоких результатов, сколько для души и для здоровья.

Единственная девушка, принимающая участие в спортивной жизни станции, — машинист насосных установок топливно-транспортного участка Марина Яковлевна Ерухимович. Без нее не обходится ни спартакиада, ни теннисный турнир, ни футбольный матч. Жизнерадостная, деятельная натура Марины вдохновляет на спортивные подвиги мужчин.

Есть в электроцехе талантливые и увлеченные люди. Электромонтер Е.Н. Кичайкин в свободное время занимается живописью. Комнату приема пищи в электроцехе в шутку называют «галереей Кичайкина» — стены украшены его работами, которые постоянно обновляются.

На станции люди увлечены не только спортом и живописью, но и музыкой. За участие в смотре-конкурсе, посвященном 80-летию плана ГОЭЛРО и Дню энергетика, награждены дипломом В.И. Залевский и его музыкальная группа «Лицом к лицу».

Не многие предприятия сохранили профсоюзные организации. На Хабаровской ТЭЦ-2 профком существует вопреки экономическим кризисам и реформам. Председателем профкома уже много лет является замечательная женщина, добрый и чуткий человек Светлана Андреевна Парханюк. Профком ежегодно проводит большой объем работы. Это и выезды на природу, в интересные достопримечательные места, такие как Сикачи-Алян, в центр реабилитации диких животных, посещение представлений в цирке, спектаклей, детских новогодних утренников.

Стало доброй традицией ежегодно на Новый год проводить на станции свой Новогодний утренник для детей, внуков работников. Даже дети, которым уже по 13–14 лет, с удовольствием веселятся вместе с маленькими детишками. Ежегодно ко Дню энергетика проводится конкурс детского рисунка, конкурс на лучшую стенгазету цеха, участка.

*На Амурском берегу
ТЭЦ стоит — труба в дыму.
Мощно топятся котлы,
Держат жаркие пары.*

*Персонал у нас такой —
Право слово «боевой».
Лишь пробьет работы час,
Выполнит любой приказ.*

*Машинисты на котлах
Дни и ночи на ногах,
Вахту трудную несут,
Городу тепло дают.*

*На объекте все нормально:
Без аварий и простоев.
Ну, а газ до нас дотянут —
Будем жить еще достойней.*

Кто стоял у руля Хабаровской ТЭЦ-2

Первым руководителем был тов. Канотин (1932–1934 годы). С 1935 по 1941 год сменилось несколько директоров — Вилькмин, Коробкин, Рыбаков, Черкасов, Андронов. В первый год войны станцией руководил А.П. Гринцевич. В 1942 году — Бочаров. С 1943 года и последующие девять лет — Ф.И. Колбин. В 1952 году был назначен Д.И. Негода. Затем во главе коллектива стояли М.И. Иванников, Г.А. Сизионов, В.Н. Никитин, Г.Г. Пасечников. В течение десяти лет, начиная с 1994 года, директором был Лев Кириллович Полищук. С 2004 по 2006 год — Олег Викторович Калашников.

Сейчас у руля Хабаровской ТЭЦ-2 стоят директор Виталий Иосифович Залевский и заместитель директора по производству Александр Петрович Беляев.

Династии

На станции практически в каждом цехе работают представители династий, чей трудовой стаж в сумме превышает время существования предприятия. Это семьи Воропаевых, Корневых, Рыбалевых, Иваненко, Залуцких.

Сергей Степанович ВОРОПАЕВ прошел всю Великую Отечественную войну, вернулся работать на станцию. Это — замечательный, добрейшей души человек, с которым было приятно и работать, и общаться. Он бесценно трудился бульдозеристом, пока хватало сил и здоровья. Сейчас Сергей Степанович на заслуженном отдыхе.

В 1969 году на станцию пришел его сын — Александр Сергеевич Воропаев. Работая электрослесарем участка тепловой автоматики и измерений, заочно учился в политехническом институте. Знания, полученные в ХГПИ, позволили ему стать классным специалистом. А его профессионализм и любовь к работе стали примером для подражания. Поэтому вопрос о том, где будет работать после армии его сын — Вячеслав Александрович Воропаев, даже не возник — конечно же, на ТЭЦ-2, как дед и отец. 10 лет работы — и общительный, любознательный, трудолюбивый паренек становится старшим машинистом смены, продолжая славные трудовые традиции своей семьи.

Трудятся на станции два брата. «Двоюродные — роднее родных». Так можно сказать про них — Александра РЫБАЛЕВА и Павла РЫБАЛЕВА. В 16 лет Александр Рыбалев пришел на предприятие учеником электромонтера. Отслужив в армии, вернулся в родной коллектив. С 1995 года работает начальником смены электроцеха. «Секретов» в электрооборудовании для него не существует.

Павел Рыбалев на станции с 1995 года. Сначала работал машинистом водогрейного котла, потом — старшим машинистом, а сейчас — начальником смены котельного цеха.

Отец Александра, Николай Алексеевич Рыбалев, в конце 60-х и 70-е годы минувшего столетия работал начальником смены котельного цеха. С теплом вспоминают Николая Алексеевича как грамотного специалиста, уважаемого и душевного человека. Всегда делился накопленным опытом и знаниями с молодежью. К сожалению, Н.А. Рыбалев трагически погиб при ликвидации аварии на трубопроводе.

Отец Павла тоже всю жизнь проработал в энергетике. От слесаря до директора — вот трудовой путь Поликарпа Алексеевича в тепловых сетях. Потом он был избран председателем краевого комитета Электропрофсоюза, много лет защищал интересы рабочего класса. Закончил трудовую деятельность Поликарп Алексеевич ведущим специалистом в «Востокэнерготехнадзоре».

И то, что Александр и Павел выбрали профессию энергетика, не случайность и не совпадение. С детства им привили отцы любовь к профессии, которой посвятили всю жизнь. Братья с честью продолжают дело отцов.

С декабря 1945 по 1968 год в ремонтно-строительном участке ТЭЦ трудился старшим мастером Егор Петрович ПОПОВ. Боевое прошлое у этого человека. За три последних года войны прошел много фронтовых дорог. Встретил победу в Берлине. Думал, наконец-то домой, к семье. Но это на фронте он был солдат, а в мирное время — строитель. По приказу командования восстанавливал разрушенный Берлин. И только в октябре 1945 года вернулся в Хабаровск.

Награжден орденом Отечественной войны I и II степени, орденом Красной Звезды, тремя медалями за оборону и взятие городов, в том числе за взятие Берлина. За время трудовой деятельности на Хабаровской ТЭЦ-2 два раза избирался депутатом. В настоящее время в электроцехе работает его внук — Виктор Алексеевич Иваненко, начальник смены электроцеха.

Не так давно сложилась династия Залуцких. Николай Васильевич ЗАЛУЦКИЙ начал свой трудовой путь на станции в 90-х годах минувшего века, после того как станкостроительный завод, на котором он трудился после окончания механического техникума, стал бесперспективным. Благодаря своей решительности и настойчивости Николай Васильевич быстро освоил профессию слесаря по обслуживанию котельного оборудования и понял, что здесь его место. И не только его, но и сына — Ивана, который, еще учась в монтажном техникуме, предполагал, что будет работать в энергетике. Именно на Хабаровской ТЭЦ-2 в котельном цехе он и проходил производственную практику.

Электротехника и приборостроение привлекали Ивана больше других дисциплин, поэтому местом его работы стал участок тепловой автоматики и измерений. А так как автоматика и средства измерений — дело непростое и здесь нужно постоянно обогащаться знаниями, то решил Иван получить высшее образование. А упорства и трудолюбия, как и у отца, у него на это точно хватит.

БИРОБИДЖАНСКАЯ ТЭЦ

От первого лица

Биробиджанская ТЭЦ — одно из ведущих предприятий областного центра, от деятельности которого зависит жизнедеятельность практически всего города. Наш коллектив обеспечивает теплоэнергией многие предприятия различных сфер народного хозяйства, более 400 многоквартирных домов, что составляет свыше 60 процентов жилого фонда. При этом себестоимость вырабатываемых калорий значительно ниже, чем на мелких котельных, еще действующих на окраинах. Что еще важно отметить, работаем мы без срывов, постоянно обеспечивая в домах уют и тепло.

Достигается это, прежде всего, за счет высокой ответственности и дисциплины обслуживающего персонала. Пример добросовестного отношения к своим обязанностям задают наши ветераны, отдавшие предприятию не один десяток лет. Каждый ветеран — это живая история станции, каждый достоин того, чтобы о нем сказали добрые слова. Особенно хотелось бы отметить Николая Ищенко, Бориса Кожухина, Владимира Соломатина, Петра Жуйкова, Леонида Гриценко. Все они стояли у истоков становления предприятия, сейчас на заслуженном отдыхе, но связи с коллективом не теряют.

Продолжает их традиции новое поколение, лучшими представителями которого являются передовики производства — слесарь по ремонту котельного цеха Геннадий Самоделкин и электрослесарь по ремонту и обслуживанию автоматики и средств измерений Юрий Маврин. Оба работают на станции с ноября 1967 года. Электромонтер диспетчерского обслуживания и телеавтоматики Геннадий Кузнецов переступил порог предприятия в июне 1969 года. На двадцать дней позже — мастер топливоподдачи Валерий Лезин. Годом раньше начал трудиться на ТЭЦ начальник смены котельного цеха Виктор Самойленко. В настоящее время эстафету принял его сын Алексей.

Более 25 лет безупречной работы отдали предприятию слесарь по ремонту котельного цеха Юрий Вородеев, слесарь по обслуживанию тепловых сетей Владимир Колонтаевский. Совсем молодыми парнями после службы в армии пришли на станцию машинист центрального теплового щита управления котлами Марк Павлов и машинист бульдозера Егор Старков. Теперь они стали лучшими в своей профессии.

Безаварийная работа станции, бесперебойное снабжение Биробиджана тепловой энергией — прямой результат высокого профессионализма обслуживающего персонала, грамотного управленческого состава ТЭЦ. Прекрасный пример высококлассных мастеров своего дела подают начальники смены Андрей Анашков, Николай Лысенко, не один год отдающие себя любимому делу.

Мы прекрасно понимаем: с одним старым багажом далеко не уедешь. Необходима преемственность поколений. На предприятие пришли молодые специалисты, многие из которых заняли достойное место в коллективе. Это Андрей Носков, Андрей Духнов, Александр Самойленко, Алексей Сысолятин.

На ТЭЦ приходят ребята после окончания средних специальных учебных заведений, многие из них продолжают учиться заочно в вузах. Забота о молодых окупается сторицей. Тот же Андрей Носков пришел на станцию слесарем, окончил Дальневосточный государственный университет путей сообщения и сегодня работает начальником лаборатории релейной защиты.

Стоит назвать и других достойных представителей нашего коллектива, приехавших по направлению после окончания вузов со всех концов бывшего СССР и связавших свою судьбу с большой энергетикой, городом Биробиджаном. Это начальник цеха теплоснабжения Анатолий Качура, начальник планово-экономического отдела Наталья Глухих, инженеры производственно-технического отдела Любовь Савичева и Татьяна Гуменюк, техник химлаборатории Ирина Мангилева. Замечательными организаторами производства являются руководители цехов и отделов Леонид Жебрак, Владимир Малышев, Александр Глухих.

Евгений КОРОСТЕЛЕВ,
директор Биробиджанской ТЭЦ

Хроника

1954

В июне под руководством Ефима Зусевича Ходора, который впоследствии стал главным инженером станции, возобновилось строительство Биробиджанской ТЭЦ, проект которой был утвержден еще 27 августа 1935 года, но так в свое время и не был реализован.

1958

В октябре пущены первый котлоагрегат ТС-20 производительностью 20 тонн пара в час и турбоагрегат мощностью 2 500 кВт чешского производства.

1960–1961

Введены в эксплуатацию еще два котла и турбоагрегат. Тогда же Биробиджанская ТЭЦ вошла в состав «Хабаровскэнерго».

1966

Для работников теплоэлектроцентрали и Западных электросетей построен 70-квартирный дом.

1972–1975

Последовательно вводятся в эксплуатацию четыре комплекса котлоагрегатов со всем вспомогательным оборудованием.

Начали работу питательно-деаэрационное отделение, теплофикационная установка, растопочное мазутохозяйство, разгрузочная эстакада и т. д.

Для энергетиков построено два пятиэтажных дома.

1980

В декабре сдан в эксплуатацию котлоагрегат № 8, что позволило закрыть в городе более 30 котельных, организовать горячее водоснабжение. К этому времени на балансе ТЭЦ находилось 9,5 километра магистральных тепловых сетей.

1982

Биробиджанская ТЭЦ стала работать в режиме котельной. Два турбогенератора списаны и демонтированы.

1984–1986

Для энергетиков сданы дома по улицам Бумагина и Осенней.

1987

Началось строительство котельной Биробиджанской ТЭЦ, которое продолжалось до 1996 года. Из-за прекращения бюджетного финансирования строительство временно приостановлено до решения вопроса о выделении инвестиций.

1988

Реконструирована химводоочистка, построен 120-квартирный дом, начато строительство 24-квартирного дома, которое закончилось в 1989 году.

1990

На базе старой химводоочистки создали цех по выращиванию рыбы с замкнутым циклом водоснабжения, доведя его производительность с первоначальных 5 до 15 тонн в год. Этот эксперимент был первым в Хабаровском крае.

1993

Сдан 36-квартирный жилой дом.

2001

Введен в эксплуатацию новый золоотвал мощностью 736 тысяч кубометров золы.

2002

Начало реконструкции теплосетей с увеличением диаметра труб с 500 до 800 мм. На теплосети ТЭЦ — город заменено 1 052 метра труб, на теплосети ТЭЦ — «Дальсельмаш» — 542 метра.

2005

Начало проектирования тепловой магистрали к поселкам Сопка, Заречье, Биробиджан-2.

За высокие производственные показатели пять человек удостоены государственных наград.

БИРОБИДЖАНСКАЯ ТЭЦ – вчера, сегодня, завтра

История Биробиджанской ТЭЦ начинается в 1934 году. Именно тогда проектный отдел «Коммун-энергостроя» приступил к разработке проектного задания, которое было утверждено научно-техническим советом ИККХ РСФСР 27 августа 1935 года. Однако рапорту об ударных темпах не суждено было состояться. В октябре 1937 года строительство было приостановлено, поскольку местные власти потребовали пересмотреть проект и разработать мероприятия по предохранению площадки ТЭЦ от затопления при возможных паводках реки Биры. Пере-работка и переутверждение проекта продолжались несколько лет, но в связи с отсутствием финансирования к началу войны работы так и не возобновились.

Только в июне 1951 года «Коммунаэнергострой» выпустил новое проектное задание. Через три года строительство Биробиджанской ТЭЦ возобновилось. Возглавил его и сдал объект в эксплуатацию Ефим Зусевич Ходор. Он и остался на ТЭЦ главным инженером.

В июне 1958 года существование нового предприятия было утверждено решением Минэнерго СССР, а в октябре пущены первый котлоагрегат и турбоагрегат. В 1960–1961 годах введены в эксплуатацию еще два котла и один турбоагрегат.

После ввода в эксплуатацию двух турбогенераторов по 2,5 МВт потребности в электроэнергии не были закрыты. Поэтому в город были доставлены и включены в работу энергопоезда с Хабаровской ТЭЦ-1 Т-3000 кВт американского производства и Б-4000 кВт брянского завода. После ввода ЛЭП-220 от подстанции «Лондоко» до подстанции «Биробиджан» и строительства ЛЭП 6 кВ от Биробиджанской ТЭЦ до подстанции «Биробиджан» ТЭЦ вошли в параллельную работу с Хабаровской ТЭЦ-1. Вопросы электроснабжения Биробиджана были решены. Малоэкономичные турбогенераторы были остановлены и выведены из работы. ТЭЦ стали нести чисто тепловую нагрузку. Кроме паровых энергопоездов были еще три дизельных энергопоезда. Два из них после Биробиджанской ТЭЦ были отправлены на Ургальскую ЦЭС, третий энергопоезд — на Теплоозерскую ТЭЦ. На Биробиджанской ТЭЦ еще до сих пор работают на угольном складе краны с первых энергопоездов.

В 1966–1967 годах Биробиджанская ТЭЦ работала на пределе своих возможностей по тепловой мощности. Пришлось даже использовать котлы энергопоездов на теплоснабжение. И все-таки необходимо было срочно расширять котельную. По решению отдела экспертизы проектов и смет «Главвостокэнерго» здесь устанавливаются четыре котла производительностью по 75 тонн пара в час давлением 13 атмосфер для отопительных целей. Таким образом, общая паропроизводительность должна составлять 365 тонн в час. Московскому институту «Гидрокоммунэнерго» поручено разработать тепловую схему города Биробиджана.

С 1972 по 1975 год последовательно введены в эксплуатацию четыре комплекса котлоагрегатов со всем вспомогательным оборудованием. Начали работу питательно-деаэрационное отделение, теплофикационная установка, растопочное мазутохозяйство, разгрузочная эстакада, частично реконструированы топливоподача, внешнее гидрозолоудаление, столовая на 35 посадочных мест, а в 1976 году — химводоочистка. За это же время построено и два пятиэтажных дома.

С вводом в эксплуатацию пускового комплекса котла № 4 появилась возможность списать в 1972–1973 годах морально и физически устаревшее оборудование энергопоездов № 95 и № 119. В 1981–1982 годах были демонтированы котлы ТС-20. Сделано это после ввода в эксплуатацию в декабре 1980 года котлоагрегата № 8, что позволило закрыть в городе более 30 котельных, организовать горячее водоснабжение. К этому времени на балансе ТЭЦ находилось уже 9,5 километра магистральных тепловых сетей. С 1982 года Биробиджанская ТЭЦ работает в режиме котельной. В декабре 1983 года списаны изношенные физически турбоагрегаты № 1 и № 2.

В 1984 году станция пережила драматический момент. В июне сдавали в эксплуатацию вновь смонтированный котлоагрегат БКЗ-75-39 ст. 9. Однако из-за неготовности нового золоотвала государственная комиссия его не приняла. Потребности города к тому времени составляли 321 Гкал/час, а возможности станции — только 290. Пришлось сконцентрировать усилия на этом объекте, который был введен в действие в следующем, 1985 году. А в декабре заработал и новый котлоагрегат, так долго ожидавшийся своего часа.

Дальше встает вопрос о техперевооружении. Его планом предусмотрено расширение главного корпуса с установкой котла, строительство новой багерной насосной для удаления шлака и золы от котлов № 9 и № 10. Кстати, смонтированный в 1986 году котел № 10 из-за большого количества недоделок и невыполненных проектных работ по пусковому комплексу госкомиссией не был принят. Не введена в эксплуатацию новая топливоподача. И только в 1987 году в соответствии с планом реконструкции эти объекты начали действовать.

Много сделано в следующем, 1988 году: проведена реконструкция химводоочистки с объединением в одном корпусе ХВО подпитки котлов и теплосетей, построен 120-квартирный дом, начато строитель-

ство 24-квартирного дома, которое закончено в сентябре 1989 года. В апреле 1993 года сдан еще один дом, 36-квартирный. Его и предыдущий предприятие строило хозспособом.

Параллельно занялись разведением рыб. Свердловский СОДВИ выполнил проект установки производительностью до 5 тонн в год с замкнутым циклом водоснабжения. Собрали ее в 1990 году на базе старой химводоочистки. А потом вошли во вкус: в 1993 году начал работать цех по выращиванию рыбы с замкнутым циклом водоснабжения уже на 15 тонн.

Сегодня на станции установлено семь котлоагрегатов, каждый производительностью 75 тонн пара в час. На балансе ТЭЦ около 12 километров городских магистральных тепловых сетей. Дальнейшие перспективы станции связаны со строительством тепловых сетей в городе, закрытием местных котельных.

Кто стоял у руля Биробиджанской ТЭЦ

КОГАН Михаил Лазаревич

(1958–1968 годы)

ТЕПЛОВ Владислав Васильевич (1968–1974 годы)

ЯНОВСКИЙ Михаил Алексеевич (1974–1991 годы)

ТОКОЛЕНКО Николай Михайлович (1991–2006 годы)

КОРОСТЕЛЕВ Евгений Владимирович (2006 — по настоящее время)

Династии

Валерий Васильевич ЛЕЗИН начинал свой трудовой путь на Биробиджанской ТЭЦ в 1969 году дежурным электромонтером. С 1973 года — мастер по ремонту оборудования топливopодачи. Его брат — Владимир Васильевич Лезин — на станции с 1973 года. С 1990 года — начальник смены. Труд братьев отмечен многочисленными наградами. На предприятии аппаратчиком химводоочистки четверть века работает Лариса Ивановна Лезина. Дочь Татьяна Валерьевна Овсиенко — лаборант химанализа. Общий трудовой стаж династии Лезиных в системе «Хабаровскэнерго» составляет 98 лет.

Около 120 лет — таков рабочий стаж династии САМОЙЛЕНКО — МОЛЧАНОВЫХ. Из них за плечами только Виктора Александровича Самойленко 38 лет. Начинал он машинистом котлов. Затем стал начальником смены котлотурбинного цеха, носит звание «Почетный энергетик». Его жена Надежда Алексеевна Самойленко — ведущий специалист отдела кадров. Сын Алексей Викторович Самойленко — машинист-обходчик турбинного оборудования. Александр Анатольевич Самойленко — начальник смены котельного цеха.

Сестра Самойленко-старшего Галина Александровна Молчанова работает на предприятии инженером-химиком с 1993 года. Ее сын Юрий Владимирович Молчанов начинал машинистом-обходчиком по золоудалению. Без отрыва от производства закончил промышленно-экономический техникум. Сейчас работает начальником смены котлотурбинного цеха. Евгений Владимирович Молчанов — машинист-обходчик котельного оборудования. Юлия Анатольевна Молчанова — лаборант химического анализа.

Николай Михайлович ТОКОЛЕНКО устроился на Биробиджанскую ТЭЦ в 1963 году инженером по эксплуатации котельного оборудования. Затем работал начальником котлотурбинного цеха, производственно-технического отдела, главным инженером. С 1991 по 2006 год возглавлял коллектив теплоэлектроцентрали. При его непосредственном участии и руководстве на станции вводились новые производственные мощности. Н.М. Токоленко присвоено звание «Почетный энергетик». Его общий трудовой стаж в системе «Хабаровскэнерго» составил 42 года.

По его стопам пошел сын — Константин. В 1988 году устроился машинистом-обходчиком котельного оборудования. Без отрыва от работы закончил Дальневосточный государственный технический университет. Работал начальником смены котлотурбинного цеха, заместителем начальника котлотурбинного цеха, начальником производственно-технического отдела. В настоящее время — заместитель главного инженера. Здесь же, на предприятии, трудится и его жена Ирина Владимировна — специалистом отдела кадров.

В традициях семьи Токоленко не только добросовестный труд, но и стремление вести здоровый образ жизни. Глава династии Н.М. Токоленко, несмотря на возраст, продолжает увлекаться спортом: зимой — хоккеем с мячом, летом — волейболом и футболом. К.Н. Токоленко — постоянный участник спартакиад энергетиков.

РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ

ФИЛИАЛ «РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ»

От первого лица

Одним из главных вопросов создания энергетической системы Хабаровского края стояло развитие электрических сетей. Надо было объединить разрозненные участки электросетей, принадлежавших различным ведомствам, генерирующие источники, построить системообразующие линии электропередачи. Сооружение электрических сетей отставало от роста генерирующих мощностей, не было электрической связи между Хабаровском, Комсомольском-на-Амуре, Советской Гаванью, Николаевском-на-Амуре, Биробиджаном, Бикином.

Поэтому сразу после образования управления энергетического хозяйства Хабаровского совнархоза было создано управление электрических сетей и подстанций, возглавили которое В.В. Хлудов и А.А. Бобровский. С ростом протяженности электрических сетей, количества подстанций управление электрических сетей разделили на три предприятия: Хабаровские электрические сети, Северные электрические сети и Биробиджанские электрические сети.

Многие объекты сетевого строительства вводились методом народной стройки под руководством крайкома КПСС. Так были построены ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре, подстанции «Старт», «Комсомольская», «Хабаровская», ЛЭП 500 кВ «Амурская» — «Хабаровская» — «Комсомольская». Сооружение ЛЭП шло в тяжелейших климатических условиях. Приходилось преодолевать топи и болота, сопки. Техника не всегда выдерживала. Но люди все преодолели. В эти годы много энергии, сил, здоровья отдали коллективы электрических сетей, возглавляемые А.А. Бобровским, М.Д. Белосковым, С.А. Юшиным, В.С. Волковым, И.И. Даниленко.

За ударный производительный труд были награждены орденами и медалями Н.Е. Брюханов, А.Д. Андреев, М.Б. Спектор, В.Е. Евсеев, А.С. Токмаков, В.А. Кажарин, А.П. Соколов, А.М. Пешехонов, Н.Г. Киселев, А.А. Рябухин, С.С. Долгих, В.П. Веслополов, Н.А. Данилов, М.М. Рикуда, П.А. Королев, А.С. Решетникова.

В настоящее время линии электропередачи объединили в одну энергосистему все крупные города и поселки Хабаровского края и Еврейской автономной области, кроме Николаевска-на-Амуре, работают в Объединенной энергосистеме Востока вместе с системами Амурской области и Приморского края.

В Хабаровске действует филиал «Распределительная сетевая компания», который обеспечивает электроснабжение потребителей Хабаровского края и Еврейской автономной области. Общая протяженность всех линий электропередачи составляет 10 448 километров, в том числе 527 километров кабельных линий. В эксплуатации филиала находятся 193 подстанции 35–110 кВ и 1 761 трансформаторная подстанция 6–10/0,4 кВ.

В компании планомерно выполняются все намеченные мероприятия по надежному обеспечению электроэнергией потребителей: ремонты основного и вспомогательного оборудования, зданий и сооружений, технические мероприятия, направленные на обеспечение эффективной работы энергооборудо-

вания, проводятся проверка и профилактические работы устройств релейной защиты, противоаварийной, противопожарной автоматики, средств связи, ремонт парка автомашин и спецтехники. С оперативным и ремонтным персоналом проводятся занятия, учебные противоаварийные тренировки, тематические инструктажи.

Сергей БАШКИРОВ,

директор филиала «Распределительная сетевая компания»

До 1957 года электрические сети в Хабаровском крае находились в ведении предприятий, коммунальных организаций и в «Сельэнерго». После организации управления энергетического хозяйства совнархоза ему с сентября 1957 года по 1963 год были переданы все электрические сети 110, 35, 6, 0,4 кВ и подстанции. В 1958 году создается управление электрических сетей и подстанций, объединившее все электрические сети Хабаровского края. Возглавил предприятие В.В. Хлудов, главным инженером назначили А.А. Бобровского. В составе управления было организовано семь сетевых районов. Первый, второй, третий — в Хабаровске, четвертый — в Комсомольске-на-Амуре, пятый — в Советской Гавани, шестой — в Николаевске-на-Амуре и седьмой — в Биробиджане.

В январе 1964 года в связи с ростом протяженности электрических сетей и для осуществления функции заказчика по строительству магистральных ЛЭП, подстанций и сельских электросетей приказом Государственного производственного комитета по энергетике и электрификации СССР управление электрических сетей РЭУ «Хабаровскэнерго» реорганизовано в предприятие «Хабаровские электрические сети», впоследствии переименованные в Центральные электрические сети. В его состав вошли первый, второй и третий электросетевые районы, Петровический район бывшего управления «Сельэнерго» и Екатеринославская дизельная электростанция; Северные электрические сети с местонахождением в Комсомольске-на-Амуре объединяли четвертый, пятый и шестой электросетевые районы, Хурмулинскую локомобильную электростанцию и Тумнинскую электростанцию, позднее им была передана электростанция в поселке Литовко. В Биробиджанские электрические сети вошли седьмой сетевой район, Унгунская дизельная электростанция, сельские сети и дизельная электростанция в Амурзете.

В 1964 году приказом по РЭУ «Хабаровскэнерго» при предприятиях электрических сетей созданы специализированные объединенные автобазы, куда передан весь автотранспорт, находящийся на предприятиях энергосистемы. Позднее, в 1971 году, Хабаровские электрические сети были переименованы в Центральные, а Биробиджанские — в Западные электрические сети.

Для создания нормальных условий работы в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Биробиджане, Советской Гавани, Николаевске-на-Амуре, Облучье, поселках Переяславка, Теплоозерск построены базы в составе мастерских, автогаражей, помещений для размещения управления и производственных служб, складов материалов, оборудования и запасных частей. На предприятиях были созданы службы релейной защиты, автоматики и измерений, средств диспетчерской и технологического управления, районные диспетчерские пункты, службы грозозащиты и изоляции, подстанций, линий электропередачи, отделы капитального строительства, службы механизации транспорта, цеха ремонта оборудования, службы распределительных сетей.

Электрические сети, переданные предприятиями, организациями и «Сельэнерго», как правило, были в запущенном состоянии. Поэтому на предприятиях электрических сетей основное внимание уделялось приведению в порядок и реконструкции существующих линий, капитальному строительству магистральных и распределительных сетей 220, 110, 35 кВ и линий 10, 0,4 кВ для электрификации сельского хозяйства. До 1957 года электрических сетей за пределами городов не было, электрической системы не существовало.

Развитие электрических сетей отставало от роста энергетических мощностей на электростанциях. В декабре 1959 года на совещании энергетиков в Кемерово выступил управляющий «Хабаровскэнерго» Г.Г. Мамаджанянц: «В крае из-за отсутствия электрических сетей возникло более тысячи трехсот мелких, малозкономичных, изолированно работающих электрических станций, только вдоль железной дороги действует свыше 600 мелких электростанций. Краю как воздух нужны электрические сети». Поэтому «Хабаровскэнерго» приложило много усилий, чтобы развернуть сетевое строительство. Так, в 1958–1960 годах были заказаны проекты ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Райчихинская ГРЭС через Биробиджан, Лондоко и Облучье протяженностью 479 километров; ЛЭП 110 кВ Корфовская — Бикин через Гродеково, Хор, Вяземский, Лермонтовку, Бикин с подстанциями; Корфовская — Мухен через Ситу, Обор; Биробиджан — Биджан через Унгун; Хабаровская ТЭЦ — поселок Горького; Хабаровская ТЭЦ — п/ст «РЦ»; Хабаровская ТЭЦ — п/ст «Хехцир» через п/ст «Южная»; целый ряд ЛЭП 110 и 35 кВ по городу Хабаровску и отходящие от опорных подстанций линии 220 и 110 кВ.

ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Биробиджан была запроектирована на деревянных опорах с железобетонными пасынками. В том числе 14,4 километра двухцепная на металлических опорах. Линию начали строить в 1960 году, а в 1965 году сдали в эксплуатацию. Ее протяженность составляла 178,9 километра. Был построен уникальный переход через Амур длиной 3 200 метров на трех опорах высотой по 150 метров с пролетами 1 500 и 1 700 метров. Участок от Биробиджана до Лондоко длиной 88 километров был включен в 1966 году, от Лондоко до Облучья длиной 64,5 километра — в 1967 году и от Облучья до Райчихинской ГРЭС длиной 144 километра — в 1970 году.

В результате строительства этой линии соединились две энергосистемы — Хабаровская и Амурская. Эта линия дала возможность обеспечить электроэнергией Биробиджан, юг Еврейской автономной области, Теплоозерский цементный завод и район Облучья. После ввода ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Райчихинская ГРЭС были остановлены малозкономичные турбогенераторы Биробиджанской ТЭЦ мощностью 5 000 кВт, три турбогенератора Теплоозерской ТЭЦ мощностью 13 000 кВт. Три энергопоезда были законсервированы. На Облученской ЦЭС остановлены турбогенераторы общей мощностью 7 000 кВт. Котельные были переданы Теплоозерскому цементному заводу и комбинату «Хинганолово».

ЛЭП 110 кВ от Корфовской до Бикина протяженностью 182,5 километра строилась с 1960 до 1968 года. ЛЭП 110 кВ Биробиджан — Биджан протяженностью 140 километров сдана в 1964 году.

Таким образом, в 1968 году весь юг Хабаровского края получил электроэнергию от Хабаровской ТЭЦ-1 по ЛЭП 110 кВ, а с 1970 года частично и с Райчихинской ГРЭС. Это дало возможность остановить электрогенераторы Хорской ТЭЦ и Дурминскую локомотивную.

В 1970–1976 годах построена двухцепная ЛЭП 220 кВ Хабаровск (подстанция «РЦ») — Приморская ГРЭС. Участок от Бикина до Приморской ГРЭС введен в 1971 году.

В результате строительства ЛЭП 220 кВ от Хабаровска до Райчихинской ГРЭС и Приморской ГРЭС Хабаровский энергорайон вошел в Объединенное диспетчерское управление Востока, которое было организовано в 1969 году. Возглавил ОДУ Востока первый руководитель «Хабаровскэнерго» Г.Г. Мамаджанянц.

В те годы опоры для линий строились деревянные с железобетонными приставками, а то и без них. Однако дальнейшая практика показала, что использование деревянных опор в условиях Хабаровского края с его муссонным климатом и переувлажнением почв оказалось ошибочным. Опоры выходили из строя через пять — семь лет эксплуатации. Поэтому руководство приняло решение о замене опор на железобетонные и металлические. Этот процесс был завершен только к 1995 году. За этот период реконструировано 440 километров линий.

Труднопроходимые трассы ЛЭП, изношенная техника и механизмы требовали от коллектива Центральные электрических сетей самоотверженного труда. Но несмотря на все трудности, рос профессионализм работников, развивались базы предприятия. В декабре 1965 года завершилось строительство производственной базы по улице Промышленной в Хабаровске. Большое развитие получили электри-

ческие сети со строительством сельскохозяйственных предприятий на промышленной основе. За короткое время построены сотни километров линий на железобетонных опорах всех напряжений, сельские подстанции, повышался уровень эксплуатации электрических сетей, совершенствовались схемы электроснабжения потребителей. Большой вклад внесло предприятие в своевременный ввод объектов энергетики и обеспечение электроснабжением крупных птицефабрик, животноводческих комплексов и тепличных комбинатов. К 1978 году Центральные электрические сети выросли в крупное предприятие с производственными базами в Хабаровске, Переяславке, Вяземском, Некрасовке. На балансе находилось уже 62 подстанции 220 кВ, 110 кВ и 35 кВ, 5 470 километров линий электропередачи, 1 213 трансформаторных пунктов.

Во главе коллектива последовательно становились В.В. Хлудов, М.Д. Белосков, Н.Н. Кобцев, В.П. Божедомов, В.П. Патрин, И.И. Даниленко. Главными инженерами были А.А. Бобровский, М.Д. Белосков, С.А. Шульман.

На предприятии много делается по реконструкции и модернизации старых подстанций, обновляются автотранспорт и техника, внедряются новые типы выключателей. Не остается без внимания и социальная сфера. Построены жилые дома в Хабаровске, Переяславке и Бикине. На предприятии заслуженно гордятся своими ветеранами Р.Б. Терехиным, М.А. Власовым, В.И. Чупиковым, В.В. Верен-Галицким, Л.Н. Воловой, В.Г. Касьяновым, В.А. Крыжановским, А.Д. Морозовой, Тай-Су-Ам, Л.П. Харбергер, С.В. Костенко, Л.Н. Терехиной, А.В. Крашенинниковым, Л.И. Лапчинской, Л.И. Помыткиной, А.В. Супрун, А.Л. Федоровым. Золотой фонд составляют орденосцы В.Е. Евсеев, А.М. Пешехонов, А.Г. Фатеев, П.К. Горшенина, М.В. Макоско, Н.Е. Брюханов, А.Д. Андреев, М.Б. Спектор, А.С. Токмаков, В.А. Кожарин, А.П. Соколов.

Северные электрические сети организованы в 1964 году. Но еще раньше, в 1959 году, в Комсомольском энергорайоне были построены ЛЭП 110 кВ Комсомольская ТЭЦ-1 — ТЭЦ-2 и от п/ст «К» до Амурска, в 1960-м — от п/ст «К» до Горного (Солнечное), в 1961-м — Амурск — п/ст «Эльбан». К тому времени в Комсомольском энергорайоне общая мощность силовых трансформаторов составляла 174 кВА, протяженность линий электропередачи напряжением 0,4–6 кВ — 1 660 километров. Спустя год появился Амурский сетевой участок, еще через два года началось строительство крупнейшей подстанции «К» напряжением 110/35/6 кВ, которая обеспечивала выход мощности расширяющейся Комсомольской ТЭЦ-2, а также подачу напряжения в Амурск и районы горного кряжа Мяо-Чан для разработки богатейших месторождений олова. В 1967 году завершено сооружение линии электропередачи от Комсомольской ТЭЦ-1 до опорной п/ст «К», в 1968-м — от Комсомольской ТЭЦ-2 до п/ст «Т», в 1976-м от п/ст «К» до п/ст «Лиан» (через п/ст «Северная»).

Кроме этого в состав предприятия передали и электростанцию в поселке Литовко. В 1974 году в эксплуатацию сдали ЛЭП 110 кВ Комсомольск — Селихино с использованием мостового перехода через Амур: по нему было проложено полтора километра линий. Впервые в истории возведения ЛЭП на монтаже этого перехода использовался вертолет. Строительство этой линии положило начало электрификации правобережных районов Приамурья.

28 декабря 1981 года произошло знаменательное событие в истории «Хабаровскэнерго»: закончилась народная стройка ЛЭП 220 кВ Хабаровск — Комсомольск и подстанции 220/110/10 кВ «Старт», положившая конец изолированности Комсомольского района. Линия 220 кВ общей протяженностью 389,1 километра была построена в рекордный срок — чуть более года. Возведение этой линии вели не только специализированные мехколонны, но и бригады крупных заводов, так как в отдаленном Комсомольском районе испытывали острейший дефицит электроэнергии. А сданная в эксплуатацию в 1984 году ЛЭП-500 окончательно соединила два крупнейших города края, решив проблему дефицита электроэнергии в Комсомольске-на-Амуре и обеспечив бесперебойную работу всего технологического оборудования местных электростанций.

В этой трудовой победе весомым оказался вклад ветерана «Хабаровскэнерго» Игоря Ивановича Даниленко. Начав с электромонтера, в 1984 году он возглавил Северные электрические сети. С 1996 по 2004 год — директор Центральные электрических сетей, с 2004 по 2005 год — заместитель директора Распределительной сетевой компании. При его непосредственном участии построены и введены в эксплуатацию самые протяженные в энергосистеме линии электропередачи 220 кВ и Хабаровск — Комсомольск 500 кВ, головные подстанции Северных электрических сетей «Старт» и «Комсомольская». Игорь Иванович Даниленко удостоен звания «Заслуженный работник Минтопэнерго», занесен в Книгу почета «Хабаровскэнерго».

Неустойчивая работа газотурбинных установок Майской ГРЭС осложняла работу Советско-Гаванского района. В 1989 году включен в эксплуатацию последний участок ЛЭП 110 кВ Селихино — Троицкое от Иннокентьевки до Троицкого. В 1986 году ЛЭП 220 кВ от подстанции «Комсомольская» пришла через Амур в поселок Высокогорный. А в 1990 году закончена ЛЭП 220 кВ Высокогорный — Ванино, энергия от объединенной системы пришла в Ванино и Советскую Гавань, а Майская ГРЭС начала работать в параллели со всей системой. Это позволило работать синхронно Комсомольскому энергетическому району с энергосистемами Амурской области и Приморья. К настоящему времени общая длина обслуживаемых Северными сетями линий разного класса напряжения достигла 3 800 километров, суммарная мощность трансформаторов возросла до 2 млн кВА.

С уважением на предприятии вспоминают первого директора Анатолия Андреевича Бобровского. Анатолий Андреевич начинал работать на Комсомольской ТЭЦ-2. С начала войны ушел на фронт, награжден орденами и медалями, был тяжело ранен. После войны вернулся на работу в энергетику и стал главным инженером в управлении электрических сетей и подстанций. Затем более 20 лет возглавлял Северные электрические сети.

Работники предприятия не раз за свой труд были отмечены государственными и отраслевыми наградами. В их числе — Л.А. Королев, М.С. Головачев, В.С. Федорец, Ю.А. Данилов, А.А. Полякова, С.К. Серебренникова, В.И. Ратушный, Н.Н. Обманец, И.М. Хомяков, В.А. Боровцов, З.А. Тарасова, Л.П. Рукшина, А.Г. Кочмарев, И.В. Ключин, Ю.И. Лейман, А.А. Галяшов, Е.В. Бабич, С.А. Маслов, Ю.П. Горбаренко. Некоторые из них продолжают трудиться на родном предприятии или в других подразделениях «Хабаровскэнерго», передавая свой опыт и знания молодым энергетикам.

До создания Западных электрических сетей электрообеспечение предприятий и населения Еврейской автономной области осуществляли седьмой сетевой район Хабаровских электрических сетей, а также ведомственные дизельные электростанции и местные ТЭЦ, находящиеся в едином комплексе с промышленными объектами. Все они были обособлены и не имели общей сети, поэтому на повестку встал вопрос о создании единой электрической системы, которая бы обеспечивала электроэнергией все города и села ЕАО. Она должна была надежно соединяться высоковольтными линиями с энергосистемой «Хабаровскэнерго» на востоке и «Амурэнерго» на западе. В соответствии с приказом «Хабаровскэнерго» от 31 марта 1964 года на базе седьмого сетевого района, сетей поселков Теплоозерск, Биракан, Унгунской и Амурзетской дизельных электростанций создается предприятие «Биробиджанские электрические сети». Возглавил его Г.М. Френкель. С благодарностью в коллективе вспоминают сегодня и первого главного инженера С.А. Юшина.

На конец 1964 года предприятие обслуживало 700 километров ВЛ 6–10 кВ, 430 километров ВЛ 0,4 кВ, установленная мощность трансформаторов составляла 119 тыс. кВА. Формирование единой электрической сети в ЕАО закончилось к 1970 году. За эти годы были построены межсистемная ВЛ 220 кВ Хабаровск — Волочаевка — Биробиджан — Лондоко — Облучье — РайГРЭС с понизительными подстанциями, Волочаевка — Ин; ВЛ 110 кВ Биробиджан — Унгун — Биджан, Биджан — Дежнево, ВЛ 35 кВ Биджан — Благословенное — Амурзет, Биробиджан — Дубовое, Биробиджан — ЧТФ, Волочаевка — Новокуровка, Биробиджан — Новокуровка, Биракан — Известковая, Биракан — Кульдур, Облучье — ЦЭС, Облучье — Пашково с подстанциями. В этом же году закончилось формирование и организаци-

онной структуры предприятия. Обслуживали сетевое хозяйство семь сетевых районов с базами в Теплоозерске, Облучье, Ленинском, Амурзете, Приамурской и двумя в Биробиджане. Также в состав предприятия входили Теплоозерская ТЭЦ и Облученская ЦЭС. Впоследствии Теплоозерские и Облученские сети объединили.

Период с 1975 по 1987 год — время интенсивного строительства новых линий и подстанций всех напряжений, реконструкции существующих сетей. Сначала были реконструированы подстанции 220 кВ «Биробиджан», «Лондоко», «Облучье». Затем построены вторые линии 220 кВ Хабаровск — Левобережная — Биробиджан — Лондоко — Облучье — Архара. Для потребителей южных районов ЕАО ввели в эксплуатацию кольцо ВЛ 110 кВ Биробиджан — БВС — КРС — Ленинское — Дежнево — Биджан — Унгун — Биробиджан с понижающими подстанциями, большое количество кольцевых и радиальных линий с подстанциями на напряжение 6–10–35 кВ. Все эти работы были выполнены благодаря творческой инициативе, организаторскому таланту главного инженера Западных электрических сетей, впоследствии директора предприятия Виталия Сергеевича Волкова.

Для того чтобы связать потребителей электроэнергии Хабаровского края с вновь построенной Зейской ГЭС, в 1981 году началось строительство ВЛ 500 кВ Амурская — Хабаровская — Комсомольская, а в 1982-м — подстанции 500 кВ «Хабаровская». В 1983 году уже были сданы в строй подстанция «Хабаровская» и ЛЭП 500 кВ п/ст «Амурская» — п/ст «Хабаровская», а в 1984-м ЛЭП 500 кВ п/ст «Хабаровская» — п/ст «Комсомольская».

Для обеспечения электроэнергией объектов Байкало-Амурской магистрали в 1985 году началось строительство подстанции 220 кВ «Ургал», линии 220 кВ Лондоко — Ургал с отпайкой на подстанцию 220 кВ «Кульдур». В 1986 году эти объекты были поставлены под напряжение и переданы Северо-Западным сетям.

Сегодня основная задача коллектива Западных сетей — сохранение, поддержание в работоспособном состоянии оборудования и линий электропередачи. На предприятии созданы все условия не только для работы, но и отдыха. Есть свои трудовые династии. Гордость коллектива — люди, долгие годы ответственно и честно выполнявшие свою работу: А.И. Лаврушина, А.И. Буньков, А.И. Федерко, В.С. Волков, А.А. Рябухин, А.И. Райкиных, А.П. Мелехина, В.В. Бабенко.

В апреле 1984 года на базе Ургальской ЦЭС создано самое молодое предприятие в системе «Хабаровскэнерго» — Северо-Западные электрические сети. Однако начало было положено в далеком 1939 году, когда в Чегдомын завезли 19 локомотивов по 75 л. с. и 3 дизельных генератора по 40 кВт. В 1949 году установлен локомотив с генератором 340 кВт. В 1954 году включили американский энергопоезд мощностью 3 000 кВт, а спустя три года — чешский энергопоезд мощностью 2 500 кВт. Построили поселок для энергетиков и школу-интернат. В январе 1960 года Ургальская ЦЭС вышла из состава Ургальского шахтоуправления и передана «Хабаровскэнерго». В разные годы руководителями Ургальской ЦЭС были В.П. Васильев, А.Е. Захарченко, М.П. Фомин.

В 1960 году вместо морально устаревшего американского «трехтысячника» установили новый энергопоезд отечественного производства мощностью 4 000 кВт и развернулось строительство стационарной электростанции проектной мощностью 24 МВт, первую очередь которой мощностью 12 000 кВт ввели в эксплуатацию 18 декабря 1967 года. С пуском Ургальской ЦЭС энергопоезда были демонтированы и переданы на Новосибирскую базу энергопоездов. С началом строительства БАМа нагрузки увеличились. В 1975 году были пущены три газотурбинные установки по 2,5 МВт на базе авиационных двигателей и одна установка Николаевского судостроительного завода мощностью 4 МВт. Общая мощность Ургальской ЦЭС стала 21,5 МВт. Все установки работали до ввода подстанции «Ургал» и ЛЭП Ургал — Лондоко.

Для улучшения жилищных условий энергетиков построены жилой дом на 28 квартир, детский сад. В последующие годы сдали в эксплуатацию подстанцию «Чегдомын». Мощность электростанции к 1979 году составила 23,5 МВт.

В 1985 году, уже после преобразования в Северо-Западные электрические сети со сдачей в эксплуатацию подстанции 220 кВ «Ургал» и ВЛ 220 кВ Лондоко — Ургал, предприятие вошло в единую энергетическую систему «Хабаровскэнерго». В 1986 году после ввода ЛЭП 220 кВ Ургал — Лондоко были остановлены турбогенераторы Ургальской ЦЭС и затем демонтированы. Ургальская ЦЭС стала просто котельной, работающей только на отопление поселка энергетиков.

Затем были построены подстанции 220 кВ «Джамку» и «Этыркен», ВЛ 220 кВ Ургал — Березовая и Февральск — Этыркен — Ургал. В результате замкнулось северное кольцо от «Амурэнерго» через подстанции 220 кВ Этыркен — Ургал — Джамку — Березовая с Комсомольском-на-Амуре. Тогда же заканчивается строительство ПС 35 кВ «Шахта», а в 1989 году ПС 35 кВ «Ч» и ВЛ 35 кВ в габаритах 110 кВ Ургал — Чегдомын. Помимо этого в 80–90-х годах прошлого столетия в эксплуатацию сдали очистные сооружения, ремонтно-производственную базу с утепленным гаражом, жилой 14-квартирный дом, свиноферму, теплицу.

В разные годы Северо-Западные электрические сети возглавляли Р.Г. Сафьянов, С.И. Дузь, В.К. Швыдков, Н.В. Днепровский, В.М. Чепиков.

За прошедшее время многие работники неоднократно награждались почетными грамотами Министерства энергетики России и «Хабаровскэнерго». Среди них Н.М. Наговицын, В.Г. Носырева, Б.М. Тейтельбаум, Т.В. Одинцова, А.Г. Герасименко, В.И. Зацепин и многие другие. Более сорока лет проработали на родном предприятии М.Я. Болдырев, В.Г. Болдырева, В.А. Бондарь, Г.А. Лукьянов, Ю.А. Лукьянов, Б.М. Тейтельбаум, Э.Р. Штофас, В.В. Мурашко, М.П. Мурашко, М.Д. Еровенко, М.З. Руденко, А.Г. Середкин, В.Ф. Носырев, В.Г. Носырева, Д.А. Бычков, Т.В. Одинцова, И.И. Ререр, А.Г. Герасименко, И.М. Вдовенко, Ю.М. Горланов, М.А. Сиренко и другие.

В конце 2004 года в связи с реструктуризацией отрасли в целях проведения единой технической политики, осуществления оперативного руководства и повышения управляемости из четырех филиалов ОАО «Хабаровскэнерго» — Северных, Северо-Западных, Центральных и Западных электрических сетей — созданы два филиала: «Магистральная сетевая компания», обслуживавшая линии и подстанции напряжением 220 кВ под руководством В.М. Лохманова, с последующей передачей ЛЭП 220 кВ и подстанций 220 кВ в магистральные сети Федеральной сетевой компании, и «Распределительная сетевая компания», обслуживающая энергооборудование 110 кВ и ниже, под руководством А.Д. Турапина. Как структурные подразделения в компанию вошли Центральные и Северные электрические сети, Западные остались филиалом в управлении «Распределительной сетевой компании». Северо-Западные сети перестали существовать в связи с передачей сетей 220 кВ в филиал «МСК» и оставшегося сетевого хозяйства в СП «Северные электрические сети» филиала «Распределительной сетевой компании». Котельная Ургальской ЦЭС, работающей на отоплении поселка энергетиков, вошла в состав Хабаровской теплосетевой компании.

В 2006 году директором филиала ОАО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» — «Хабаровские электрические сети» назначен Сергей Николаевич Башкиров.

ЭНЕРГОСБЫТ

ФИЛИАЛ «ЭНЕРГОСБЫТ»

От первого лица

В связи с образованием районного энергетического управления «Хабаровскэнерго» распоряжением Хабаровского совнархоза от 14 августа 1958 года в его состав был передан «Энергосбыт», находившийся при Хабаровской городской электростанции. «Энергосбыт» стал структурным подразделением РЭУ «Хабаровскэнерго» на самостоятельном балансе. Численность работающих составляла около 50 человек.

В 1981 году «Энергосбыт» был реорганизован в «Энергонадзор» со штатом работников в 150 человек. Было начато внедрение автоматизированных систем по учету и контролю за потребляемой мощностью и расходованию энергии в системе «Хабаровскэнерго». Несмотря на сложные финансово-экономические условия работы, коллектив «Энергонадзора» выходил неоднократным победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Минэнерго СССР. Государственными наградами и знаками Минэнерго были отмечены Т.В. Марюха, В.М. Латаш, Н.М. Карпова, Л.У. Соболенко, А.П. Шаров.

В 1996 году «Энергонадзор» вновь переименовывается в «Энергосбыт». Рыночная экономика диктует свои условия. Наряду с остановкой крупных заводов, значительным сокращением их производств, расформированием и ликвидацией многих сельскохозяйственных предприятий зарождается мелкий бизнес. Множится количество частных предприятий, а с ними и число заключаемых договоров на потребление электроэнергии. В связи с тяжелым финансовым положением большинства предприятий учащаются хищения электроэнергии, растет задолженность за потребляемую электроэнергию. Энергетики вынуждены увеличивать штатную численность контролеров, инспекторов, работников договорных и юридических отделов, вводить в штат работников службы экономической безопасности.

В эти годы за добросовестный многолетний труд присваивается звание «Заслуженный работник РАО «ЕЭС России» В.А. Шарыкину, заместителю директора «Энергосбыта», Л.Н. Казаковой, инженеру КОЭС по планированию полезного отпуска, В.Н. Тимаковой, инженеру абонентского отдела, К.А. Дорохову, начальнику Хабаровского отделения «Энергосбыта».

Главными задачами, стоящими перед филиалом сегодня, являются адаптация к работе в новых условиях функционирования розничных рынков электроэнергии; повышение уровня собираемости денежных средств за отпущенную электроэнергию; привлечение новых потребителей к сотрудничеству; укрепление взаимоотношений со старыми нашими абонентами; проведение разъяснительной работы среди потребителей электрической энергии по вопросам, связанным с изменением наименования и статуса энергоснабжающей организации, а также по вопросам изменения законодательства об электроэнергетике, произошедшего, в частности, в связи с введением в действие Правил функционирования розничных рынков электроэнергии; улучшение условий труда наших сотрудников.

Наша миссия — надежное снабжение потребителей Хабаровского края и Еврейской автономной области электрической энергией и предоставление услуг, обеспечивающих прибыльность, конкурентоспособность нашей организации.

Дмитрий БОГДАНОВСКИЙ,

директор филиала «Энергосбыт»

Надежное снабжение потребителей Хабаровского края и Еврейской автономной области энергетической продукцией осуществляет структурное подразделение «Хабаровскэнерго» — «Энергосбыт». Первоначально он находился при Хабаровской городской электростанции. В 1958 году распоряжением совнархоза выделен в самостоятельное предприятие при РЭУ «Хабаровскэнерго». В его состав вошли энергоинспекция, абонентская служба и лаборатория по ремонту и обслуживанию счетчиков. Директором назначили Б.П. Андронova, который руководил филиалом вплоть до 1971 года. Впоследствии предприятие возглавляли А.Е. Кириенко, Л.У. Соболенко, В.И. Путятин, А.А. Анфалов.

В 1970 году организованы отдел распределения и контроля (ОРИК) во главе с В.В. Заставнюк и производственно-технический отдел под руководством В.И. Путятинa. Первоначально по одному инспектору работали в Комсомольске-на-Амуре и Советской Гавани, всю остальную территорию инспектора обслуживали, выезжая на места. Впоследствии в состав «Энергосбыта» вошли отделения в Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Биробиджане, Ленинском и Переяславке, участки в Советской Гавани, Николаевске-на-Амуре и Чегдомыне. Аппарат управления с центральной лабораторией по ремонту и наладке электрических счетчиков находился в Хабаровске. В 1981 году «Энергосбыт» реорганизован в «Энергонадзор» с функциями энергетического надзора и сбыта энергии.

С переходом на рыночные условия развития экономики многие крупные предприятия становятся неплатежеспособными, появляется множество мелких предприятий-однодневок. Количество неплательщиков и объемы договорной работы растут. Энергетикам приходится увеличивать штатную численность контролеров, инспекторов, работников юридических отделов, вводить в штат работников экономической безопасности.

В соответствии с приказом РАО «ЕЭС России» от 15 апреля 1995 года «О совершенствовании организации энергосбытовой работы» решением региональной энергетической комиссии Хабаровского края функции сбыта электрической энергии от структурных подразделений ЦЭС, СЭС, ЗЭС, СЗЭС, Николаевской ТЭЦ с 1 ноября 1995 года передаются «Энергонадзору» «Хабаровскэнерго». В 1996 году филиал вновь переименован в «Энергосбыт».

В 1999 году правление РАО «ЕЭС России» приняло решение прекратить всякие зачеты и бартер за отпущенную энергию. Было тяжело со сбором денег, не хватало даже на зарплату рабочим, но решение было правильным. С целью повышения реализации за отпущенную продукцию в Хабаровском крае энергетики первыми забрали реализацию энергии у муниципальных предприятий. Тем самым сократили число недобросовестных посредников.

В эти годы начато внедрение автоматических систем по учету и контролю за потребляемой мощностью и расходом электрической энергии, автоматизируются начисление заработной платы, все виды учета и отчетности. В 2002 году устанавливается оборудование для типографии, позволяющее печатать квитанции для бытовых потребителей всех участков Хабаровского края. В марте 2005 года начала действовать служба контроля доставки населению квитанций по оплате электрической энергии. Благодаря службе экономической безопасности выявлено и предотвращено за последние три года около двух тысяч фактов хищений электроэнергии. В связи с этим получен дополнительный доход на сумму свыше 50 миллионов рублей.

Сегодня филиал включает в себя шесть отделений и семь участков. Помнят на предприятии имена ветеранов, много лет отдавших родному предприятию. Это С.П. Соколова, Г.П. Бондаренко, Л.П. Маркова, К.Е. Дорохов, С.Н. Христолюбова, С.А. Коряков, Н.М. Сибирцев, А.Т. Заблудина, С.И. Воронова, С.Г. Пузик, А.А. Дунчакова, Н.В. Додатко, Л.П. Жукова, В.П. Колчина, Е.И. Клипова, В.И. Маслова, Л.В. Евдокимова, К.А. Губанов, Т.С. Михеева.

Основными целями деятельности «Энергосбыта» являются реализация электрической и тепловой энергии потребителям, а также разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих максимальную эффективность энергосбытовой деятельности. Предприятие ведет постоянную работу по снижению коммерческих потерь энергии, оптимизации режимов энергопотребления, разработке и внедрению автоматизированных систем учета энергии, ведению претензионно-исковой работы по взысканию задолженности потребителей, выявлению и пресечению фактов нарушений энергопотребления, проведению мероприятий по ограничению и отключению потребителей-нарушителей, допуску к эксплуатации энергоустановок потребителей.

Одна из основных задач, которая стоит перед «Энергосбытом», — это реализация программы по снижению сверхнормативных потерь электроэнергии. Только за 2005 год экономический эффект от реализации программы составил почти 130 миллионов рублей. При этом потрачено было около 20 миллионов. Потери электроэнергии — неизбежное явление в энергетике. Технологические потери, возникающие при транспортировке, закладываются в тариф, а вот коммерческие и сверхнормативные являются убытками энергетиков. К коммерческим потерям относятся хищения электроэнергии и безучетное ее использование. Поэтому большинство мероприятий направлены на совершенствование и восстановление средств учета у потребителей энергии и на выявление хищений. Планируются замена некоторых трансформаторов тока на объектах энергосистемы, организация очагов потерь электроэнергии, снижение погрешности измерительных комплексов учета электроэнергии и ряд других мероприятий. Кроме того, приобретается современное оборудование, с помощью которого проще обнаружить хищения.

На предприятии постоянно ведется работа по повышению квалификации своих сотрудников. Регулярно устраиваются семинары, различные курсы. Ведь не секрет, что грамотные сотрудники — одно из важнейших условий успешной работы энергокомпании и ее эффективного взаимодействия с клиентами.

В ОДНОЙ ПРОЧНОЙ СВЯЗКЕ ДЕЛОВЫЕ ПАРТНЕРЫ

ХАБАРОВСКАЯ РЕМОНТНО-МОНТАЖНАЯ КОМПАНИЯ

В 1996 году руководство ОАО «Хабаровскэнерго» создало на базе Хабаровского участка Северо-Восточного филиала ОАО «Дальэнергомонтаж», участка АО «Востокэлектростроймонтаж» и АО «Хабаровскэнерготеплоизоляция» собственное ремонтное обособленное подразделение «Энергоремонт». Оно практически заменило до десятка подрядных организаций благодаря своей универсальности. В конце 2003 года в связи с реформированием системы преобразовано в открытое акционерное общество «Хабаровская ремонтно-монтажная компания» — дочернее предприятие ОАО «Хабаровск-энерго». Директором «Энергоремонта», а затем генеральным директором Хабаровской ремонтно-монтажной компании был назначен ветеран энергетике Булат Мухамедьярович Кунтулов. Специалист с солидным производственным и организаторским опытом, он прошел в свое время все ступени профессионального мастер-

ства. Вклад кандидата технических наук Б.М. Кунтулова в развитие российской энергетики отмечен орденом Трудовой Славы III степени. Ему присвоено звание «Заслуженный работник Минтопэнерго».

«Энергоремонт» сразу стал головной организацией по капитальным и средним ремонтам на всех станциях «Хабаровскэнерго». Помимо этого предприятие явилось и одним из основных подрядчиков на строительстве новых и реконструкции старых энергетических объектов в Хабаровском крае. Объектом, с которого пошла добрая слава и высокая репутация предприятия, явилась подстанция 110/35 кВ «Судоверфь» на улице Оборонной в Хабаровске. Она сооружена в 1997 году по уникальному для того времени проекту, разработанному специалистами ОАО «Дальэлектропроект». Это первая в азиатской части страны подстанция закрытого типа, где под одной крышей установлено все электрооборудование, включая силовые трансформаторы. Подстанция была построена в полтора раза быстрее нормативного срока. Иначе было нельзя, потому что существовавшая на то время старая подстанция 35/6 кВ открытого типа, от которой электроэнергию получала половина Индустриального района Хабаровска, была уже совершенно неработоспособной.

Пришлось преодолеть немало трудностей. Они были не столько техническими, сколько экономическими. При всем этом «Энергоремонт» во главе со своим директором не просто строил, воплощая нарисованное на чертежах, а постоянно давал заказчику и проектировщикам все новые и новые предложения, чтобы не только быстрее сдать объект, а сделать его еще и красивым. Первое испытание было выдержано с честью. Так формировался коллектив, зарождались его традиции и фирменный стиль строительства.

Вслед за «Судоверфью» введена в эксплуатацию аналогичная подстанция 110/6 кВ «Здоровье» в районе первой краевой больницы, до этого стоявшая недостроенной на протяжении трех лет. Окончание работ на двух других объектах — сооружении подстанции 220/110/35 кВ в селе Князе-Волконское и реконструкции подстанции 110/35/10 кВ в селе Елабуга — позволило впервые централизованно подать электроэнергию в Нанайский район. А возведенная в 2004 году на пересечении улиц Орджоникидзе и Тихоокеанской подстанция 110/35/6 кВ «ХЭС» не только открыла новые перспективы в развитии экономики Кировского района Хабаровска, но и стала украшением города. Причем и этот объект введен в строй раньше нормативного срока.

Таков стиль у компании — строить быстро, качественно, а также обязательно красиво. Примером тому может служить и база отдыха «Энергетик», центральный корпус которой смотрится сегодня сказочным дворцом на живописном берегу Уссури. Там же компания построила электростанцию, спортивный зал и бытовые помещения. И оригинальный по проекту 34-квартирный жилой дом для работников компании, в который удалось превратить руины недостроенного детсада в районе «Депо-2». Украшением микрорайона стал и сам офис предприятия по улице Адмиральской, 10. Он привлекает внимание чистотой и ухоженностью, обилием цветов и зеленью окружающих его лужаек.

Сегодня открытое акционерное общество «Хабаровская ремонтно-монтажная компания» — это сплоченный коллектив специалистов высокого класса, прошедших в прошлом хорошую школу большой энергетики. Он насчитывает более 1 300 человек, которым по силам строительство любого объекта, ремонт любого теплотехнического и электрического оборудования ТЭЦ и электрических сетей. Подтверждением тому может быть тот факт, что за все эти годы не было ни одной остановки оборудования по причине некачественного ремонта. Персоналу предприятия удалось в корне изменить ситуацию в городе, сумев обеспечить надежность подачи тепла и света в дома хабаровчан. Начиная с 1997 года ежегодно компания проводит 25–30 капитальных и средних ремонтов одних только котлов и турбин, капитальный ремонт вспомогательного оборудования электростанций, технологических трубопроводов, градирен, грузоподъемных механизмов, электрооборудования.

Предприятие насчитывает более 30 участков, которые возглавляют опытные специалисты, такие как один из старейших работников предприятия Б.П. Лимарев, более молодые Е.Ю. Самышев, А.Т. Досоманов, А.Л. Беляев, А.Я. Курин. Вообще, в коллективе многие славятся своим мастерством. В их

числе почетный энергетик, победитель многих конкурсов профессионального мастерства сварщик В.С. Гавриков, один из лучших сварщиков региона С.В. Долгинин, заслуженный работник РАО «ЕЭС России» сварщик В.Э. Михалев, почетный энергетик бригадир турбинистов В.В. Жаров и бригадир котельщиков В.Н. Федосейкин.

В активе компании перевод на газовое топливо трех котлоагрегатов на Амурской ТЭЦ. Одним из крупных объектов стала градирня № 1 на Хабаровской ТЭЦ-1, реконструкция которой проводилась по новой для Дальневосточного региона технологии, с пластиковыми оросителями фирмы «Мегапроект» из Ангарска, с обшивкой из оцинкованной стали с полимерным покрытием. Благодаря реконструкции значительно повысились не только надежность и долговечность, но и эффективность работы градирни. В этом же русле лежит реконструкция Хабаровских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 с переводом их на сжигание природного газа. Компания выиграла в 2005 году тендер на эти работы. Строительство газопровода Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск завершилось в начале октября 2006 года. К этому времени на Хабаровской ТЭЦ-1 для работы на природном газе реконструирован один котел. Ведутся работы и на других котлоагрегатах. В 2007 году настанет очередь Хабаровской ТЭЦ-2.

Но наиболее масштабной работой и главным строительным проектом компании за последние годы стало возобновление строительства четвертого энергоблока на Хабаровской ТЭЦ-3, где вначале после 14-летнего перерыва была достроена градирня № 3.

Работы здесь начались еще в конце 80-х годов минувшего века, а монтаж оборудования — в 1993 году. Затем более десяти лет из-за отсутствия финансирования они были приостановлены, а оборудование — частично разукomплектовано, монтажные площадки — разрушены. Но это не испугало монтажников. Уверенность в том, что задача при нормальном финансировании будет выполнена, у генпрорабчика была полной. Тому порукой — высокий профессионализм работников, их многолетний опыт.

А сделать предстояло немало. Необходимо было смонтировать котел, турбину, вспомогательное оборудование, трубопроводы и т. д. Половина 2005 года и весь 2006 год ушли на монтаж оборудования. Руководил всем комплексом работ на площадке строительства первый заместитель генерального директора — главный инженер Хабаровской ремонтно-монтажной компании Сергей Дмитриевич Ракуса. Кстати, он начинал монтаж оборудования, еще работая в «Дальэнергомонтаже». Работу на участке непосредственно вели мастера Леонид Михайлович Никитевич и Константин Владимирович Кичкильдеев. Особых слов признательности заслуживают бригады К.Ю. Фурманова, В.А. Скляра, А.Р. Рузимухамедова, В.Н. Федосейкина, П.З. Пилявца, А.А. Соколова, А.Н. Хоменко, А.Н. Школы. Изоляционные работы четко организовал начальник участка Юрий Юрьевич Русаков, электромонтажные — заместитель главного инженера Виктор Анатольевич Голенков.

Участие в строительстве столь масштабного объекта явилось для организации хорошей школой мастерства и профессионального роста коллектива. Экзамен на зрелость был выдержан с честью.

Внедрение новых технологий, расширение объема и видов услуг обеспечили выход компании на региональный рынок и позволили принять участие в строительстве таких объектов, как пивоваренный завод «Балтика — Хабаровск», наладить сотрудничество с ЖКХ Хабаровского района по строительству и ремонту оборудования малых котельных в таких населенных пунктах Хабаровского района, как села Краснореченское, Калинка, Князе-Волконское, Осиновая Речка, поселки Корфовский, Бычиха. В конце октября 2006 года в поселке Де-Кастри Ульчского района компания сдала в эксплуатацию первый агрегат газопоршневой теплоэлектростанции, работающей на природном газе. Отличившиеся на ее строительстве работники Хабаровской ремонтно-монтажной компании Константин Ананьин, Александр Днепровский награждены Почетной грамотой губернатора Хабаровского края, а Максиму Потапову и Сергею Прокопенко объявлена благодарность.

**ХАБАРОВСКАЯ
РЕМОНТНО-**

СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ

История образования ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания» началась в далеком 1969 году. В то время остро встала проблема ремонта и строительства объектов энергетического комплекса, в связи с этим вышел приказ министра энергетики и электрификации СССР о создании Ремонтно-строительного управления на хозяйственном расчете с местонахождением в Хабаровске и подчинением «Хабаровскэнерго». Первым руководителем был В.И. Шепотайлов, главным инженером — Б.П. Кузьмин, затем его сменил В.В. Драгуленко. В январе 1973 года управление реорганизовано в специализированное энергетическое предприятие и стало называться «Спецэнергоремонт». Директором назначен Б.Я. Ливертовский, главным инженером — В.В. Драгуленко. Направление деятельности оставалось неизменным — капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений энергетического комплекса.

При организации «Спецэнергоремонта» в нем уже работали 360 человек. Были созданы постоянные участки в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Советской Гавани и Биробиджане. С февраля 1982 по февраль 1997 года предприятие возглавлял Н.Н. Гонт, а главными инженерами с ним работали А.И. Краснопеев, В.Д. Басов, Л.П. Левшов, Е.В. Зубков.

За годы существования РСУ «Спецэнергоремонт» с 1969 по 1997 год построены и введены в эксплуатацию собственная производственная база с гаражом на 20 машин, базы РЖ для сетевых районов и более 30 объектов различного назначения. Много лет отдали предприятию его ветераны: штукатуры-маляры М.К. Приезжих, З.В. Воробьева, Т.И. Машкина, водители А.М. Колосов, В.Д. Лепехин, А.С. Даниленко, И.И. Дында, бригадир слесарей-монтажников Т.С. Шарыпов, главный бухгалтер В.Я. Емельянова, старший инженер по труду и заработной плате Л.В. Стацура, мастер А.В. Колосов.

После акционирования хабаровской энергосистемы экономические условия потребовали новых подходов к организации строительства, ремонта оборудования и объектов энергетики. В свете этих задач в структуре ОАО «Хабаровскэнерго» на базе предприятия «Спецэнергоремонт» создали качественно новое предприятие — обособленное подразделение «Энергоремстройкомплекс», которое выполняло строительные-монтажные и ремонтные работы на всех объектах «Хабаровскэнерго».

С 1 января 2004 года филиал «Энергоремстройкомплекс» преобразован в дочернее предприятие ОАО «Хабаровскэнерго» — ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания». Назначение предприятия не изменилось. По-прежнему главная задача коллектива — работать на нужды хабаровской энергосистемы на территории Хабаровского края, Еврейской автономной области.

Руководит предприятием с 1997 года генеральный директор Алексей Вячеславович Бочаров. Главный инженер предприятия — Николай Павлович Помешкин.

В Хабаровске расположена основная производственная база, в Комсомольске-на-Амуре — производственная база Комсомольского филиала, линейные участки в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Биробиджане, Советской Гавани, Николаевске-на-Амуре. В составе предприятия 35 ремонтно-строительных участков и цехов с общей численностью работающих более 1 100 человек.

Кадровая политика ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания» направлена на укрепление и развитие квалифицированного производственного коллектива, способного работать в условиях конкурентного рынка. Около 30 процентов работающих в компании имеют высшее и среднеспециальное образование.

Предприятие специализируется на капитальном строительстве, ремонте и реконструкции спецсооружений и производственных объектов энергосистемы, является одним из основных подрядчиков ОАО «Хабаровскэнерго», что составляет более 90 процентов от общего объема выполняемых подрядных работ на ремонтной площадке, а также оказывает услуги сторонним предприятиям и организациям.

В 2006 году выполнен большой объем работ по капитальному строительству для предприятий ОАО «Хабаровскэнерго». На Амурской ТЭЦ-1 построена насосная осветления воды, на Хабаровской ТЭЦ-3 — пусковой комплекс четвертого энергоблока, на Хабаровской ТЭЦ-2 произведено берегоукрепление, реконструированы очистные сооружения, и это только малая часть. И конечно же коллектив компании при-

нимал самое непосредственное участие в строительстве газопровода Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре. На его проводке отличились такие специалисты, как С.П. Уразов, Н.П. Кудлач, П.Д. Кинеев, производитель работ В.М. Ткачук, куратор – начальник отдела газораспределения В.Е. Чистенко, главный сварщик В.В. Пономарев.

2006 год стал решающим в ходе строительства четвертого энергоблока Хабаровской ТЭЦ-3. Выполнен огромный объем работ по всем пусковым объектам и узлам энергоблока. Освоено свыше 268 миллионов рублей. Ввод объекта в эксплуатацию состоялся 18 декабря 2006 года при участии председателя правления РАО «ЕЭС России» А.Б. Чубайса, губернатора Хабаровского края В.И. Ишаева, администрации города и края.

Производителем работ на объекте был В.В. Супрунюк, кураторами — старейший работник энергосистемы А.Г. Рябович и молодой специалист, инженер ПТО М.А. Красников.

География строительства и ремонта объектов энергетики у предприятия обширна. Это и Комсомольск-на-Амуре, и Амурск, и Биробиджан, и Майская ГРЭС.

В 2006 году на Биробиджанской ТЭЦ выполнено наращивание дамбы буферного золоотвала, отсыпано свыше 100 тысяч кубометров грунта, освоено свыше 12 миллионов рублей.

Примечательно и то, что в 2006 году ремонт теплотрасс в районе 38-й школы и по улице Малиновского произведен с полным комплексом всех сопутствующих строительных работ, без привлечения субподрядчиков. Это и ремонт, и изоляция теплотрассы, и благоустройство. Тепловым сетям объекты были сданы «под ключ».

Ввод новых объектов за короткий срок и с хорошим качеством удается еще и потому, что имеется своя мощная производственная база. В Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре построены мастерские, цеха, гаражи. Парк строительных машин и механизмов оснащен современной техникой от лучших мировых производителей, достаточный, чтобы выполнять почти все виды необходимых транспортных и строительно-монтажных работ.

Автотранспортный цех оказывает не только услуги по перевозкам и ведет транспортные работы, но еще производит ремонт дорожно-строительных машин, ремонт и обслуживание электрооборудования, гидравлического оборудования.

На производственной базе в цехах выпускается 197 наименований продукции из бетона, начиная от опорных подушек и кончая плитами перекрытия, 28 видов арматурных изделий различного назначения.

Качество выпускаемой продукции соответствует ГОСТам, СНиПам, сериям и другим нормативным документам. Продукция конкурентоспособна и по качеству сопоставима с лучшими образцами других предприятий.

Надо отметить, что предприятие не стоит на месте. Внедряются новые технологии и строительные материалы, осваиваются новейшие технологические процессы, приобретаются новое оборудование и станки. В арматурном цехе запущен станок для правки и резки арматуры, который заменил два станка модификации 1959 года, что повысило производительность труда в полтора раза. Для улучшения санитарных условий труда работников введена в строй система вентиляции. В железобетонном цехе освоено производство железобетонных колонн и ригелей, для чего приобретена металлическая опалубка. В деревообрабатывающем цехе запущен участок по производству дверных блоков по технологии «Скин»; приобретен строгальный четырехсторонний станок TIGER-250, который позволил заменить пять операций на одну, что привело к значительному повышению производительности труда. Приобретена линия сращивания, это повысило качество столярных изделий и сократило отходы производства. Столярный цех оснащен новым станочным парком, что позволяет изготавливать окна и двери, даже мебель на европейском уровне качества, выполнять индивидуальные заказы.

Впервые освоен выпуск экономичного плитного утеплителя из пенополистирола и пенополистирол-бетона, отвечающего всем требованиям экологии и пожарной безопасности. Мощностей подсобного

производства хватает на то, чтобы закрыть потребности всех предприятий энергетики в Хабаровске и вокруг него.

Сегодня на строительном рынке все больше появляется иностранных компаний. Для того чтобы выдержать конкуренцию, необходимо активно обновлять производство. И поэтому на предприятии принята к реализации программа развития производства, которая подразумевает уже в 2007 году переход на международный стандарт менеджмента качества ИСО 9001:2000. Уже прошла обучение первая группа ИТР. Получены сертификаты по программе «Разработка документации и внутренний аудит системы менеджмента качества на предприятии». Начата работа по внедрению программы на производственной базе, и в дальнейшем планируется внедрение программы на всех участках и в подразделениях ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания».

ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания» принимает активное участие в межрегиональных и краевых выставках и конкурсах, неоднократно награждалось дипломами и благодарностями. А в 2005 году произошло событие, очень важное для предприятия. ОАО «Хабаровская ремонтно-строительная компания» было награждено правительством Хабаровского края дипломом II степени в номинации «Лучшая строительная организация Хабаровского края».

Нельзя не отметить и социально-культурную жизнь компании. На предприятии имеется своя столовая, которая обслуживает по высшему разряду не только сотрудников предприятия, но и посетителей сторонних организаций. Здесь царит приветливая и теплая атмосфера, красиво и уютно и всегда можно вкусно пообедать.

Большим спросом у работников пользуется тренажерный зал. Здесь есть велотренажер, беговая дорожка, силовые тренажеры, теннисный стол.

Много внимания уделяется спортивным мероприятиям. На предприятии создана своя хоккейная команда любительского хоккейного клуба «Энергетик», которая тренируется круглогодично и принимает активное участие в хоккейных турнирах города и края.

На предприятии проводятся ежегодно выставки детского рисунка и фотовыставки работников предприятия. Хабаровская ремонтно-строительная компания шефствует над школой-интернатом для слабослышащих детей, оказывает финансовую поддержку. Неоднократно помогали и с ремонтом школы. Ежегодно к Новому году делаются подарки.

Предприятие активно участвует и в общественной жизни города. Проводились акции «Доброе сердце», «Теплые руки» в помощь и поддержку детям-сиротам, а также из малообеспеченных и неблагополучных семей. Были собраны и отправлены по адресам теплые детские вещи, игрушки, книги.

Не забыты ветераны предприятия и участники Великой Отечественной войны. На праздники День Победы, 8 Марта, День защитника Отечества, Новый год вручаются подарки и поздравительные открытки, проводятся встречи с ветеранами. Оказывается помощь в ремонте и благоустройстве жилья.

ХАБАРОВСКАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ

В 1975 году приказом управляющего РЭУ «Хабаровскэнерго» и на основании приказа министра энергетики и электрификации СССР организовано производственно-ремонтное предприятие. В его состав вошли ремонтные участки в Хабаровске на ТЭЦ-1 и Комсомольске-на-Амуре на ТЭЦ-2. С 22 сентября 1975 года предприятие возглавил А.А. Швецов. В ноябре организован участок на Амурской ТЭЦ-1.

Для оперативного ремонта при аварийных и других нестандартных ситуациях в феврале 1977 года на базе Комсомольского участка организован выездной цех для производства ремонтов вахтовым методом оборудования хабаровских, комсомольских, Биробиджанской ТЭЦ и Майской ГРЭС. В это же время создан цех по испытанию и контролю металла и сварных соединений с дислокацией в Хабаровске.

С 1977 года началось проектирование, а затем и строительство базы в Хабаровске для производства запасных частей энергетического оборудования и капитального ремонта вспомогательного оборудования ТЭЦ заводским методом.

Со второй половины 1977 года директором предприятия назначен А.П. Кондрашов. В 1978 году организован постоянный участок на Николаевской ТЭЦ. В январе 1979 года предприятие возглавил Ю.Н. Линовицкий.

В 1985 году для производства капитальных ремонтов котлоагрегатов Ургальской ЦЭС создан постоянный участок на Биробиджанской ТЭЦ. В этом же году организован постоянный участок на Майской ГРЭС. К этому времени численность персонала производственно-ремонтного предприятия достигла более 1 000 человек.

В 1986 году на производственной базе создан участок по изготовлению трубных элементов поверхностей нагрева котельных агрегатов (экраны, экономайзеры, пароперегреватели).

Наряду с плановыми ремонтами оборудования ТЭЦ Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Амурска, Биробиджана, Советской Гавани, Николаевска-на-Амуре предприятие принимало участие в работах по ремонту оборудования Теплозерской ТЭЦ, Приморской ГРЭС, по монтажу котла и турбины в городе Вяземском, оказывало помощь мехколонне № 42 треста «Востоксибэлектросетьстрой».

В 1990 году, в нелегкое время перемен, у руля предприятия встал Анатолий Яковлевич Савинков. В конце 80-х и начале 90-х годов резко обозначилось сокращение поставок запасных частей на ТЭЦ из западных районов страны, и коллективу предприятия была поставлена задача значительно повысить темпы строительства производственной базы и комплектования ее технологическим оборудованием. К 1992 году на базе в основном сформировались котельно-сварочный, по ремонту арматуры и механический участки.

В марте 1996 года в составе филиала организован электроцех по ремонту электродвигателей и турбогенераторов. В электроцехе предприятия в заводских условиях производятся работы по ремонту и перемотке низковольтных электродвигателей всех габаритов и высоковольтных от 6 кВ до 4 МВт реакторов и трансформаторов до 20 000 кВА.

В августе 1998 года в состав предприятия вошел завод «Амурстроймаш». Это позволило за счет дополнительных производственных мощностей не только увеличить объемы ремонта и изготовления запасных частей основного теплоэнергетического оборудования, но и расширить номенклатуру как основного, так и вспомогательного оборудования ТЭЦ. Освоено изготовление сальниковых компенсаторов диаметром от 300 до 1 200 миллиметров, колес и корпусов багерных насосов. Вводится более прогрессивное оборудование. Четко в установленные сроки изготавливаются полусекции конвективной части, водяные экономайзеры, микроблоки пароперегревателей, кубы воздухопрогревателей и другие трубные элементы котлоагрегатов. Предприятие перерабатывает в год более 500 тонн труб различного диаметра. Отлажена технология полного ремонта арматуры низкого и высокого давления условным диаметром 10–1 000 миллиметров с восстановлением наплавкой уплотнительных поверхностей и деталей, подверженных сильному износу. Производятся ремонт и балансировка роторов насосов и электродвигателей весом до трех тонн. Организовано производство секторных отводов Ду 400–1 000 мм с применением полуавтоматической воздушно-плазменной резки, цепей ПСУ с применением штамповой оснастки.

С 27 декабря 2003 года предприятие выведено из состава ОАО «Хабаровскэнерго» и преобразовано в ОАО «Хабаровская производственно-ремонтная компания», которое возглавил генеральный директор В.С. Ларинов.

Сегодня в состав предприятия входят ремонтно-механический завод, пять специализированных участков по ремонту энергетического оборудования, пять механических участков (при станциях) по изготовлению запасных частей и запорной арматуры, цех по ремонту генераторов, трансформаторов, электродвигателей, кислородная станция, ремонтные, монтажные участки, расположенные помимо Ха-

баровска в Комсомольске-на-Амуре, Амурске, Биробиджане, Советской Гавани. Предприятие возглавляет Ермак Булатович Кунтулов.

Основная задача, которая поставлена перед коллективом, — ремонт основного и вспомогательного тепло- и электротехнического оборудования ТЭЦ, электро- и тепловых сетей ОАО «Хабаровскэнерго». Приоритетной задачей при выполнении всех работ по изготовлению и ремонту запасных частей наряду с расширением объемов выпуска продукции является постоянное повышение ее качества. Производство сварочных (наплавочных) работ осуществляется по технологии и на оборудовании, аттестованных «Национальной ассоциацией контроля и сварки».

В составе предприятия имеется лаборатория контроля металлов, аттестованная независимым органом по аттестации ООО «Региональный центр диагностики инженерных сооружений».

Предприятие имеет сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО-9001-2001 и сертификат соответствия производства требованиям добровольной системы сертификации в электроэнергетике «ЭНСЕРТИКО».

Оформлены лицензии на эксплуатацию взрывоопасных производственных объектов, на заготовку, переработку и реализацию лома черных и цветных металлов, на строительство зданий и сооружений 1-го и 2-го уровней ответственности, а также заключение Ростехнадзора на готовность производства работ по монтажу, реконструкции и изготовлению объектов котлонадзора, монтажу и ремонту подъемных сооружений, заключение ОАО «Хабаровсккрайгаз» на производство работ по устройству магистральных, внутригородских и межпоселковых газопроводов, по устройству внутренних газовых систем и установке оборудования.

В 2006 году Хабаровская производственно-ремонтная компания ввела в эксплуатацию две котельные в селах Богородское и Булава Ульчского района. Изготовила котельное оборудование и смонтировала его. Но важнейшим объектом стал, конечно же, четвертый энергоблок Хабаровской ТЭЦ-3. Ежедневно на строительстве блока от компании трудилось более сотни человек. В летний период работы велись круглосуточно. Возглавил работу участка производственно-ремонтной компании главный инженер Владимир Скрыбин.

Перед предприятием в настоящее время в условиях сокращения объемов работ на объектах большой энергетики стоит насущная проблема сохранения рабочих мест. Эта задача успешно решается выполнением ремонтов энергетических объектов в сфере ЖКХ края, ремонтом строительно-дорожных машин строительно-монтажных организаций региона, изготовлением новых видов изделий для различных отраслей промышленности края.

ХАБАРОВСКАЯ ЭНЕРГОТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

В 1996 году было создано обособленное подразделение ОАО «Хабаровскэнерго» — «Энергоналадка», которое с 1 января 2004 года реорганизовано в ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания».

Хабаровская энерготехнологическая компания — это многопрофильное комплексное инжиниринговое предприятие, которое за десять лет своего существования прошло достойный путь в сфере оказания инжиниринговых услуг для энергетических предприятий Хабаровского края. В настоящее время компания занимает ведущие позиции на региональном рынке сервисных услуг в энергетике. Основная задача — проведение единой технической политики по вопросам комплекса работ, включающего испытания, модернизацию, проектирование и техническое перевооружение электрических станций и тепловых сетей ОАО «Хабаровскэнерго».

Активно продвигая свои инжиниринговые услуги за пределы Хабаровского края, компания развивает в дополнение к традиционным предложениям новые направления деятельности, связанные с перево-

дом энергетического оборудования для работы на газе — перспективном виде топлива для будущего развития энергетики Дальнего Востока.

С начала основания в 1996 году ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» возглавляет генеральный директор, заместитель генерального директора ОАО «Хабаровскэнерго» по науке и технике Александр Борисович Рожков. Начиная Александр Борисович работу в ОАО «Хабаровскэнерго» в 1985 году в должности начальника котлотурбинного цеха на Комсомольской ТЭЦ-3, принимал непосредственное участие в пусковых операциях на энергоблоках № 1 и № 2 в должности заместителя главного инженера, с 1992 по 1996 год был главным инженером Хабаровской ТЭЦ-2. Александр Борисович Рожков — лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники.

Техническое руководство Хабаровской энерготехнологической компанией осуществляет главный инженер Анатолий Николаевич Ефименко, который с 1994 года трудится в системе ОАО «Хабаровскэнерго». Начиная с главного специалиста по котельному оборудованию, с 1996 года — главный инженер компании. Анатолий Николаевич — кандидат технических наук, лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники.

Решением производственных вопросов в компании занимается Александр Вахтангович Махарашвили — директор по организации производства. Александр Вахтангович имеет большой опыт, так как вот уже около 30 лет занимается наладкой, эксплуатацией приборов КИП и автоматики. Все техническое руководство по внедрению, наладке и вводу в эксплуатацию автоматизированной системы управления технологическими процессами производства тепловой и электрической энергии на энергоблоке № 4 Хабаровской ТЭЦ-3 осуществлял Александр Вахтангович Махарашвили.

Самым ценным активом компании является персонал, который выполняет сложные технические задачи на высоком профессиональном уровне, подтверждая тем самым положительный имидж и деловую репутацию предприятия.

Служба металлов и ВТО, руководит которой Виктор Макарович Диянков, кандидат технических наук, успешно ведет диагностику металла теплоэнергетического оборудования ТЭС и котельных, восстановительную термообработку отработавших свой ресурс трубопроводов высокого давления, дефекто-скопический контроль, металлографические исследования, химический анализ металла и сварки энергооборудования в процессе эксплуатации.

Проектный институт выполняет большой объем изготовления проектно-сметной документации на новое строительство, расширение и реконструкцию зданий и сооружений промышленного и гражданского назначения для энергетики Хабаровского края. Коллектив с момента организации возглавляет специалист высокой квалификации Борис Яковлевич Каганский. Инженерами проектного института выполнено большое количество проектных работ, в том числе проекты перевода на газовое топливо Хабаровских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, перемычки тепломагистральной Северо-Восточная — ХТЭЦ-1 — город протяженностью 3,5 километра, базы отдыха «Энергетик», административного здания «Энергосбыт» в Хабаровске.

Службой экологического мониторинга руководит Людмила Прокофьевна Буренкова, которая с 1988 года трудится в системе ОАО «Хабаровскэнерго». Специалисты службы выполняют полный комплекс работ по мониторингу и регулированию качества технологических процессов на ТЭС в соответствии с требованиями по соблюдению норм воздействия на окружающую среду, «под ключ» выполняют все виды работ по аттестации рабочих мест по условиям труда, осуществляют контроль за выбросами загрязняющих веществ в уходящих газах, проводят режимные испытания пылеочистительного оборудования.

Служба зданий и сооружений выполняет работы по обследованию зданий и сооружений, действующих предприятий ОАО «Хабаровскэнерго», проводит техническое освидетельствование металлоконструкций каркаса паровых и водогрейных котлов, разрабатывает и внедряет технические решения по устранению дефектов, отступлений от проектов зданий и сооружений энергопредприятий, а также проводит другие обследования, необходимые в процессе длительной эксплуатации зданий и сооружений.

Службой наладки и испытаний котельных установок руководит грамотный специалист, заместитель главного инженера Евгений Юрьевич Рыбалка. Все работники службы имеют специальность инженеров-теплоэнергетиков, что помогает в выполнении сложных задач, связанных с внедрением новой техники, в работах по переводу котельного оборудования на сжигание непроектного топлива с проведением опытных испытаний с выдачей режимных карт, весь комплекс пусконаладочных работ котельного и вспомогательного оборудования, проводят и участвуют в экологических испытаниях котлоагрегатов с определением твердых и газообразных вредных выбросов в атмосферу. Специалисты службы котельных установок участвовали в пусконаладочных работах энергоблока № 4 Хабаровской ТЭЦ-3 и еще раз подтвердили свою высокую квалификацию.

Службу наладки и испытаний электрической части станций и подстанций возглавляет высококлассный специалист, профессионал Николай Сергеевич Петраков. Коллектив выполняет большой объем работ по наладке и испытаниям электрооборудования станций и подстанций, проводит высоковольтные испытания силового электрооборудования.

Служба вибродиагностики существует в ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» со дня его основания. За эти годы коллектив под руководством Андрея Владимировича Печеницына провел значительную работу по поддержанию вибрационных характеристик основного и вспомогательного оборудования энергосистемы в состоянии максимальной эксплуатационной готовности.

Служба контрольно-измерительных приборов и автоматики осуществляет обслуживание, наладку и внедрение приборов всех типов теплотехнического контроля на ТЭС. Руководит ей Александр Владимирович Бердиченко — специалист по возрасту молодой, но грамотный и перспективный. Работники этой службы в кратчайшие сроки и с хорошим качеством выполнили небывалый комплекс работ по внедрению АСУ ТП производства тепловой и электрической энергии на энергоблоке № 4 Хабаровской ТЭЦ-3.

Химическая служба — одна из старейших в ОАО «Хабаровскэнерго», которая вошла в состав Хабаровской энерготехнологической компании в 1998 году. За эти годы выполнен огромный объем работ по наладке вводно-химических режимов на всех существующих ТЭС и котельных ОАО «Хабаровскэнерго». На протяжении 50 лет в системе ОАО «Хабаровскэнерго» трудилась Зоя Андреевна Асланова и из них 20 лет была начальником химической службы. Сейчас Зоя Андреевна на заслуженном отдыхе, а ее дело продолжают высококвалифицированные специалисты.

Служба эксплуатации тепломеханического оборудования, созданная в компании пять лет назад, выполняет большой объем работ по тепловым и гидравлическим испытаниям энергетического оборудования, занимается разработкой гидравлических испытаний систем теплоснабжения. Большой объем работ и в кратчайшие сроки выполнили специалисты службы во время пусконаладки на энергоблоке № 4 Хабаровской ТЭЦ-3.

Специальное конструкторско-технологическое бюро организовано всего несколько лет назад. Его создание было продиктовано появлением новых направлений, обеспечивающих высокоэффективную работу энергетического оборудования на предприятиях «Хабаровскэнерго». Специалисты службы разрабатывают чертежи, производят расчеты, которые затем воплощаются на производстве в виде усовершенствованного оборудования, современных и экономичных способов ремонтов, нетрадиционных материалов, методов работы, конструкторской документации на специальный инструмент и оснастку для производства и ремонта котельного оборудования. Руководит службой специалист-конструктор высокой квалификации Владимир Иванович Морозов. Коллектив выполнил более 40 разработок, которые впоследствии были реализованы в металлоизделиях, обеспечивающих надежную эксплуатацию энергоблока № 4 Хабаровской ТЭЦ-3.

Лаборатория калибровки и ремонта средств измерений создана еще в ОАО «Хабаровскэнерго» и при организации ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» вошла в его состав. Лаборатория отвечает за обеспечение единства и требуемой точности измерений в электроэнергетике, проведе-

ние метрологического контроля путем ремонта и калибровки средств измерений, своевременное представление средств измерений и средств калибровки на поверку. Возглавляет коллектив Александр Валерьевич Мохов. Долгое время этой лабораторией и службой метрологического обеспечения руководила старейший работник ОАО «Хабаровскэнерго», главный метролог системы Людмила Васильевна Ярина.

Цех пенополиуретановых изделий введен в эксплуатацию в июне 2003 года с целью обеспечения трубопроводов тепловых сетей ОАО «Хабаровскэнерго» тепловой изоляцией диаметром от 57 до 1 220 миллиметров. Его проектная мощность — 30 километров теплоизоляции в год. Входной контроль готовой продукции показывает, что получаемые «скорлупы» стабильно хорошего качества с высокими механическими и теплофизическими характеристиками, которые соответствуют требованиям климатических условий Сибири и Дальнего Востока.

Служба компьютерного обеспечения и инфракрасной техники уверенно занимает свою нишу в технической диагностике электрического и тепломеханического оборудования.

В декабре 2006 года произошло долгожданное и значимое событие для энергетиков Хабаровского края — пуск энергоблока № 4 Хабаровской ТЭЦ-3. ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» возглавляло пусконаладочные работы на энергоблоке. Одновременно было занято на этих работах более 130 специалистов компании. Благодаря высокой квалификации, профессиональному мастерству, богатому производственному опыту и нацеленности на результат был обеспечен своевременный пуск энергоблока № 4.

ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» одно из первых в Хабаровском крае в 2004 году аттестовано системой «ЭНСЕРТИКО» (лицензия в системе добровольной сертификации в энергетике). Компания отмечена золотой медалью «Глобал Энерджи» — международной наградой, учрежденной Американско-Российской торгово-промышленной палатой, медалями 5-го и 6-го Всероссийских конкурсов «1 000 лучших предприятий и организаций России» за 2004 и 2005 годы.

Большой вклад в развитие и становление ОАО «Хабаровская энерготехнологическая компания» внесли ветераны, которые сейчас находятся на заслуженном отдыхе, а именно: З.А. Асланова, В.А. Бочагов, Л.М. Воронцова, А.В. Куц, В.В. Люю, Л.И. Маркина, В.И. Панин, И.С. Хоментовская, С.А. Шевко, В.П. Шилова, Ю.И. Юрасова, Г.И. Якимова, Л.В. Ярина.

ХАБАРОВСКЭЛЕКТРОСЕТЬРЕМОНТ

В мае 2003 года на заседании проектной группы ОАО «Хабаровскэнерго» рассматривали вопрос «О реформировании энергоремонтных видов деятельности и организации рынка технологических услуг», а 16 июня того же года на заседании совета директоров принято решение о создании филиала «Хабаровскэлектросетьремонт», и эта дата стала днем образования предприятия. Филиал возглавил Николай Васильевич Днепровский, ранее занимавший должность директора Северо-Западных электрических сетей. Были сформированы три участка: Северный, Западный и Центральный из персонала соответствующих сетей.

Главным итогом 2003–2004 годов стало становление филиала как спецподразделения по ремонту оборудования электрических сетей и создание имиджа в выполнении работ по стороннему подряду.

В 2004 году проведено более десяти комплексных ремонтов подстанций различного класса напряжения в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Биробиджане, отремонтировано несколько десятков единиц различного электротехнического оборудования 0,4–220 кВ, расчищено 800 гектаров просек воздушных ЛЭП от 0,4 до 220 кВ. Работники предприятия принимали участие в аварийно-восстановительных работах на ПС 35 кВ «СРЗ», ПС 110 кВ «Дурмин» и других объектах. Отремонтированы и налажены средства релейной защиты на подстанциях Центральных электрических сетей.

В конце 2004 года на базе филиала организовано ОАО «Хабаровскэлектросетьремонт». Генеральным директором назначен Руслан Тохтасынович Аширов, ранее занимавший должность директора Северных электрических сетей.

Для обеспечения наиболее рационального использования людских и технических ресурсов создано четыре производственных участка: Центральный (ЦУ) и Специализированный участок по наладке и испытаниям (СУНИ) в Хабаровске; Северный (СУ) в Комсомольске-на-Амуре; Западный (ЗУ) в Биробиджане.

В начале 2005 года на должность начальника Северного участка назначен Сергей Иванович Ермолаев, ранее занимавший должность заместителя начальника участка. Энергичный, предприимчивый, требовательный руководитель в короткие сроки сумел перестроить психологию и отношение людей к работе, в результате чего повысилась производительность труда, а соответственно и зарплата. Налажены деловые отношения с заказчиками, коллектив постоянно имеет необходимые объемы работ.

Наиболее значимым объектом работ СУ в 2005–2006 годах стало строительство ЛЭП 10 кВ Пивань — Бельго. Этот объект находился на контроле у администрации края, и его ввод в эксплуатацию был приурочен к празднованию 80-летия Комсомольского района. Из состава Западного и Центрального участков были сформированы и направлены на строительство ЛЭП дополнительные бригады. И коллектив с честью справился с этой задачей.

Западный участок возглавляет Владимир Степанович Фомин. Опытный руководитель, пользуется уважением в коллективе, наладил деловые связи с руководством Западных электрических сетей, МСК, с руководителями многих организаций ЕАО. Силами ЗУ построена ЛЭП 0,4–10 кВ в селе Екатерино-Никольское, произведена замена металлических опор на ЛЭП 220 кВ МСК.

Начальник Центрального участка Александр Викторович Скрыпник руководит коллективом сравнительно недавно. В ходе реформирования предприятия на участке произошел наибольший отток квалифицированных кадров. Поэтому много сил и внимания в своей работе Александр Викторович уделяет подбору новых, молодых квалифицированных специалистов для участка. Силами коллектива ЦУ реконструированы и отремонтированы многие подстанции в городе Хабаровске: ПС ЖД «Хабаровск-2», «Гидролизная», «РЦ», «Хехцир — 110 кВ», «Сергеевка».

Следует отдельно оценить решение о создании Специализированного участка наладки и испытаний (СУНИ). Ранее это была служба релейной защиты автоматики и измерений (СРЗАИ). Коллектив СУНИ небольшой, укомплектован работниками с высшим образованием, средний возраст до 30 лет. Назначенный на должность начальника участка А.А. Цымбалюк сумел в короткие сроки сплотить коллектив и направить его усилия на качественное выполнение сложных, высокотехнологичных работ.

В интересах оперативного решения производственных задач для участка приобретены новый автомобиль УАЗ-452, новое оборудование, оснастка, спецодежда. И коллектив за короткое время сумел создать себе имидж профессионалов, он стал востребованным на рынке выполнения специальных работ. Это красноречиво подтверждает география работ: Ванино, Де-Кастри, Чегдомын, Уктур, Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск, Вяземский, Бикин, Биробиджан, ПС 500 кВ на Хехцире, четвертый энергоблок на Хабаровской ТЭЦ-3. Работая в поселке Де-Кастри на монтаже газопоршневой электростанции для нужд поселка совместно со специалистами Германии, Голландии, Египта, инженеры СУНИ получили хороший отзыв за качество выполненных работ: наших специалистов иностранцы оценили как профи.

ОАО «Хабаровскэлектросетьремонт» выполняет работы по строительству, монтажу и ремонту ЛЭП и ПС напряжением до 220 кВ, наладке, испытаниям, обслуживанию релейной защиты и автоматики электрических сетей и подстанций напряжением 0,4–500 кВ на территории Хабаровского края и Еврейской автономной области. Персонал имеет высокую квалификацию и большую практику по монтажу и ремонту электротехнического оборудования.

Первый год работы в качестве самостоятельного юридического лица завершился успешным выполнением основных показателей бизнес-плана, получена прибыль, полностью реализованы запланированные социальные программы.

Реорганизация стала серьезным испытанием для всего коллектива. Существующая структура и менталитет работников ремонтных подразделений сетевой компании, на основе которых создавалось общество, оказались мало приспособленными к выполнению своих функций в новом качестве. Это привело к необходимости как серьезных изменений в подходе к работе, так и внутренней моральной перестройки каждого работника.

Полученные от материнской компании в качестве уставного капитала основные средства, износ которых составил 68 процентов (по рабочим машинам, оборудованию, транспорту), не позволили эффективно ими воспользоваться, увеличились затраты на их содержание и поддержание в рабочем состоянии. Поэтому в 2005–2006 годы определили стратегию подхода к решению производственных задач и направления инвестиционной деятельности на будущее. Во главу угла поставили вопросы приобретения новой техники, оборудования, оснастки, специального инструмента и спецодежды; снижения затрат на содержание зданий и сооружений; повышения производительности труда и как следствие выхода на более высокий уровень оплаты труда работников.

ОАО «Хабаровскэлектросетьремонт» за время работы на рынке сервисных услуг столкнулось с жестким конкурентным окружением. Такие известные фирмы, как «Дальэнергосетьстрой», «Востокэлектросетьстрой», мехколонны № 3 и 4, «Амурэнергоремонт», «Энергоимпульс», Хабаровская ремонтно-монтажная компания, Хабаровская производственно-ремонтная компания и другие, давно заняли определенную нишу на рынке сервисных услуг и имеют богатый опыт ведения конкурентной борьбы. Тем не менее при всей сложности стоящих перед «Хабаровскэлектросетьремонт» задач предприятие с оптимизмом смотрит в будущее и уверено в достижении поставленных целей: повышение эффективности своей деятельности, оздоровление финансового состояния и обеспечение благополучия работников.

АВТОТРАНСПОРТЭНЕРГО

В январе 1978 года в «Хабаровскэнерго» было создано автотранспортное предприятие. Впоследствии оно реорганизовалось в открытое акционерное общество «Автотранспортэнерго». Предприятие создавалось для обеспечения и обслуживания подразделений «Хабаровскэнерго» грузовыми и специальными машинами и механизмами, дежурным автотранспортом, осуществления капитального ремонта парка автотехники и механизмов.

Первым директором предприятия был Александр Иванович Божков. Сегодня предприятие возглавляет Леонид Илларионович Шерстюков. Немало трудностей пришлось преодолеть коллективу на этапе становления. Работали в вагончиках, в которых зимой ноги примерзали к полу, а летом люди задыхались от жары. Тяжело пришлось предприятию, как, собственно, и многим другим, в годы кризиса. Но сегодня все это позади.

Сейчас предприятие работает с прибылью. Основной потребитель услуг «Автотранспортэнерго» — ОАО «Хабаровскэнерго» и его филиалы. Однако доходы от деятельности, связанной с заказами энергосистемы, закрывают всего лишь две трети финансовой потребности предприятия. Поэтому руководство приняло решение выйти на рынок автотранспортных услуг Хабаровска. Это принесло свои плоды. Благодаря грамотной ценовой политике и профессионализму коллектива у предприятия сложился свой круг постоянных клиентов. Так, успешная работа в 2005 году и полученная прибыль позволили компании обновить технику.

Основная сфера деятельности предприятия — грузоперевозки, причем не только по краевому центру, но и до Комсомольска-на-Амуре, Амурска, Советской Гавани и Николаевска-на-Амуре. С другой стороны, «Автотранспортэнерго» располагает достойной материальной базой — большие площади,

станочный парк, испытательные стенды — для оказания услуг по ремонту автомашин. Да и специалисты работают высококлассные.

При правильном подходе, работая прибыльно, обновляя парк, приглашая на работу молодых специалистов, «Автотранспортэнерго» займет свою нишу на рынке предоставления транспортных услуг.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Забота о людях в ОАО «Хабаровскэнерго» ставится во главу угла. Одно из приоритетных направлений социальной политики руководства компании — учеба кадров, повышение квалификации работников всех уровней. Для этого регулярно устраиваются конкурсы профессионального мастерства, различные форумы. Большую работу в этом направлении проводит краевой центр подготовки специалистов. Лекции в центре читают преподаватели высших учебных заведений, ученые. Классы оснащены необходимым оборудованием, наглядными пособиями, учебными компьютерными программами, нормативно-технической документацией.

В 2006 году исполнилось 50 лет детскому оздоровительному лагерю «Энергетик». Конечно, в далеком 1956 году он назывался по-другому — пионерский лагерь имени Ленинского комсомола, да и постройки в лагере были сплошь деревянными. Сегодня — это оздоровительный лагерь, расположенный в экологически чистом районе Большехехцирского заповедника вблизи села Бычиха, состоит из двух-, трехэтажных корпусов, столовой, спортивного комплекса, стадиона, теннисного корта и принимает более полутора тысяч детей энергетиков Хабаровска, Хабаровского края и Еврейской автономной области. Современный дизайн спальных корпусов, удобные номера, живописная лесная зона, чистый воздух, доброжелательность и гостеприимство коллектива создают прекрасную атмосферу как для детей, так и для взрослых. На базе оздоровительного лагеря «Энергетик» несколько лет подряд отдыхают японские дети из Ниигаты, а дети энергетиков — в Японии.

Детский загородный оздоровительный лагерь «Энергетик» входит в состав дочернего предприятия энергосистемы — ОАО «Родник здоровья».

Оздоровительный лагерь «Амурская жемчужина», расположенный на берегу Омминской протоки, в 20 километрах от Амурска, ежегодно принимает более тысячи детей энергетиков Амурска, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровского края. Немало сделано руководством «Амурской жемчужины» для расширения сферы услуг, предоставляемых отдыхающим, как детям, так и взрослым. Комфортные условия проживания в трехэтажных каменных корпусах, горячая и холодная вода, подаваемая из собственных глубоководных скважин, летний крытый спортивный зал, футбольное поле, площадки для игры в волейбол и баскетбол, теннисный корт, кинозал, библиотека. В летнее время «Амурская жемчужина» работает как детский оздоровительный лагерь, а зимой — база отдыха не только энергетиков, но и всех желающих.

Руководство ОАО «Хабаровскэнерго» традиционно уделяет серьезное внимание развитию спорта и массовым оздоровительным мероприятиям как важному фактору здорового образа жизни работников энергокомпании. По мнению В.М. Левита, все лучшие традиции дальневосточных энергосистем, в том числе и спортивные, нужно сохранить и приумножить в Дальневосточной генерирующей компании. Ежегодно энергетики участвуют в спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятиях, проводимых отделом социально-трудовых отношений ОАО «Хабаровскэнерго». Работники всех уровней принимают активное участие в спортивной жизни предприятия. Так, соревнования, которые проводятся на местах, в филиалах, становятся отборочными этапами для зимних и летних спартакиад энергетиков ОАО «Хабаровскэнерго».

Зимняя спартакиада традиционно проводится на базе оздоровительного лагеря «Амурская жемчужина». В программу соревнований включены лыжные гонки, шахматы, плавание, настольный теннис,

хоккей с мячом, гиревой спорт. Летняя спартакиада по легкой атлетике, мини-футболу, волейболу, стрельбе из пневматической винтовки, перетягиванию каната проходит в «Энергетике».

По результатам этих спартакиад формируется сборная команда ОАО «Хабаровскэнерго» для участия в соревнованиях энергетиков Дальневосточного региона. По результатам VI зимней спартакиады энергетиков Дальневосточного региона, которая проходила в декабре 2006 года в Хабаровске, команда ОАО «Хабаровскэнерго» заняла второе место в общекомандном зачете.

Ежегодно зимой и летом в оздоровительном лагере «Энергетик», расположенном в городе Конаково Тверской области, проводится спартакиада энергетиков РАО «ЕЭС России». В составе сборных команд в соревнованиях участвуют представители ОАО «Хабаровскэнерго». Достоинно защищают спортивную честь «Хабаровскэнерго» на всех уровнях соревнований работники Хабаровской ТЭЦ-3 Александр Цыганов, Виктор Герасимов, Олег Шумилин, Вера Попова; Хабаровской ТЭЦ-1 Михаил Шилов; управления «Хабаровскэнерго» Ольга Осецкая, Владимир Антонов, Артем Брюханов; Распределительно-сетевой компании Надежда Усатова, Татьяна Логинова; Энерготехнологической компании Ольга Чичкова, Виктория Гулевич, Елена Ермишко, Дмитрий Рожков; Ремонтно-строительной компании Александр Соколов, Андрей Меренков, Максим Писарь; Комсомольской ТЭЦ-3 Елена Пронина, Валентина Захаревич, Эльвира Сотнич, Сергей Юльчиев; Комсомольской ТЭЦ-2 Сергей Шмаков, Дмитрий Киселев, Валерий Богданов-Ольховский, Алексей Резник; Комсомольских тепловых сетей Константин Четвериков, Дмитрий Яшин, Евгений Ончуров, Эмма Черник; Амурской ТЭЦ Валерий Прудников, Игорь Сидоренко, Евгений Красев, Александр Глухов, Владимир Колосов; Биробиджанской ТЭЦ Константин и Николай Токоленко; Биробиджанского отделения «Энергосбыта» Ирина Гурина.

В городских и краевых соревнованиях активное участие принимают хоккейная и футбольная команды «Тепловик» (Комсомольские тепловые сети), футбольная команда Комсомольской ТЭЦ-3 «Энергия», хоккейная команда Хабаровской ремонтно-строительной компании «Энергетик» и многие другие.

Каждый год спортсмены «Хабаровскэнерго» принимают активное участие и показывают хорошие результаты на традиционно проводимом краевом профсоюзном физкультурно-спортивном фестивале «Азарт. Здоровье. Отдых».

В сентябре 2006 года команда хабаровских энергетиков приняла активное участие в туристическом слете, проводившемся на морском побережье в Приморском крае.

Но не только спортивными достижениями гордятся энергетики, немало среди них и настоящих талантов. Руководство ОАО «Хабаровскэнерго» на протяжении многих лет активно поддерживает развитие творческого потенциала сотрудников энергосистемы, считая проведение культурно-массовых мероприятий важнейшей частью социальной и корпоративной политики компании.

Один из самых ярких примеров самодетельного творчества энергетиков — хор русской песни «Талица» Амурской ТЭЦ. В 1985 году, когда станцией руководил В.А. Попов, кстати, большой любитель русской народной песни, после проведения Дня энергетика было принято решение серьезно заняться хоровым пением. Главными инициаторами воплощения идеи в жизнь стали неравнодушные, замечательные женщины: заместитель главного бухгалтера В.Г. Казанцева, председатель профкома Л.А. Евтушенко. И уже в 1986 году на станцию пригласили В.Ю. Реброва, который возглавил этот коллектив и руководил им почти 10 лет.

Участниками хора были бывший главный инженер В.В. Коптев, начальник электрического цеха В.А. Бражников. Слесарь ЦТАИ С.Г. Зубков, старейший участник хора, и сейчас не пропускает занятий и выступлений, постоянный староста коллектива Л.А. Демидова, бывший работник ЦТП. Одними из первых пришли в коллектив Л.В. Котлярова, Н.А. Прудникова, В.Г. Казанцева, В.Я. Коломоец, Г.Г. Лапко, Г.С. Лазарев. Коллектив получил и уже подтвердил звание «Народный», является лауреатом многих конкурсов. Стал победителем хоровой песни среди хоровых коллективов РАО «ЕЭС России». Ни одно мероприятие на станции и в городе не проходит без участия коллектива хора русской песни «Талица» с его красочными, яркими, колоритными песнями и танцами.

В конце 2006 года с победой вернулась команда ОАО «Хабаровскэнерго» с фестиваля «Таланты энергетиков Дальнего Востока», состоявшегося в Приморье. Фестиваль собрал представителей семи энергокомпаний региона. Команда ОАО «Хабаровскэнерго» участвовала в нем впервые. Из пяти творческих конкурсов хабаровчане первенствовали в трех и в конечном итоге набрали максимальное количество баллов.

Одним из участников фестиваля был и сотрудник аппарата управления автор-исполнитель песен А.С. Ивлев. Его песня о Хабаровске всегда исполняется в День рождения краевого центра.

Большое внимание уделяет руководство компании и работе с детьми сотрудников. Ежегодно проводятся конкурсы детского творчества. Традиционными стали конкурсы рисунков, посвященные Дню энергетика. Так, в 2003 году на конкурсе детского рисунка, организованном РАО «ЕЭС России», в номинации «Свободная тема» первое место было присуждено хабаровчанке Жене Ивановой. Девочку наградили поездкой в Москву.

Работа энергетиков требует колоссального напряжения умственных и физических сил, огромного внимания, что, несомненно, сказывается на здоровье людей. В 1998 году в ОАО «Хабаровскэнерго» была создана центральная психофизиологическая лаборатория, располагающая новейшим оборудованием. Специалисты медицинского центра постоянно повышают свою квалификацию, осваивая современную технику. Именно здесь впервые были введены в действие методы биорезонансной терапии. Комплекс психофизиологического оборудования, которым оснащен медицинский центр, позволяет определить состояние здоровья энергетиков, как правило, без анализов, рентгена, других известных процедур, на которые в обычной поликлинике уходит месяц. Все это помогает быстро возвращать в строй людей, временно потерявших трудоспособность.

Руководство компании оказывает материальную поддержку пенсионерам-энергетикам, ветеранам Великой Отечественной войны и участникам трудового фронта. Ежемесячно выплачивается дополнительная к пенсии материальная помощь, производятся дополнительные выплаты на различные праздники. Для неработающих пенсионеров, вне зависимости от их трудового стажа в системе, предоставляют пятидесятипроцентную скидку на оплату тепловой и электрической энергии.

Ляна ГУСЬКОВА

*Когда приходим в мир крича —
Нам зажигается свеча!
У каждого своей длины,
В том нет ни счастья, ни вины.
Душа пусть рвется и болит —
Ты не умрешь. Она горит!*

*Живите просто и понятно,
Жизнь может кончиться внезапно,
Без всяких подлостей, затей
И для себя и для людей,
Чтобы о вас все говорили:
Как хорошо, что рядом были!*

ЗАВТРА ЭНЕРГОСИСТЕМЫ

Дальнейшее развитие энергетики Хабаровского края связано с долгосрочной программой ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» по замещению в период с 2007 по 2013 год выбывающих мощностей энергоисточников на высокоэффективные генерирующие установки с использованием парогазовых технологий на Амурской ТЭЦ-1, Хабаровских ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3, Комсомольской ТЭЦ-3. Общий объем инвестиций в реализацию этих проектов оценивается более чем в 8 миллиардов рублей. Выполнение намеченных мероприятий повысит энергетическую безопасность Хабаровского края.

Для Хабаровской генерации это перевод котлов Хабаровской ТЭЦ-1 на газовое топливо, строительство газопровода до Хабаровской ТЭЦ-2 и перевод водогрейных котлов на газовое топливо, уход от дорогостоящего мазута. Это строительство газопровода на ТЭЦ Николаевска-на-Амуре для снижения затрат, связанных с завозом дорогостоящего мазута. Это первый этап газификации энергетики Хабаровского края до 2010 года. Второй этап (он рассчитан до 2015 года) газификации энергетических объектов будет направлен на наращивание энергетических мощностей с расчетом на крупного потребителя. Будет производиться реконструкция существующих электростанций и строительство новых с сооружением парогазовых и газотурбинных установок.

Так, планируется надстройка двумя газовыми турбинами по 25 МВт водогрейной котельной Хабаровской ТЭЦ-2, что позволит обеспечить рост потребления энергии Хабаровским НПЗ. На Комсомольской ТЭЦ-3 будет вестись строительство газотурбинной установки мощностью 220 МВт под рост электропотребления заводов КНААПО и «Амурсталь». Новые генерирующие мощности послужат не только целям экспорта в Китай, но и смогут использоваться существующими потребителями.

Масштабные задачи предстоит решить в свете подписанного в декабре 2006 года соглашения об инвестиционной политике между РАО «ЕЭС России», Хабаровским краем и ОАО «Хабаровскэнерго». Стороны договорились о сотрудничестве, направленном на создание благоприятных условий развития энергетики на территории Хабаровского края, исходя из необходимости повышения надежности энергоснабжения и сокращения затрат на производство энергии. Соглашение, в частности, предусматривает взаимодействие сторон в реализации следующих совместных проектов: строительство магистрального газопровода до Николаевска-на-Амуре и перевод на газ Николаевской ТЭЦ, строительство угольной станции (Ургальской ГРЭС) для целей экспорта электроэнергии в Китай, строительство электростанции для обеспечения электроэнергией проектируемого завода по производству алюминия, энергоснабжение развивающегося портового хозяйства в порту Ванино и теплоснабжение города Советская Гавань за счет сооружения ТЭЦ мощностью до 120 МВт, обеспечение электроэнергией возрастающих объемов производства металла, нефтепереработки и машиностроения. Суммарный объем новых генерирующих мощностей составит более 4 500 МВт.

«Переходом на качественно новый уровень отношений» назвал подписанное соглашение председатель правления РАО «ЕЭС России» А.Б. Чубайс. «Речь идет о переходе от реформирования энергетики к строительству мощностей на базе результатов реформирования и преобразований», — подчеркнул глава энергохолдинга. В числе «супермасштабных проектов» он назвал строительство Ургальской ГРЭС потенциальной мощностью до 3 600 МВт и отметил, что на Дальнем Востоке нет другого объекта, сопоставимого по мощностям. Глава РАО «ЕЭС России» особо подчеркнул, что по каждому из всего перечня проектов уже к июню 2007 года будут четко определены объемы инвестиций, этапы финансирования, сроки сооружения объектов и ввода их в эксплуатацию. Кроме того, А.Б. Чубайс отметил, что «строительство новых мощностей — это не только развитие отрасли, но и сотни тысяч рабочих мест, заказы на металлоконструкции, стройматериалы и налоговые отчисления».

Губернатор Хабаровского края В.И. Ишаев в свою очередь отметил, что «развитие энергетики как базовой отрасли экономики — это, по большому счету, не только техническая и технологическая, но и политическая задача. Рост экономики, новые рабочие места, достойная зарплата позволят решить острейшую для региона проблему бегства населения с Дальнего Востока. Подписанное с РАО «ЕЭС России» соглашение будет способствовать обеспечению энергией не только Хабаровского края, но и всего Дальнего Востока и даст возможность поставлять электроэнергию на экспорт».

Эти проекты внесут ощутимый вклад в увеличение ВВП края, увеличение рабочих мест и налоговых поступлений в бюджет края.

Помимо этого в целях сокращения затрат краевого и местных бюджетов в крае планомерно реализуется целевая программа «Перевод на централизованное электроснабжение населенных пунктов Хабаровского края на перспективу до 2010 года».

ЭНЕРГЕТИКИ, УДОСТОЕННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД

Орден Ленина

ВАКУЛОВ В.И. — начальник смены Комсомольской ТЭЦ-2

ГИСКИН И.Л. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2

ГРЕБЕНЬКОВ Г.М. — электрослесарь Хабаровской ТЭЦ-1

РЫЖИХ П.А. — слесарь Хабаровской ТЭЦ-1

ХАЛКОВСКИЙ Н.А. — электромонтер Хабаровской ТЭЦ-1

Орден Октябрьской Революции

БРЮХАНОВ Н.Е. — электромонтер Центральных электрических сетей

КИСЕЛЕВ Н.Г. — электромонтер Северных электрических сетей

ЛЕУЛИН М.П. — слесарь Комсомольской ТЭЦ-2

РАДИВИЛОВ М.М. — слесарь Хабаровской ТЭЦ-2

РЯБУХИН А.А. — электромонтер Северных электрических сетей

ЯНУШКЕВИЧ Г.П. — машинист котлов Хабаровской ТЭЦ-1

Орден Трудового Красного Знамени

АНДРЕЕВ А.Д. — электромонтер Центральных электрических сетей

АРОНЧИК К.С. — дежурный щита управления Биробиджанской ТЭЦ

АФНАСЬЕВА А.Л. — машинист турбин Амурской ТЭЦ-1

БАЛАНЕВ Г.И. — директор Комсомольских тепловых сетей

БАРЦЕВ Н.Я. — электромонтер Хабаровской ТЭЦ-2

ВЕСЛОПОЛОВ В.П. — электромонтер Северных электрических сетей

ВЫРУПАЕВ Т.П. — электромонтер Хабаровской ТЭЦ-1

ВЫЧУЖАНИН В.В. — машинист турбин Хабаровской ТЭЦ-1

ГУКАЛОВ В.А. — слесарь Комсомольских тепловых сетей

ГУРЬЯНОВ В.И. — бригадир слесарей Комсомольских тепловых сетей

ДАВЫДЕНКО П.С. — старший мастер Комсомольской ТЭЦ-2

ДАНИЛОВ Н.А. — электромонтер Северных электрических сетей

ДОЛГИХ С.С. — начальник сетевого района Северных электрических сетей

ЕВСЕЕВ В.Е. — электромонтер Центральных электрических сетей

ЗАМЯТИН П.Г. — грузчик Майской ГРЭС

ИВАНОВ В.И. — главный инженер Комсомольской ТЭЦ-2

КОНДЮРИН В.В. — мастер Комсомольской ТЭЦ-2
КОСОБРЮХОВ Е.В. — машинист турбин Хабаровской ТЭЦ-1
КУДРЯВЦЕВ А.Н. — бригадир электрослесарей Амурской ТЭЦ-1
КУЗНЕЦОВ И.Р. — слесарь Хабаровской ТЭЦ-2
ЛЕПАХИН А.Г. — машинист котельной
МИЛЯЕВ Н.П. — директор Комсомольской ТЭЦ-1
МРИХ А.И. — электромонтер Амурской ТЭЦ-1
НЕФЕДЬЕВ М.А. — слесарь Комсомольской ТЭЦ-2
РАТУШНЫЙ В.И. — электромонтер Северных электрических сетей
РИКИДА М.М. — электромонтер Северных электрических сетей
САВИНЫХ В.И. — электромонтер Николаевской ТЭЦ
САМОДЮКА С.П. — слесарь Хабаровской ТЭЦ-2
СВИСТУНОВ В.Я. — машинист котлов Комсомольской ТЭЦ-2
СПЕКТОР М.Б. — начальник сетевого района Центральных электросетей
ТАРАБАНЬКО Е.А. — начальник цеха Комсомольской ТЭЦ-2
ШАРКОВ Д.Е. — машинист турбин Хабаровской ТЭЦ-2
ШАЯХМЕТОВ Х.М. — слесарь Комсомольской ТЭЦ-2
ЩЕДРИН М.В. — слесарь Майской ГРЭС
ЮДАЕВ В.К. — директор Амурской ТЭЦ-1

Орден «Знак Почета»

АНУФРИЕВ М.Е. — электрослесарь Николаевской ТЭЦ
БАРАНОВ Г.К. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
БЕЛИКОВ В.И. — электрослесарь Биробиджанской ТЭЦ
БИЛЕНКО И.И. — мастер энергопоезда № 185
БОУС А.А. — директор Николаевской ТЭЦ
БОЧАГОВ В.А. — дефектоскопист производственно-ремонтного предприятия
ГИСКИН Б.И. — старший мастер Комсомольской ТЭЦ-2
ГОРЕМЫКИН И.П. — начальник цеха Комсомольской ТЭЦ-2
ГУКАЛОВ И.А. — слесарь Комсомольских тепловых сетей
ЗАЙЦЕВ В.Г. — директор Комсомольской ТЭЦ-2
ЗЫРЯНОВА З.С. — электрослесарь Хабаровской ТЭЦ-1
ИВАНОВ В.С. — электрослесарь Николаевской ТЭЦ
КАЖАРИН В.А. — шофер Центральных электрических сетей
КОПАЕВА А.В. — аппаратчик Комсомольской ТЭЦ-2
КОРОЛЕВ Л.А. — водитель Северных электрических сетей
КРАСНИЦКАЯ М.Г. — машинист-обходчик Хабаровской ТЭЦ-1
ЛЕМЕШКО А.Г. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
МАКАРОВА Е.А. — моторист Комсомольской ТЭЦ-2
МАКОВЕЕВ В.И. — мастер Николаевской ТЭЦ
МАКСИМОВ А.Г. — старший машинист котельной Хабаровской ТЭЦ-1
МАЛЫХ А.П. — машинист котла Биробиджанской ТЭЦ
МАМАДЖАНЫЦ Г.Г. — управляющий «Хабаровскэнерго»
МАТЮЩЕНКО С.Д. — главный инженер Хабаровской ТЭЦ-1
МОИСЕЙКИН А.С. — электрослесарь Хабаровской ТЭЦ-1
МУРАШЕВ В.И. — электрогазосварщик Центральных электрических сетей
МЯЧИН В.И. — крановщик Комсомольской ТЭЦ-2
НОВИКОВ И.Г. — начальник цеха Комсомольской ТЭЦ-2
ОЛЕЙНИК В.Н. — старший мастер Комсомольской ТЭЦ-2
ОМЕЛЬЧЕНКО Ф.В. — крановщица Комсомольской ТЭЦ-2
ПЕШЕХОНОВ А.М. — электромонтер Центральных электрических сетей

ПОДВОРНЫЙ П.Ф. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
ПОЗДНЯКОВ П.М. — диспетчер Комсомольских тепловых сетей
ПОШКЕЕВ Н.В. — слесарь Николаевской ТЭЦ
ПРИХОТЬКО В.В. — слесарь Николаевской ТЭЦ
РЕШЕТНИКОВА А.С. — электромонтер Северных электрических сетей
РОМАНЕНКО М.В. — дежурный электромонтер Комсомольской ТЭЦ-2
РОМАНЦОВА Т.В. — моторист Комсомольской ТЭЦ-2
САПРОНОВ А.В. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
СЛЕПЦОВ М.М. — главный инженер Майской ГРЭС
СОБОЛЕНКО Л.У. — заместитель управляющего «Хабаровскэнерго»
СОКОЛОВ А.П. — ветеран Центральных электрических сетей
СТЕПАНОВ Л.И. — электромонтер Северных электрических сетей
ТОКМАКОВ А.С. — старший электромонтер Центральных электрических сетей
ТЫРНОВ Н.А. — управляющий «Хабаровскэнерго»
ФЕДОРЕЦ Л.И. — электромонтер Северных электрических сетей
ХАНАНОВ М.Г. — слесарь Майской ГРЭС
ХОМЯКОВ В.И. — старший машинист котельной Хабаровской ТЭЦ-1
ХУДА И.Л. — главный инженер «Хабаровскэнерго»
ЦЫГАНКОВ Ф.Т. — председатель завкома Хабаровской ТЭЦ-1
ЧЕЛЮБЕЕВ Н.Н. — дежурный инженер Хабаровской ТЭЦ-2
ШЕНФЕЛЬД В.М. — машинист турбин Николаевской ТЭЦ

Орден Дружбы народов

АРТЕМЬЕВ К.К. — заместитель начальника цеха Хабаровской ТЭЦ-1
ДЕНГУБ И.В. — мастер Амурской ТЭЦ-1
ДЖАФАРОВ А.Д. — слесарь Комсомольских тепловых сетей
МАТРЕНИЦКИЙ А.Н. — бригадир электрослесарей Комсомольской ТЭЦ-2
ОНЧУРОВ Б.С. — директор Комсомольских тепловых сетей
ТАРАСОВ И.Н. — главный инженер Николаевской ТЭЦ
ТОЛСТОВ Н.Г. — машинист котлов Майской ГРЭС

Орден Трудовой Славы

АЛЕКСАНДРОВ С.И. — машинист бульдозера Биробиджанской ТЭЦ
БОБКОВА Т.И. — заместитель начальника цеха Комсомольской ТЭЦ-2
БОЯРКИН А.Н. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
ДМИТРИЕВ С.А. — водитель Хабаровских тепловых сетей
ДОЛГОВ Б.П. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2
ЗАХАРОВ Г.Г. — слесарь производственного ремонтного предприятия
КЛИМОШЕНКО В.Г. — электромонтер Западных электрических сетей
КОБЗАРЬ Н.М. — электрослесарь Северных электрических сетей
КОРНЕЕВ В.И. — старший машинист котлов Хабаровской ТЭЦ-3
КОТЛЯРОВ Н.А. — газосварщик Комсомольской ТЭЦ-2
КРУЗМАН И.И. — машинист турбин Комсомольской ТЭЦ-2
МАВРИН Ю.С. — слесарь Биробиджанской ТЭЦ
МАКАРЕНКО Т.М. — дежурный главного щита Комсомольской ТЭЦ-2
МАКОСКО М.В. — мастер Центральных электрических сетей
МАНЖУЛО Ю.Ф. — электрослесарь Хабаровской ТЭЦ-1
НАСЕДКИН В.В. — слесарь Комсомольских тепловых сетей
НЕМЕНУЩИЙ Г.Е. — машинист котлов Комсомольской ТЭЦ-2
ОБМАНЕЦ Н.Н. — электромонтер Северных электрических сетей

ОБУХОВ С.И. — машинист турбин Комсомольской ТЭЦ-2
ОДИНЦОВ В.С. — электромонтер Северных электрических сетей
ПЛАТОНЕНКОВ Н.В. — начальник смены Комсомольской ТЭЦ-2
СОЛОМАТИН В.Е. — старший машинист котла Биробиджанской ТЭЦ
СТАРЧЕНКО Г.Ф. — электромонтер Северных электрических сетей
СТЕПАНОВ В.А. — слесарь Комсомольской ТЭЦ-2
ТЕРЛЕЕВ В.А. — электромонтер Амурской ТЭЦ-1
ТРУХИН В.С. — старший машинист турбин Амурской ТЭЦ-1
УЛЯШИН В.Д. — машинист турбин Комсомольской ТЭЦ-2
УСТИНОВ Д.Т. — бригадир слесарей Комсомольских тепловых сетей
ЧУБУКОВ Н.Г. — электрослесарь Северных электрических сетей
ЯКИМОВ К.Л. — электрослесарь Амурской ТЭЦ-1

Звание «Заслуженный энергетик РФ»

БАШКИРОВ С.Н. — главный инженер Западных электрических сетей
КОБЦЕВ Н.Н. — директор Хабаровской ТЭЦ-1
МИТИН А.Н. — директор Комсомольской ТЭЦ-2
ОЛЕЙНИК В.Н. — старший мастер Комсомольской ТЭЦ-2
ПОДВОРНЫЙ П.Ф. — электрослесарь Комсомольской ТЭЦ-2